



## ANALISIS Y RESULTADOS DE LA 2DA CAMPAÑA GRATUITA DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES VEHICULARES

Esta actividad se llevó a cabo el día sábado 26 de marzo del 2011 de 9:00am a 12:00m en la Av. Mariscal Castilla cdra. 1, Zona 14; En esta ocasión se hizo la campaña dirigida solo a los vecinos mirafloresinos de la zona 14. Teniendo un total de 09 vehículos evaluados en nuestro diagnóstico. Se sensibilizó a los dueños de vehículos y conductores en general sobre la problemática ambiental que genera los humos del parque automotor, por el mal funcionamiento o poco mantenimiento del motor entre otros, además se les puso en conocimiento de las distintas enfermedades que estos contaminantes perjudican sobre nuestra salud.

1. Entre los mayores elementos contaminantes están:

1. **Hidrocarburos**: Esta clase está hecha de partículas que no fueron partes de la combustión o lo fueron de forma parcial, y es el mayor contribuyente a lo que se conoce como el smog de las ciudades, así como es reconocido que es altamente tóxico para la salud humana. Pueden causar daños y problemas en el hígado así como cáncer si se está continuamente expuesto a este.
2. **Monóxido de carbono (CO)**: un producto de la combustión incompleta debido a la ineficiencia de estas tecnologías. Algunos de los efectos nocivos son que disminuye la capacidad natural de la sangre para cargar oxígeno en las células llevando consigo peligrosos riesgos así como enfermedad cardíaca.
3. **Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>)**: las emisiones del dióxido de carbono son un tema de mayor preocupación dentro de todo el tema del calentamiento global puesto que es un gas que produce efecto invernadero, cada vez más común.

Para analizar los datos y obtener resultados, nos basamos en la tabla N°1 Límites máximos permisibles de emisiones contaminantes para vehículos automotores (vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural) en lo que refiere a Monóxido de carbono (CO) e Hidrocarburos (HC ppm) emitida por Decreto Supremo N°047-2001-MTC.

**Tabla N°1.- Límites Máximos Permisibles Vehículos mayores a gasolina,  
Gas licuado de petróleo y Gas natural**

Vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural (Livianos, medianos y pesados)			
LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES			
Año fabricación	CO % de volumen (Monóxido de carbono)	HC (ppm) (hidrocarburos)	CO +CO <sub>2</sub> % mínimo
Hasta 1995	3,0	400	10
1996 en adelante	3,5	300	10
2003 en adelante	0,5	100	12

LMP de emisiones contaminantes para vehículos automotores que circulen en la red Decreto Supremo N°047-2001-MTC


A continuación mostramos los resultados de esta 2da campaña en la tabla N° 2

**Tabla N°2.- Registro de Contaminantes por Vehículos Evaluados y Límites Máximos Permisibles**

N°	Año de fabricación	LMP		LMP		LMP		Distrito
		CO	HC	CO+CO2	CO	HC		
1	2002	3.5	0.02	300	11	0.02 + 3.72	10	Rep. de Panamá 5939
2	1980	3.0	1.07	400	97	1.07 + 3.39	10	Av Roca y Boloña 459
3	1985	3.0	0.43	400	40	0.43 + 3.59	10	Calle 4 N° 184
4	1993	3.0	0.24	400	32	0.24 + 2.98	10	C. Castro Iglesias 171
5	1991	3.0	0.14	400	58	0.14 + 4.78	10	Leguía 277. La Aurora
6	1997	3.5	0.99	300	63	0.99 + 3.20	10	Ramón Castilla 3947
7	2006	0.5	0.17	100	33	0.17 + 3.96	12	C. Punta Negra 425
8	1994	3.0	0.11	400	23	0.11 + 1.05	10	Ramón castilla cdra.29
9	2007	3.5	0.07	100	35	0.15 + 3.49	10	Rep.de Panamá cdra51

 no cumplen LMP de CO y/o HC

 no cumplen LMP de CO +CO2

 vehículos de otros distritos

### Resumen

N° Vehículos que cumplen LMP de CO y/o HC	9	N° Vehículos que cumplen LMP de CO+CO2	9
Vehículos que <b>no</b> cumplen LMP de CO y/o HC	0	Vehículos que <b>no</b> cumplen LMP de CO+CO2	0
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>Total</b>	<b>9</b>

**Conclusiones:** Según los resultados el 100% de los vehículos evaluados **no** infringen los LMP de CO Y HC; y tampoco los LMP de CO +CO2, esta es la suma de Monóxido de carbono y dióxido de carbono que sale del tubo de escape.

Con esta pequeña muestra, se podría intuir que los vecinos de la Zona 14 del distrito de Miraflores, si se preocupan por el cuidado y mantenimientos de sus vehículos; sin embargo el bajo número de autos evaluados en esta segunda campaña descentralizada, no nos permite realizar una estadística satisfactoria sobre el estado del parque automotor en este sector

**Recomendaciones:** Se continuarán los esfuerzos por acercarnos a nuestro público objetivo, con la modalidad de una campaña por zona del distrito de Miraflores (son 14 zonas). Estos se llevarán a cabo junto a coordinaciones con cada presidente vecinal, quienes nos ayudarán a elegir el lugar apropiado para este tipo de campañas así como la mejor forma de captación y aceptación del público.

Miraflores, 01 de abril del 2011

**Arq. Eduardo Tagle Argumanis**  
Sub Gerente de Planificación Ambiental