



ANÁLISIS Y RESULTADOS DE LA 4TA CAMPAÑA GRATUITA DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES VEHICULARES

Esta actividad se llevó a cabo el día sábado 15 de Octubre del 2011 de 10:00 am a 1:00 pm en el parque el Reducto N°2 en la Av. Benavides cdra. 9; en esta ocasión se hizo la campaña dirigida a los vecinos mirafloresinos de la zona 11 y a los vehículos que se encontraban de paso que decidieron participar en esta campaña teniendo un total de 40 vehículos evaluados.

Se sensibilizó a los dueños de vehículos y conductores en general sobre la problemática ambiental que genera los humos del parque automotor por el mal funcionamiento del motor entre otros, además se les puso en conocimiento de las distintas enfermedades que estos contaminantes perjudican sobre nuestra salud.

1. Entre los mayores elementos contaminantes están:

1. **Hidrocarburos:** elemento formado por partículas que no fueron partes de la combustión o lo fueron de forma parcial, y es el mayor contribuyente a lo que se conoce como el smog de las ciudades, así como es reconocido que es altamente tóxico para la salud humana. Pueden causar daños y problemas en el hígado así como cáncer si se está continuamente expuesto a este.
2. **Monóxido de carbono (CO):** gas producto de la combustión incompleta debido a la ineficiencia de estas tecnologías. Algunos de los efectos nocivos son que disminuye la capacidad natural de la sangre para cargar oxígeno en las células llevando consigo peligrosos riesgos así como enfermedad cardíaca.
3. **Dióxido de carbono (CO₂):** las emisiones del dióxido de carbono son un tema de mayor preocupación dentro de todo el tema del calentamiento global puesto que es un gas que produce efecto invernadero, cada vez más común.

Para analizar los datos y obtener resultados, nos basamos en la tabla N° 1 Límites máximos permisibles de emisiones contaminantes para vehículos automotores (vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural) en lo que refiere a Monóxido de carbono (CO) e Hidrocarburos (HC ppm) emitida por Decreto Supremo N° 047-2001-MTC.

**Tabla N°1.- Límites Máximos Permisibles Vehículos mayores a gasolina,
Gas licuado de petróleo y Gas natural**

Vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural (Livianos, medianos y pesados)			
LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES			
Año fabricación	CO % de volumen (Monóxido de carbono)	HC (ppm) (hidrocarburos)	CO +CO ₂ % mínimo
Hasta 1995	3,0	400	10
1996 en adelante	3,5	300	10
2003 en adelante	0,5	100	12

LMP de emisiones contaminantes para vehículos automotores que circulen en la red Decreto Supremo N° 047-2001-MTC

A continuación mostramos los resultados de esta 3ra campaña en la tabla N° 2

Tabla N°2.- Registro de Contaminantes por Vehículos Evaluados y Límites Máximos Permisibles

N°	Placa	Año	LMP	CO medido	LMP HC	HC medido	LMP	CO+CO2	Distrito
								suma	
1	CO-4837	1993	3	1.05	400	75	10	1.05+14.40	Miraflores
2	BSB-685	2006	0.5	0.0	100	156	12	0+12.07	S. J. Lurigancho
3	B3M-183	1998	3.5	0.11	300	423	10	0.11+9.26	Villa Maria del T.
4	X1B-173	1996	3.5	0.17	300	100	10	0.17+11.30	Villa el Salvador
5	A7M-177	1993	3	5.70	400	500	10	5.70+10.5	Miraflores
6	B0B-085	2005	0.5	0.3	100	170	12	0.3+10.50	Villa Maria del T.
7	R1Z-602	2001	3.5	0.0	300	70	10	0+15	Surco
8	AQZ-403	2008	0.5	0.0	100	70	12	0+13	San Miguel
9	A7M-556	1992	3	4	400	170	10	4+12	San Borja
10	CQU-839	2008	0.5	0.4	100	50	12	0.4+11.20	San Miguel
11	C6Q-671	2011	0.5	0.4	100	60	12	0.4+11.20	Magdalena
12	CQT-734	2008	0.5	0.0	100	1200	12	0+10.40	San Martin de Porres
13	A1G-764	1998	3.5	1	300	170	10	1+14.10	Miraflores
14	FO-9446	1994	3	0.2	400	50	10	0.2+14.50	Miraflores
15	LQ-6880	1992	3	4.40	400	2500	10	4.40+8.40	Miraflores
16	B1N-146	1971	3	1.0	400	400	10	1.0+13	Breña
17	TQ-4159	1995	3	2.0	400	220	10	2.0+12.9	Miraflores
18	IO-1687	1995	3	0.3	400	2500	10	0.3+10.4	Miraflores
19	A1Y-239	1998	3.5	0.3	300	314	10	0.3+14.6	Villa Maria del T.
20	TGJ-921	2002	3.5	0.11	300	935	10	0.11+8.46	Villa el Salvador
21	A2G-656	2009	0.5	0.0	100	140	12	0.0+15	Chorrillos
22	D1C-665	2003	0.5	0.12	100	257	12	0.12+12.09	Villa Maria del T.
23	TGT-010	2000	3.5	0.70	300	140	10	0.70+13	Miraflores
24	B8O-6648	2010	0.5	0.0	100	100	12	0.0+14.4	Villa Maria del T.
25	A8K-654	2010	0.5	0.0	100	90	12	0.0+15	Surquillo
26	Z1I-489	2009	0.5	0.4	100	74	12	0.4+15.3	San Martin de Porres
27	TGQ-593	2002	3.5	6	300	540	10	6+11	Chorrillos
28	B4C-693	2007	0.5	0.0	100	100	12	0.0+14.6	Villa Maria del T.
29	CO-4910	1992	3	1.24	400	139	10	1.24+14	Miraflores
30	A9N-661	1997	3.5	3	300	438	10	3+9.68	San Miguel
31	C3Z-671	1997	3.5	5	300	507	10	5+7.8	Chorrillos
32	B1R-130	1997	3.5	5	300	400	10	5+8	Miraflores
33	AOF-559	2002	3.5	0.14	300	150	10	0.14+11	Villa Maria del T.
34	A8M-149	1995	3	4	400	450	10	4+10.11	Villa Maria del T.
35	A4C-372	1995	3	5.28	400	3000	10	5.28+8.46	Los Olivos
36	BOK-687	1997	3.5	0.57	300	330	10	0.57+10.93	San Martin de Porres
37	CQE-807	2003	0.5	1.7	100	192	12	1.7+12.31	S. J. Miraflores
38	TO-1230	1995	3	0.5	400	100	10	0.5+13.1	Surco
39	TIJ-445	2005	0.5	0.12	100	170	12	0.12+11.3	Villa el Salvador
40	A7S-604	1996	3.5	1	300	230	10	1+12.8	Surquillo

 Pasan los LMP de CO y/o HC

 Pasan los LMP de CO +CO2

 10 vehículos de Miraflores

Resumen

N° Vehículos que cumplen LMP de CO y/o HC	19	N° Vehículos que cumplen LMP de CO+CO2	7
Vehículos que no cumplen LMP de CO y/o HC	21	Vehículos que no cumplen LMP de CO+CO2	33
Total	40	Total	40

Conclusiones:

Se registró un total de 40 vehículos, 10 de los cuales pertenecen a nuestro distrito, no se ha tenido gran acogida por parte de los vecinos mirafloresinos, pero realizando mas adelante nuevas campañas vehiculares en diferentes sectores, se espera que los vecinos se interesen en conocer y participar en estas campañas que son en pro conservación de nuestro ambiente y de nuestra salud.

Según los resultados el 53% de los vehículos evaluados infringen los LMP de CO y/o HC; y en el caso de CO +CO2, (esta es la suma de Monóxido de carbono y dióxido de carbono que sale del tubo de escape) el 83 % infringen los LMP.

Esta actividad se realizó a la altura de la cdra 9 de la Av. Benavides; con esta pequeña muestra se podría intuir que esta avenida recibe grandes cantidades de gases tóxicos, por los vehículos pasantes y el transporte público y los vehículos pertenecientes, sin embargo el bajo número de autos evaluados en esta cuarta campaña descentralizada, no nos permite realizar una estadística satisfactoria sobre el estado del parque automotor en este sector.

Se continuarán los esfuerzos por hacer un ejercicio de diagnóstico de la calidad del aire cada zona de nuestro distrito, aplicando la modalidad de campañas gratuitas en lugares estratégicos donde hay gran carga vehicular.

Finalmente, se indicó a los conductores que se pasaron de los límites máximos permisibles, las medidas a tomar para corregir los problemas que presente su vehículo a fin de evitar que siga contaminado el ambiente y la salud.

Recomendaciones:

Se recomienda realizar una próxima campaña en otras zonas del distrito. Actividad que se llevará a cabo en coordinación con cada presidente zonal, quienes nos ayudarán a elegir el lugar apropiado para este tipo de campañas así como la mejor forma de captación y aceptación del público.

Miraflores, 17 de Octubre del 2011