



ANALISIS Y RESULTADOS DE LA 3RA CAMPAÑA GRATUITA DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES VEHICULARES

Esta actividad se llevó a cabo el día sábado 13 de agosto del 2011 de 9:00 am a 12:30 pm en la Av. José Manuel Ramírez Gastón cdra. 1, en el frontis lateral del colegio Juana Alarco de Dammert, zona 13; en esta ocasión se hizo la campaña dirigida a los vecinos mirafloresinos de la zona 12 y 13 y a los vehículos que se encontraban de paso que decidieron participar en esta campaña teniendo un total de 39 vehículos evaluados.

Se sensibilizó a los dueños de vehículos y conductores en general sobre la problemática ambiental que genera los humos del parque automotor por el mal funcionamiento del motor entre otros, además se les puso en conocimiento de las distintas enfermedades que estos contaminantes perjudican sobre nuestra salud.

1. Entre los mayores elementos contaminantes están:
 1. Hidrocarburos: elemento formado por partículas que no fueron partes de la combustión o lo fueron de forma parcial, y es el mayor contribuyente a lo que se conoce como el smog de las ciudades, así como es reconocido que es altamente tóxico para la salud humana. Pueden causar daños y problemas en el hígado así como cáncer si se está continuamente expuesto a este.
 2. Monóxido de carbono (CO): gas producto de la combustión incompleta debido a la ineficiencia de estas tecnologías. Algunos de los efectos nocivos son que disminuye la capacidad natural de la sangre para cargar oxígeno en las células llevando consigo peligrosos riesgos así como enfermedad cardíaca.
 3. Dióxido de carbono (CO₂): las emisiones del dióxido de carbono son un tema de mayor preocupación dentro de todo el tema del calentamiento global puesto que es un gas que produce efecto invernadero, cada vez más común.

Para analizar los datos y obtener resultados, nos basamos en la tabla N° 1 Límites máximos permisibles de emisiones contaminantes para vehículos automotores (vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural) en lo que refiere a Monóxido de carbono (CO) e Hidrocarburos (HC ppm) emitida por Decreto Supremo N° 047-2001-MTC.

**Tabla N°1.- Límites Máximos Permisibles Vehículos mayores a gasolina,
Gas licuado de petróleo y Gas natural**

| Vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural (Livianos, medianos y pesados) | | | |
|---|--|-----------------------------|---------------------------------|
| LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES | | | |
| Año fabricación | CO % de volumen (Monóxido de carbono) | HC (ppm) (hidrocarburos) | CO +CO ₂ % mínimo |
| Hasta 1995 | 3,0 | 400 | 10 |
| 1996 en adelante | 3,5 | 300 | 10 |
| 2003 en adelante | 0,5 | 100 | 12 |

LMP de emisiones contaminantes para vehículos automotores que circulen en la red Decreto Supremo N° 047-2001-MTC


A continuación mostramos los resultados de esta 3ra campaña en la tabla N° 2

Tabla N°2.- Registro de Contaminantes por Vehículos Evaluados y Límites Máximos Permisibles

| N° | Placa | Año | LMP | CO medido | LMP HC | HC medido | LMP | CO+CO2 | Distrito |
|----|----------|------|-----|-----------|--------|-----------|-----|-------------|---------------------|
| | | | | | | | | suma | |
| 1 | FO-6617 | 1994 | 3 | 0.98 | 400 | 289 | 10 | 0.98+11.99 | Villa el Salvador |
| 2 | AGO-458 | 1996 | 3.5 | 3.79 | 300 | 560 | 10 | 3.79+12.80 | Miraflores |
| 3 | SD-2249 | 1996 | 3.5 | 0.11 | 300 | 560 | 10 | 0.11+14.10 | Surco |
| 4 | GO-1302 | 1982 | 3 | 0.19 | 400 | 600 | 10 | 0.19+12.20 | Miraflores |
| 5 | BIN-942 | 1999 | 3.5 | 0 | 300 | 760 | 10 | 0+15.43 | Miraflores |
| 6 | PO-55 | 1979 | 3 | 0 | 400 | 540 | 10 | 0+13.82 | Comas |
| 7 | CGB-246 | 1997 | 3.5 | 0.17 | 300 | 97 | 10 | 0.17+11.86 | Villa Maria |
| 8 | V1Q-432 | 2004 | 0.5 | 0.2 | 100 | 16 | 12 | 0.2+15.16 | Surco |
| 9 | M1A-433 | 2000 | 0.5 | 0.38 | 300 | 3260 | 12 | 0.38+13.61 | Surquillo |
| 10 | B53-198 | 1999 | 3.5 | 0.96 | 300 | 190 | 10 | 0.96+6.90 | Miraflores |
| 11 | TI-8236 | 1995 | 3 | 3.94 | 400 | 2100 | 10 | 3.94+12.76 | Miraflores |
| 12 | EO-5626 | 1994 | 3 | 0.48 | 400 | 700 | 10 | 0.48+14.55 | San Borja |
| 13 | SGM-425 | 1998 | 3.5 | 0.16 | 300 | 540 | 10 | 0.16+14.19 | Chorrillos |
| 14 | AGA-609 | 2006 | 0.5 | 0.07 | 100 | 900 | 12 | 0.07+15.26 | Villa Maria T. |
| 15 | TGV-030 | 2007 | 0.5 | 0.05 | 100 | 66 | 12 | 0.05 +11.95 | Miraflores |
| 16 | KO-464 | 1993 | 3 | 0.55 | 400 | 320 | 10 | 0.55+8.78 | Miraflores |
| 17 | KO-2840 | 1987 | 3 | 0.66 | 400 | 94 | 10 | 0.66+8.69 | Surco |
| 18 | CIH-708 | 2007 | 0.5 | 0 | 100 | 55 | 12 | 0+15.53 | San Juan Miraflores |
| 19 | CIW-791 | 2008 | 0.5 | 0.01 | 100 | 53 | 12 | 0.01+15.02 | Villa el Salvador |
| 20 | B9B-617 | 2010 | 0.5 | 0.02 | 100 | 108 | 12 | 0.02+11.95 | San Juan Miraflores |
| 21 | TIJ-198 | 2003 | 0.5 | 0.13 | 100 | 302 | 12 | 0.13+11.99 | Chaclacayo |
| 22 | A4S-655 | 2005 | 0.5 | 0 | 100 | 273 | 12 | 0+11.31 | S.J Lurigancho |
| 23 | BIA-087 | 1995 | 3 | 0.24 | 400 | 74 | 12 | 0.24+11.76 | Miraflores |
| 24 | A1A-553 | 2010 | 0.5 | 0.02 | 100 | 40 | 10 | 0.02+15.38 | Surquillo |
| 25 | COL-738 | 2009 | 0.5 | 0.02 | 100 | 26 | 10 | 0.02+15.47 | Cercado de Lima |
| 26 | TIJ-580 | 2003 | 0.5 | 0.01 | 100 | 52 | 10 | 0.01+15.43 | Surco |
| 27 | PIO-255 | 1999 | 3.5 | 4.08 | 300 | 504 | 12 | 4.08+10.07 | Miraflores |
| 28 | CQJ-848 | 2003 | 0.5 | 0.08 | 100 | 159 | 10 | 0.08+10.05 | Miraflores |
| 29 | QO- 1453 | 2008 | 0.5 | 1.24 | 100 | 166 | 10 | 1.24+11.17 | Barranco |
| 30 | B1B-406 | 2010 | 0.5 | 0 | 100 | 19 | 10 | 0+12.65 | Miraflores |
| 31 | SQF-869 | 1996 | 3.5 | 2.01 | 300 | 373 | 12 | 2.01+12.11 | Miraflores |
| 32 | A0W-400 | 2004 | 0.5 | 0 | 100 | 139 | 10 | 0+13.40 | Surco |
| 33 | TQ-4159 | 1995 | 3 | 4.29 | 400 | 229 | 12 | 4.29+12.24 | Miraflores |
| 34 | TGR-983 | 2002 | 3.5 | 0 | 100 | 42 | 10 | 0+12.81 | S.J Lurigancho |
| 35 | CIG-789 | 2003 | 3.5 | 0.3 | 100 | 109 | 10 | 0.3+11.37 | Miraflores |
| 36 | BOV-804 | 1999 | 3.5 | 0.2 | 300 | 124 | 12 | 0.2+14.10 | Magdalena |
| 37 | AQW.619 | 1997 | 3.5 | 3.96 | 300 | 238 | 12 | 3.96+9.29 | S.J.Miraflores |
| 38 | SGR-943 | 1998 | 3.5 | 8.67 | 300 | 538 | 12 | 8.67+9.90 | Surco |
| 39 | SQL-860 | 1997 | 3.5 | 1.21 | 300 | 884 | 12 | 1.21+13.19 | S.J. Miraflores |

 Pasan los LMP de CO y/o HC

 Pasan los LMP de CO +CO2

 14 vehículos de Miraflores

Resumen

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| N° Vehículos que cumplen LMP de CO y/o HC | 15 | N° Vehículos que cumplen LMP de CO+CO2 | 6 |
| Vehículos que no cumplen LMP de CO y/o HC | 24 | Vehículos que no cumplen LMP de CO+CO2 | 33 |
| Total | 39 | Total | 39 |

Conclusiones:

Se registró un total de 39 vehículos, 14 de los cuales pertenecen a nuestro distrito, se ha tenido gran acogida por parte de los vecinos mirafloresinos, cada vez más se interesan en conocer y participar en estas campañas que son en pro conservación de nuestro ambiente y de nuestra salud.

Según los resultados el 60% de los vehículos evaluados infringen los LMP de CO y/o HC; y en el caso de CO +CO₂, (esta es la suma de Monóxido de carbono y dióxido de carbono que sale del tubo de escape) el 85 % infringen los LMP.

Esta actividad se realizó a la altura de la cdra 22 de la Av. Benavides; con esta pequeña muestra se podría intuir que esta avenida recibe grandes cantidades de gases tóxicos, por los vehículos pasantes y el transporte público y los vehículos pertenecientes, sin embargo el bajo número de autos evaluados en esta tercera campaña descentralizada, no nos permite realizar una estadística satisfactoria sobre el estado del parque automotor en este sector

Se continuarán los esfuerzos por hacer un ejercicio de diagnóstico de la calidad del aire cada zona de nuestro distrito, aplicando la modalidad de campañas gratuitas en lugares estratégicos donde hay gran carga vehicular.

Finalmente, se indicó a los conductores que se pasaron de los límites máximos permisibles, las medidas a tomar para corregir los problemas que presente su vehículo a fin de evitar que siga contaminado el ambiente y la salud.

Recomendaciones:

Se recomienda realizar una próxima campaña para las zonas 10 y 11 en el mes de noviembre. Actividad que se llevará a cabo en coordinación con cada presidente zonal, quienes nos ayudarán a elegir el lugar apropiado para este tipo de campañas así como la mejor forma de captación y aceptación del público.

Miraflores, 19 de Agosto del 2011