



## ANALISIS Y RESULTADOS DE LA 1ERA CAMPAÑA GRATUITA DE DIAGNÓSTICO DE EMISIONES VEHICULARES 2012

Esta actividad se llevó a cabo el día sábado 18 de Febrero del 2012 de 9:30 am a 12:00 m Av. Reducto 999 Urbanización San Antonio; en esta ocasión se hizo la campaña dirigida a los vecinos mirafloresinos de la zona 10 y a los vehículos que se encontraban de paso que decidieron participar en esta campaña teniendo un total de 18 vehículos evaluados.

Se sensibilizó a los dueños de vehículos y conductores en general sobre la problemática ambiental que genera los humos del parque automotor por el mal funcionamiento del motor entre otros, además se les puso en conocimiento de las distintas enfermedades que estos contaminantes causan sobre nuestra salud.

Entre los mayores elementos contaminantes están:

1. Hidrocarburos: elemento formado por partículas que no fueron partes de la combustión o lo fueron de forma parcial, y es el mayor contribuyente a lo que se conoce como el smog de las ciudades, así como es reconocido que es altamente tóxico para la salud humana. Pueden causar daños y problemas en el hígado así como cáncer si se está continuamente expuesto a este.
2. Monóxido de carbono (CO): gas producto de la combustión incompleta debido a la ineficiencia de estas tecnologías. Algunos de los efectos nocivos son que disminuye la capacidad natural de la sangre para cargar oxígeno en las células llevando consigo peligrosos riesgos así como enfermedad cardíaca.
3. Dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>): las emisiones del dióxido de carbono son un tema de mayor preocupación dentro de todo el tema del calentamiento global puesto que es un gas que produce efecto invernadero, cada vez más común.

Para analizar los datos y obtener resultados, nos basamos en la tabla N° 1 Límites máximos permisibles de emisiones contaminantes para vehículos automotores (vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural) en lo que refiere a Monóxido de carbono (CO) e Hidrocarburos (HC ppm) emitida por Decreto Supremo N° 047-2001-MTC.

**Tabla N°1.- Límites Máximos Permisibles Vehículos mayores a gasolina,  
Gas licuado de petróleo y Gas natural**

Vehículos mayores a gasolina, gas licuado de petróleo y gas natural (Livianos, medianos y pesados)			
LÍMITES MÁXIMOS PERMISIBLES			
Año fabricación	CO % de volumen (Monóxido de carbono)	HC (ppm) (hidrocarburos)	CO +CO <sub>2</sub> % mínimo
Hasta 1995	3,0	400	10
1996 en adelante	2,5	300	10
2003 en adelante	0,5	100	12

LMP de emisiones contaminantes para vehículos automotores que circulen en la red Decreto Supremo N° 047-2001-MTC


A continuación mostramos los resultados de esta 1era campaña 2012, en la tabla N° 2

**Tabla N°2.- Registro de Contaminantes por Vehículos Evaluados y Límites Máximos Permisibles**

N°	Placa/Modelo	Año	LMP	CO Medido	LMP HC	HC Medido	LMP	CO+CO2	Distrito
								minimo	
1	Nissan Bluebird	1991	3	0.02	400	341	10	0.02+9	El Agustino
2	ROL-034/ X Taul Nissan	2004	0.5	0.35	100	51	12	0,35+15.35	Miraflores
3	AOE-534/Nissan Centra	2010	0,5	0.61	100	60	12	0.61+12.94	San J. de Miraflores
4	A6A- 677/Toyota Kamina	1994	3	0.47	400	350	10	0.47+9.50	Surco
5	Nissan Sony Satelital Wagon	1987	3	8.08	400	315	10	8.08+9.77	San J. de Miraflores
6	B5X-220/Nissan Centra Sedan	1993	3	1.95	400	172	10	1.95+12.22	Villa Maria del T.
7	A3F-202/Toyota Corolla	2010	0.5	0	100	18	10	0+13.6	San J. de Lurigancho
8	A2W-509/Daewoo Damas II	2003	0.5	0.95	100	1469	12	0.95+12.14	Ate Vitarte
9	C9L-621/Mazda Station Wagon	2001	3	1.02	300	260	12	1.02+11.01	Chorrillos
10	B90 -280/ Wolkswagen Polo	2005	0.5	0.28	100	88	12	0.28+14.50	Miraflores
11	C6D-368/Auto Sonata	2002	3	0.06	300	266	10	0.06+8.12	Barranco
12	CIM-656/ Chevistaki Sedan	2008	0.5	0.09	100	97	12	0.09+10.66	Barranco
13	D7L-680/Nissan Tilda	2012	0.5	0	100	22	10	0+15.44	Salamanca
14	Q1- 9958/Daewoo Damage	2000	3	5.35	300	275	10	5.35 +11.32	Huachipa
15	SOT-454/ Satiton Nissan	1999	3	0.02	300	353	10	0.02+11.31	Chorrillos
16	SQW-633/ Station Wagon Nissan	1997	3	0.95	300	285	10	0.95+13	Breña
17	AQQ- 638/ Daewoo Tico	1993	3	0.43	400	166	10	0.43+10.74	Comas
18	B8A - 418/ Wolkswagen Gold	2006	0.5	0.14	100	55	10	0.14+14.82	Miraflores

 Pasan los LMP de CO y/o HC

 Pasan los LMP de CO +CO2

 Vehículos de Miraflores

**Tabla N°3.- Resumen de los Resultados Campaña gratuita de diagnóstico de emisiones vehiculares**

<i>Resumen de los Resultados Campaña gratuita de diagnóstico de emisiones vehiculares</i>		Vehículos que pasan LMP de CO	04
		Vehículos que pasan LMP de HC	02
Nº Vehículos de Miraflores	03	Vehículos que pasan LMP de CO +CO2	04
Nº de vehículos de otros distritos	15	Vehículos que no contaminan	08
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>Total</b>	<b>18</b>

**Conclusiones:**

Se registró un total de 18 vehículos, 3 de los cuales pertenecen a nuestro distrito, el resto son vehículos pasantes de otros distritos preocupados por el medio ambiente y por su salud, se indicó a los conductores que se pasaron de los límites máximos permisibles, las medidas a tomar para corregir los problemas que presente su vehículo.

Según los resultados de la Tabla N°3 el 22% de los vehículos evaluados pasan los LMP de CO, el 11% pasan los LMP de HC y en el caso de CO +CO2, (Monóxido de carbono + Dióxido de carbono) que sale del tubo de escape, el 22 % no cumplen el porcentaje mínimo según la norma. Señalamos que la mayoría de los autos evaluados no contaminan.

Esta actividad se realizó en la Av. Reducto 999; con esta pequeña muestra se podría intuir que esta avenida no recibe grandes cantidades de gases tóxicos por parte de los vehículos ligeros sin embargo muy cerca esta la Av. 28 de Julio que si es altamente transitada por transporte público pesado, los cuales se distinguen por contaminar el aire con sus emisiones

Aun así el bajo número de autos evaluados en esta primera campaña descentralizada, no nos permite realizar una estadística satisfactoria sobre el estado del parque automotor en este sector. Se continuarán los esfuerzos por hacer un ejercicio de diagnóstico de la calidad del aire cada zona de nuestro distrito, aplicando la modalidad de campañas gratuitas en lugares estratégicos donde hay gran carga vehicular.

Miraflores, 24 de Febrero del 2012