



Miraflores
es Único



**ANÁLISIS
ESTADÍSTICO DE
ACCIDENTES DE
TRÁNSITO**
ENTRE LOS AÑOS 2016-2020

Municipalidad de Miraflores

Alcalde

Luis Molina Arles

Gerente Municipal

Oscar Lozan Luyo

Gerente de Seguridad Ciudadana

Abdul Miranda Mifflin

Subgerente de Movilidad Urbana y Seguridad Vial

Carlos Peña Orellana

Jefe del Área Técnica de la Subgerencia de Movilidad Urbana y Seguridad Vial

Junior García Medina

Jefe de Operaciones de la Subgerencia de Movilidad Urbana y Seguridad Vial

Luis Gonzales Santome

Créditos

Elaboración:

Marcelo Quiroz Cauvi

Mónica Nuñez Bocanegra

Diseño:

Rolph Schneider Candela

Recopilación de datos

Municipalidad de Miraflores
Gerencia de Seguridad Ciudadana
Fuente: Sistema Mapa Integrado

Policía Nacional del Perú
Dirección de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial
Fuente: Oficio N° 146-2020-SGG-DIRNOS-PNP/DIRTTSV-UNIPLEDU.
APA.
Fecha: 15 de agosto de 2020.

Policía Nacional del Perú
Dirección de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial
Fuente: Oficio N° 1641-2020-SGG-DIRNOS-PNP/DIRTTSV-DIVPIAT-ES-
TAD.
Fecha: 14 de diciembre de 2020

Policía Nacional del Perú
Dirección de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial
Fuente: Oficio N° 05-2021-SGG-DIRNOS-PNP/DIRTTSV-DIVPIAT-ES-
TADISTICA
Fecha: 23 de marzo de 2021

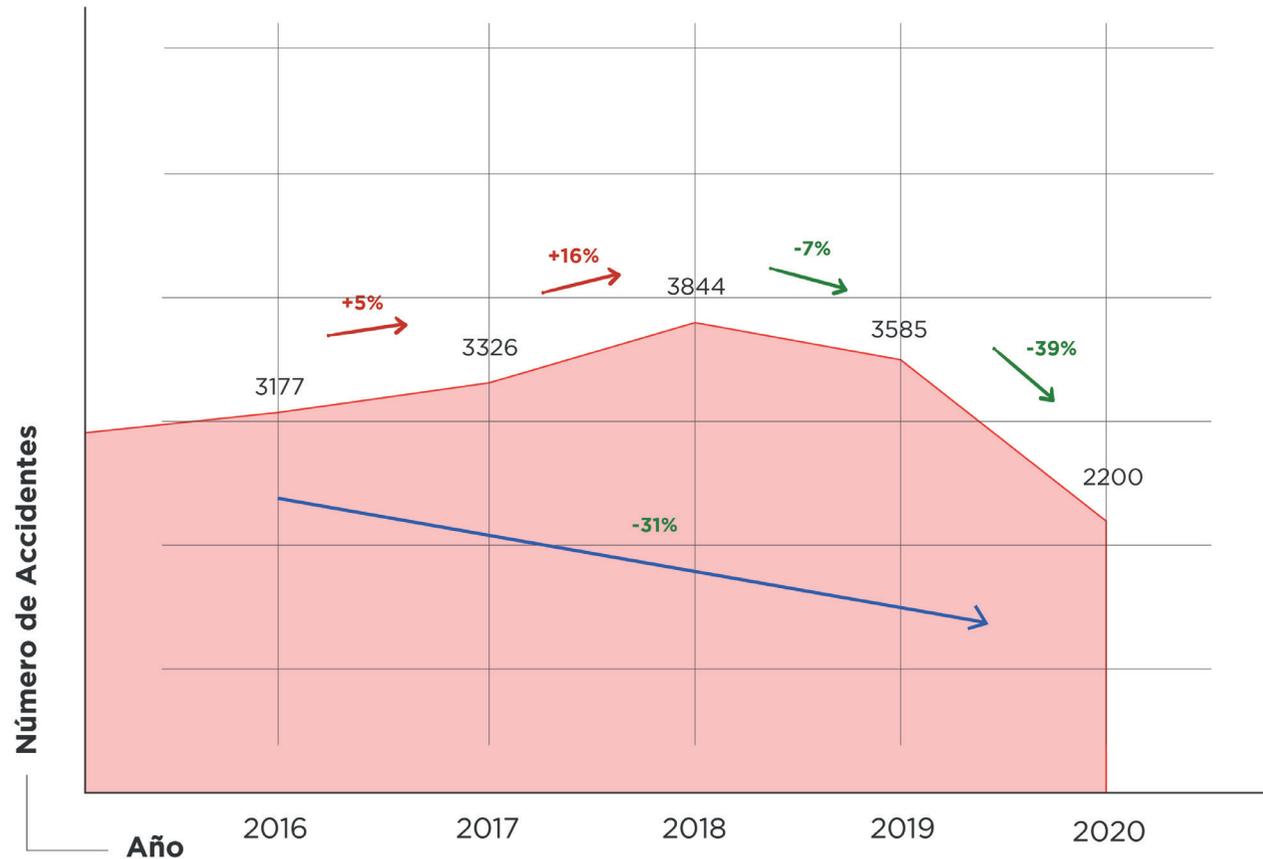
ANÁLISIS ESTADÍSTICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO



MIRAFLORES
ENTRE LOS AÑOS 2016-2020

GRÁFICO N° 1

NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENTRE EL AÑO 2016-2020



Entre los años 2016-2018 el número de accidentes incrementó en un 21%. Sin embargo entre los años 2018-2020 disminuyó en 43%.

En el acumulado, entre los años 2016-2020, se disminuyó en 31%, el número de accidentes de tránsito en el distrito de Miraflores.

Actualizando la información del año 2020, hasta el mes de diciembre, en comparación del año 2019, se ha reducido en un 39%, teniendo en cuenta que a partir del 16 de marzo de 2020, el Gobierno dicta Estado de Emergencia Sanitaria, debido al COVID-19.

COMPARATIVO ENTRE ENERO A DICIEMBRE DEL 2016-2017

GRÁFICO N° 2

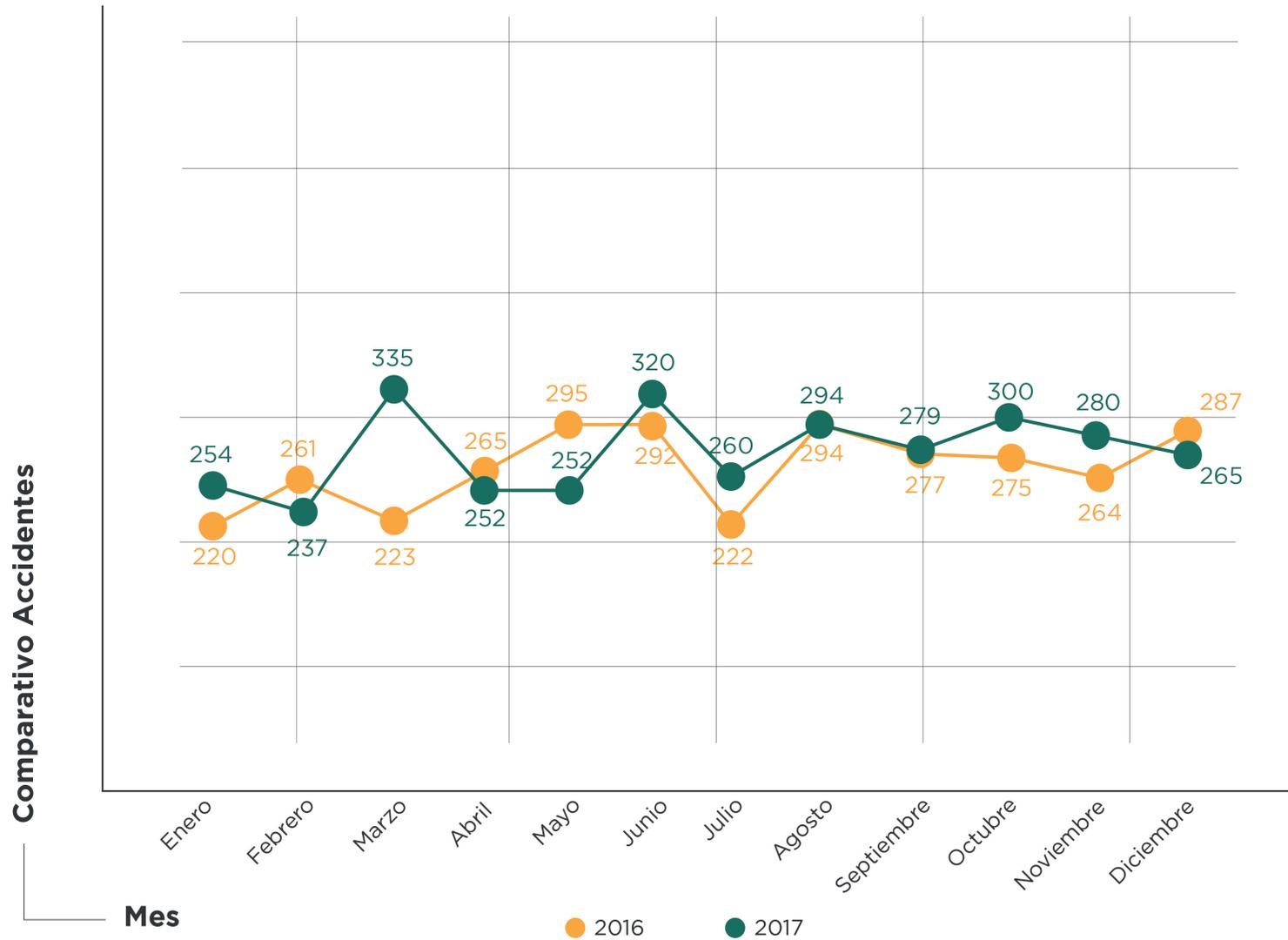
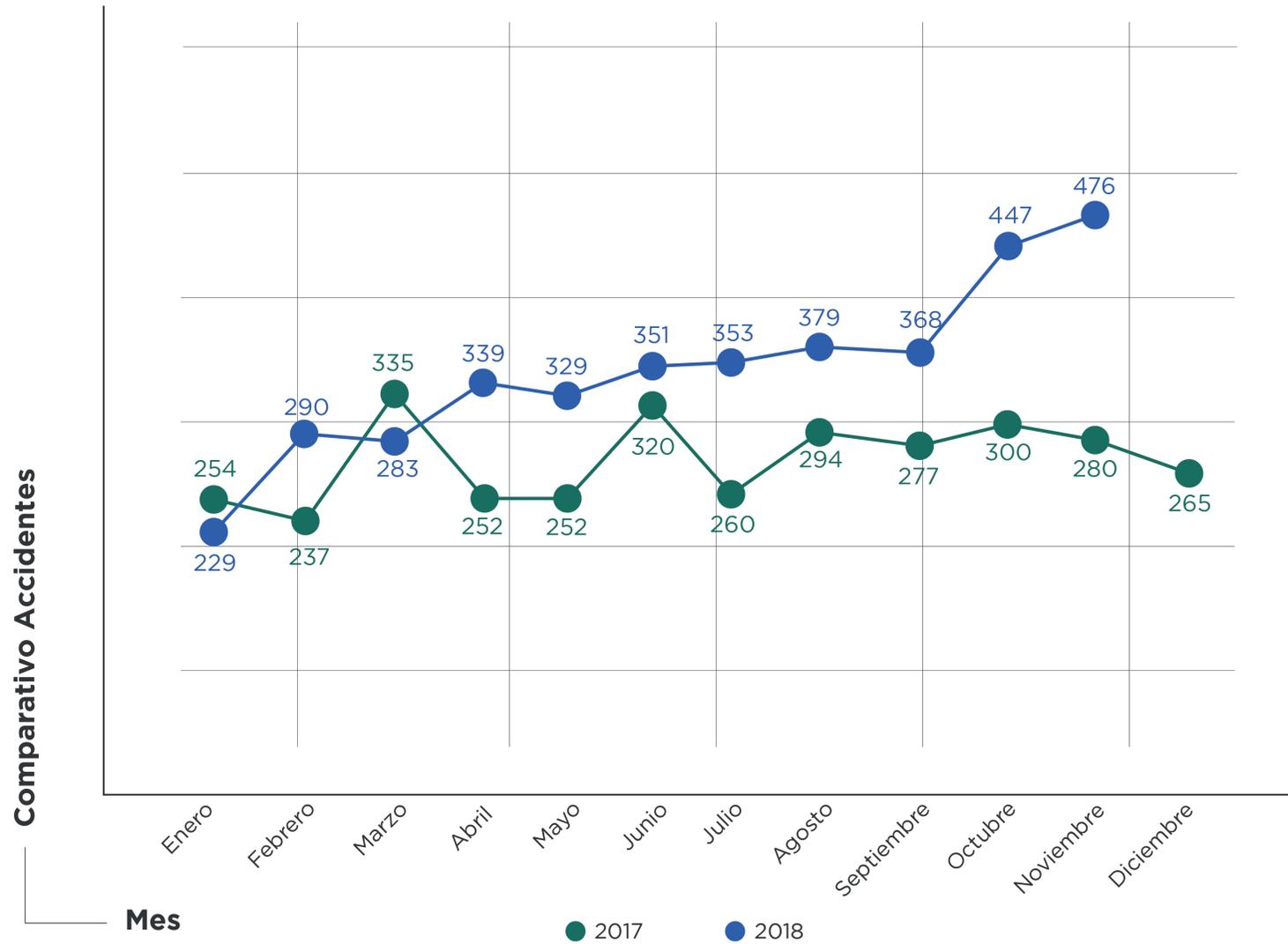


GRÁFICO N° 3

COMPARATIVO ENTRE ENERO A DICIEMBRE DEL 2017-2018



COMPARATIVO ENTRE ENERO A DICIEMBRE DEL 2018-2019

GRÁFICO N° 4

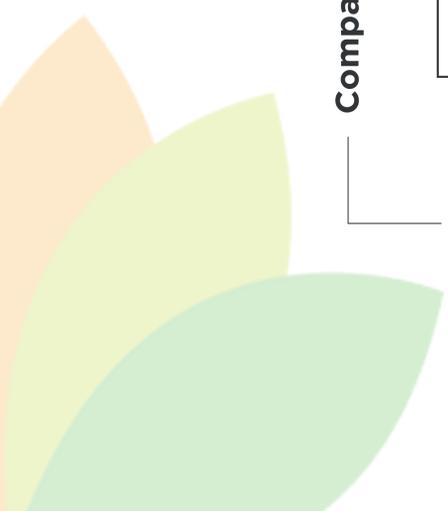
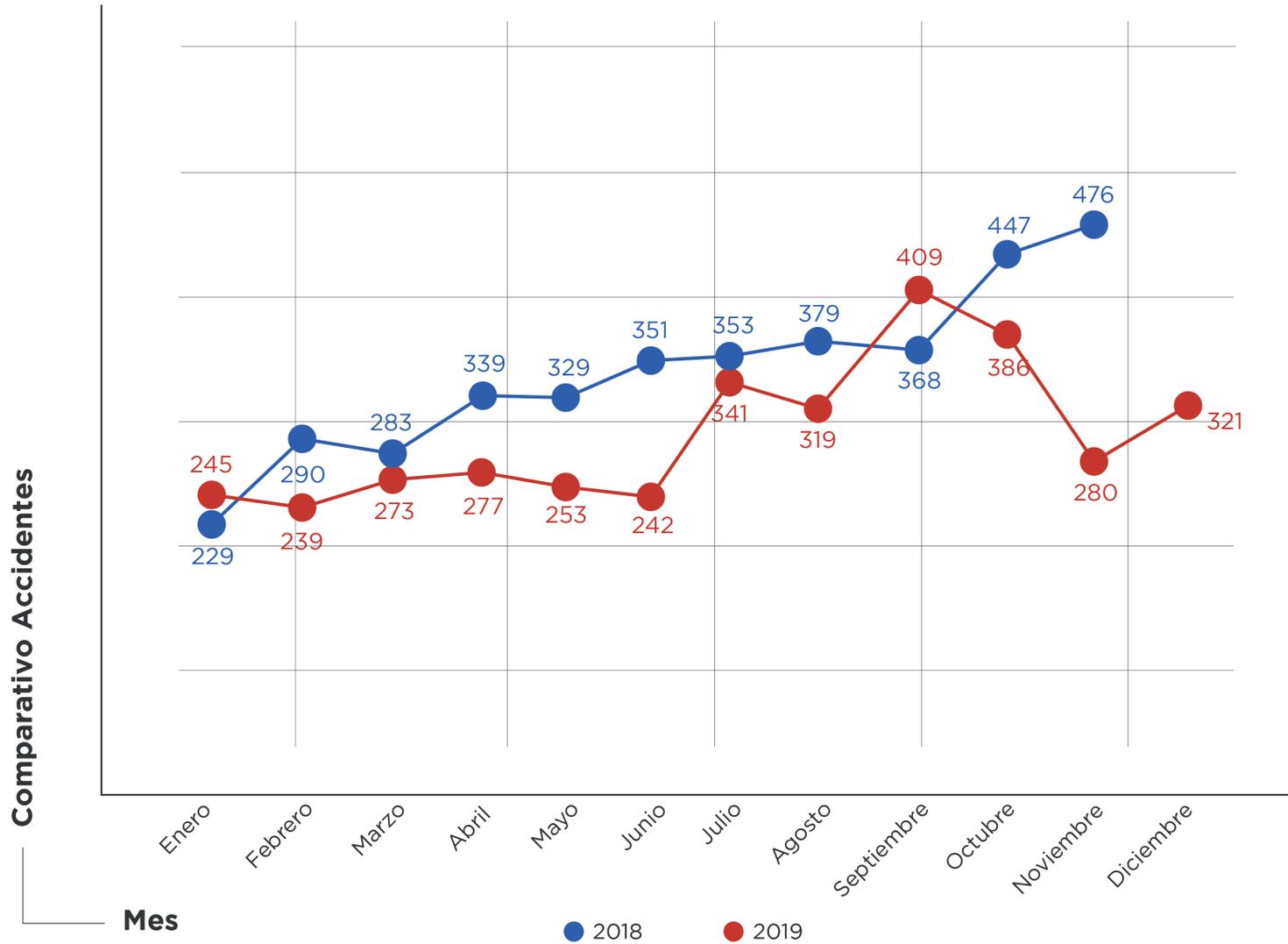
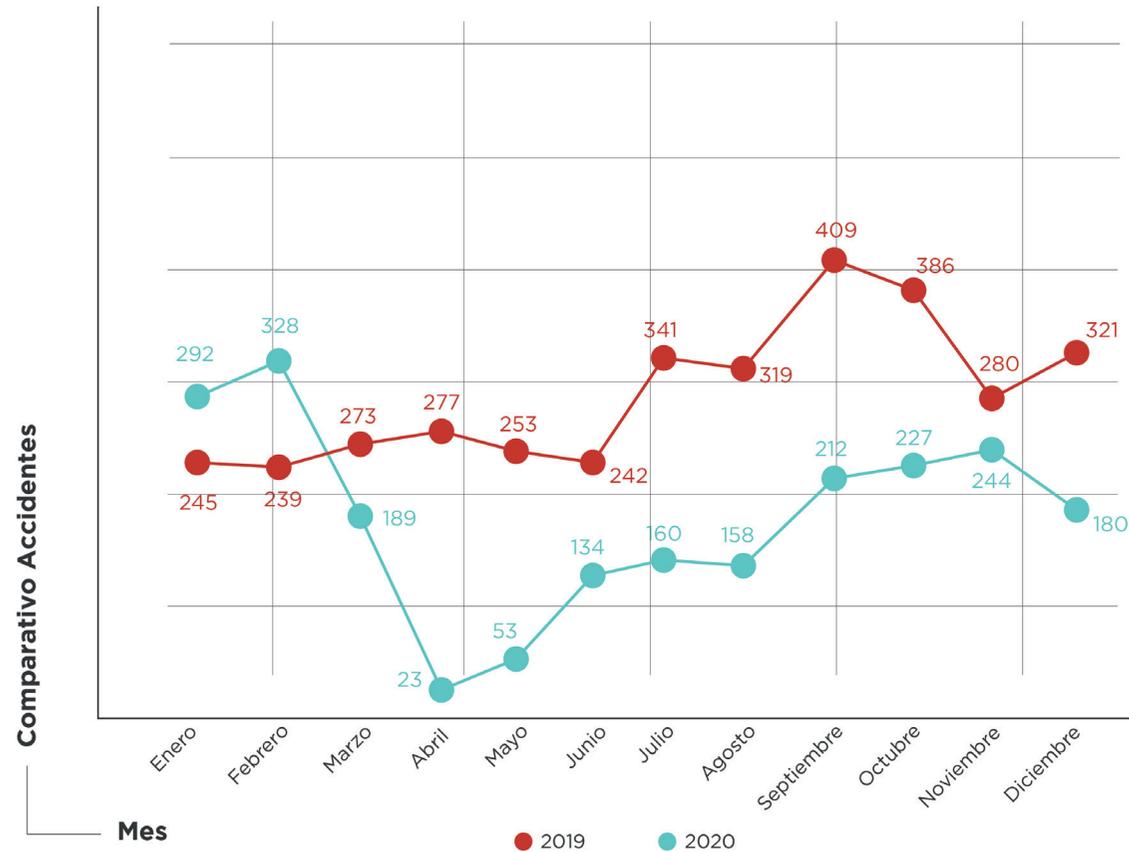


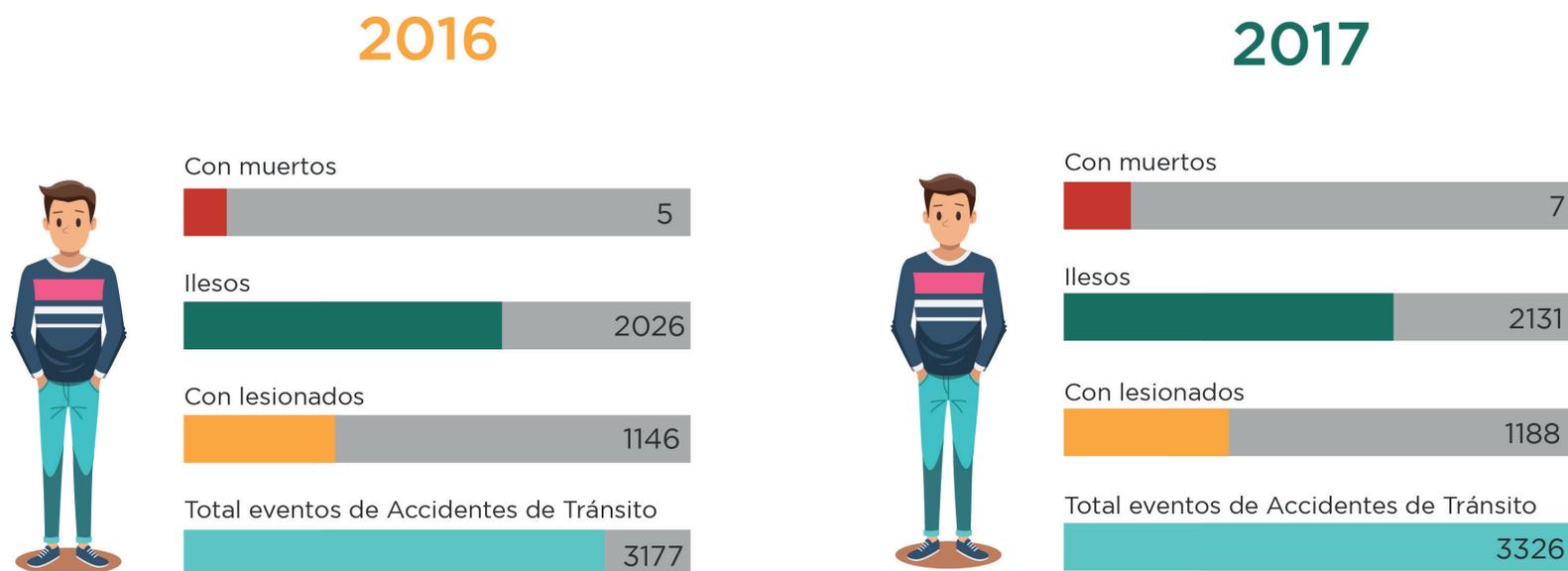
GRÁFICO N° 5

COMPARATIVO ENTRE ENERO A DICIEMBRE DEL 2019-2020



Del cuadro anterior, se puede visualizar que en comparación a los meses de enero y febrero del año 2019, se incrementó en 25% y 38% respectivamente para el presente año. Asimismo, para los meses de marzo y abril del

2020 esto se disminuyó debido al inicio del aislamiento social; sin embargo a partir del mes de mayo se incrementó de manera gradual hasta el mes de diciembre.

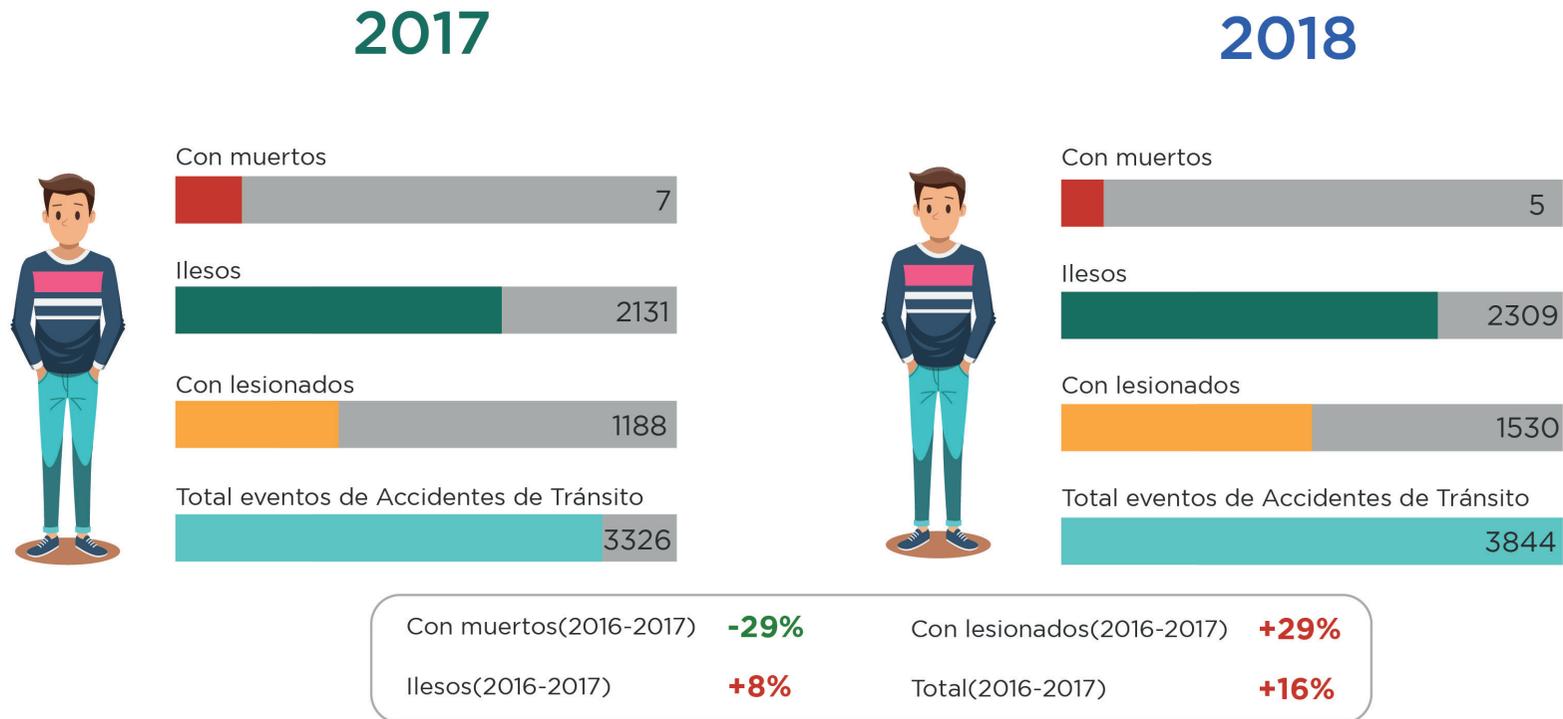


Con muertos(2016-2017)	+50%	Con lesionados(2016-2017)	+4%
Ilesos(2016-2017)	+6%	Total(2016-2017)	+5%

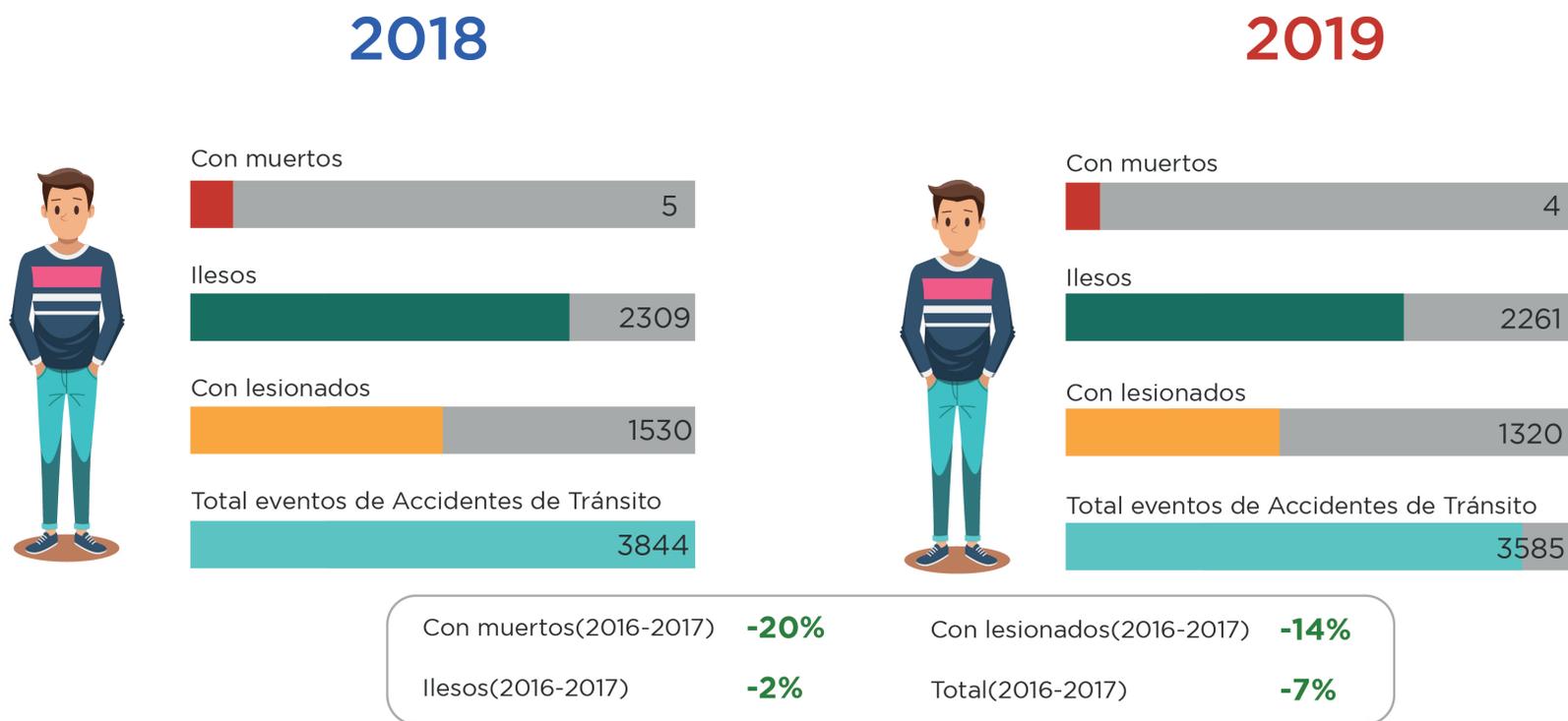
De acuerdo con el gráfico de Accidentes de Tránsito entre el año 2016 y 2017, aumentó la cantidad de accidentes de tránsito en un 5%.

GRÁFICO N° 7

ACCIDENTES DE TRÁNSITO AÑO 2017-2018



De acuerdo con el gráfico de Accidentes de Tránsito entre el año 2017 y 2018, aumentó la cantidad de accidentes de tránsito en un 16%.

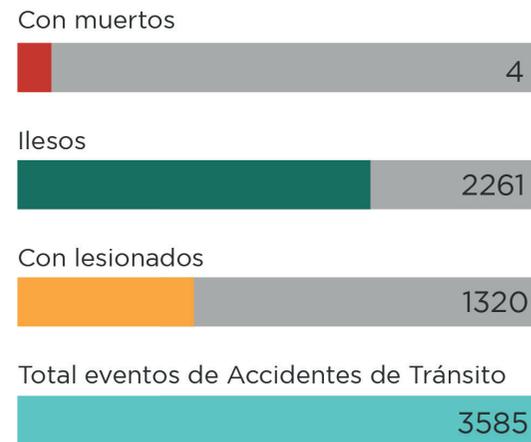


De acuerdo con el gráfico de Accidentes de Tránsito entre el año 2018 y 2019, disminuyó la cantidad de accidentes de tránsito en un 7%.

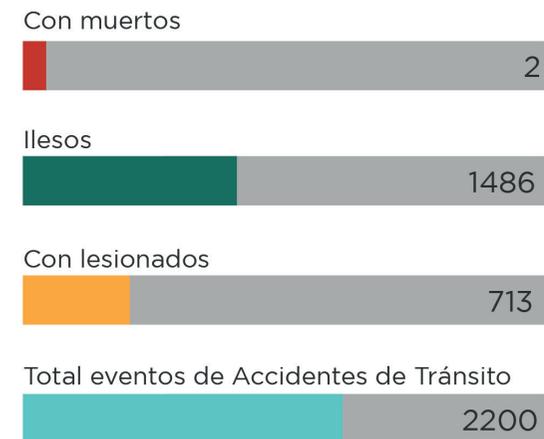
GRÁFICO N° 9

ACCIDENTES DE TRÁNSITO AÑO 2019-2020

2019



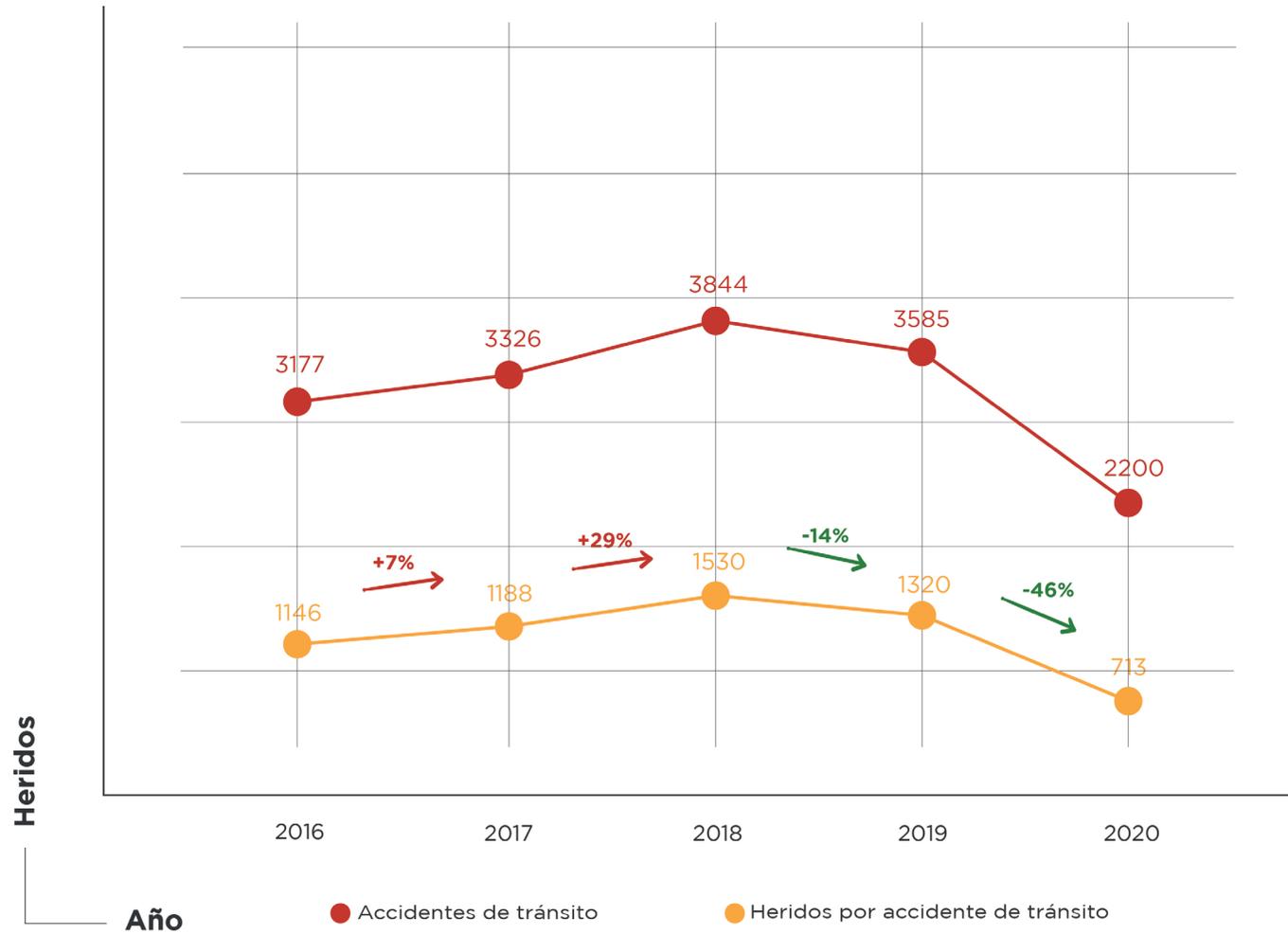
2020

Con muertos(2019-2020) **-50%**Con lesionados(2019-2020) **-46%**Ilesos(2019-2020) **-34%**Total(2019-2020) **-39%**

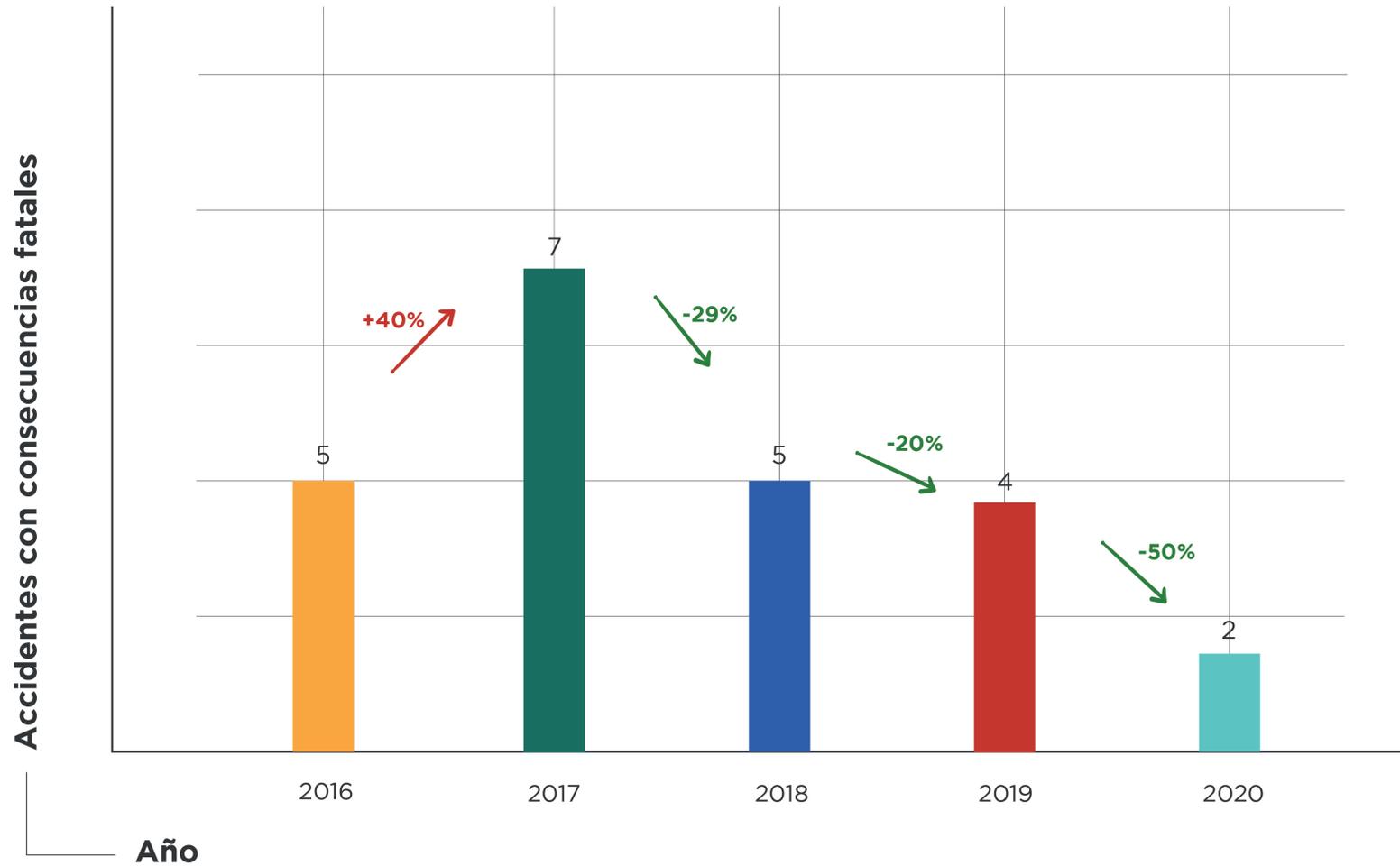
De acuerdo con el gráfico de Accidentes de Tránsito entre el año 2019 y 2020, disminuyó la cantidad de accidentes de tránsito en un 39%.

HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2016-2020

GRÁFICO N° 10



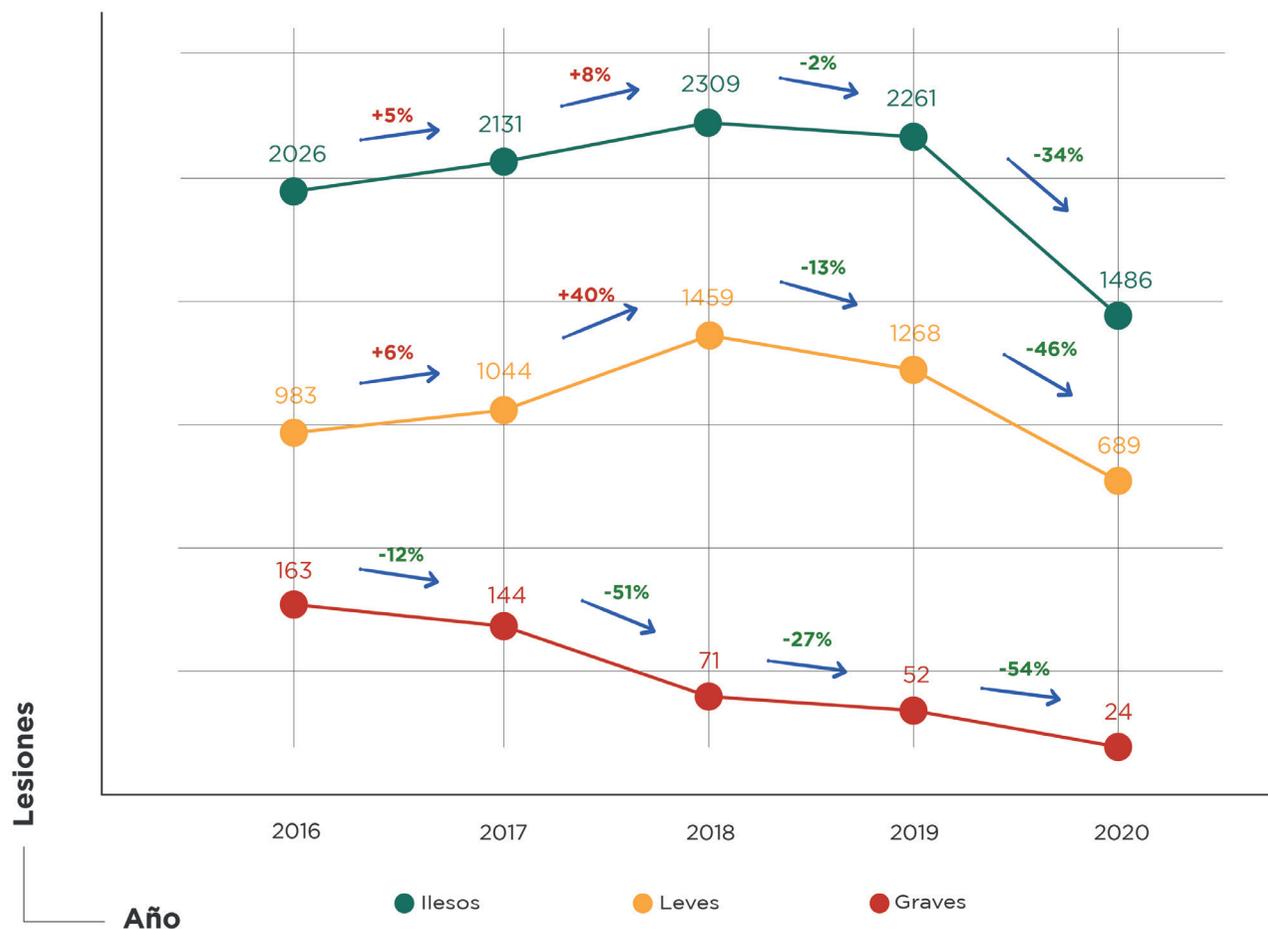
De lo mostrado en el grafico N°4, se puede evidenciar que en comparación del año 2018, para el año 2019, se disminuyó en 14% la cantidad de heridos por accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 11**FALLECIDOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2016-2020**

Del gráfico mostrado, se puede visualizar una tendencia de disminución de fallecimientos por accidentes de tránsito desde el 2017 y que se ha mantenido hasta el presente año.

COMPARATIVO DE LESIONES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

GRÁFICO N° 12

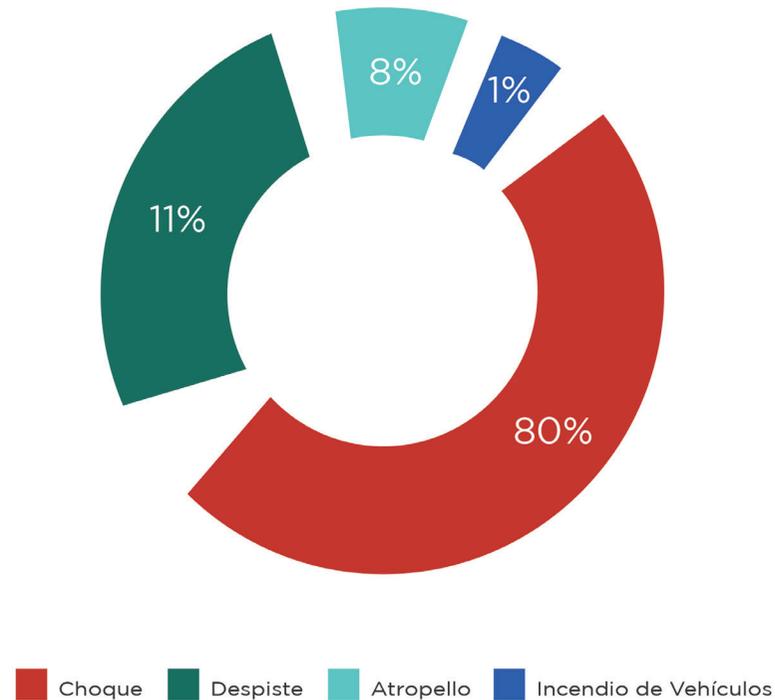


En la mayoría de accidentes de tránsito, estos se clasifican en: ILESOS, LEVES, GRAVES precisando que los de tipo GRAVES, pueden implicar discapacidad parcial o permanente dependiendo la gravedad.

Esto implica la necesidad de fortalecer las acciones de control operativo, para reducir los accidentes de tránsito, en las vías del distrito de Miraflores.

GRÁFICO N° 13

TIPO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ENTRE EL 2016-2020



Del gráfico mostrado, se puede evidenciar que los accidentes con mayor porcentaje son: CHOQUE (80%), DESPISTE (11%) Y ATROPELLO (8%).

ACCIDENTES DE TRÁNSITO TIPO "CHOQUE" 2016-2020

GRÁFICO N° 14

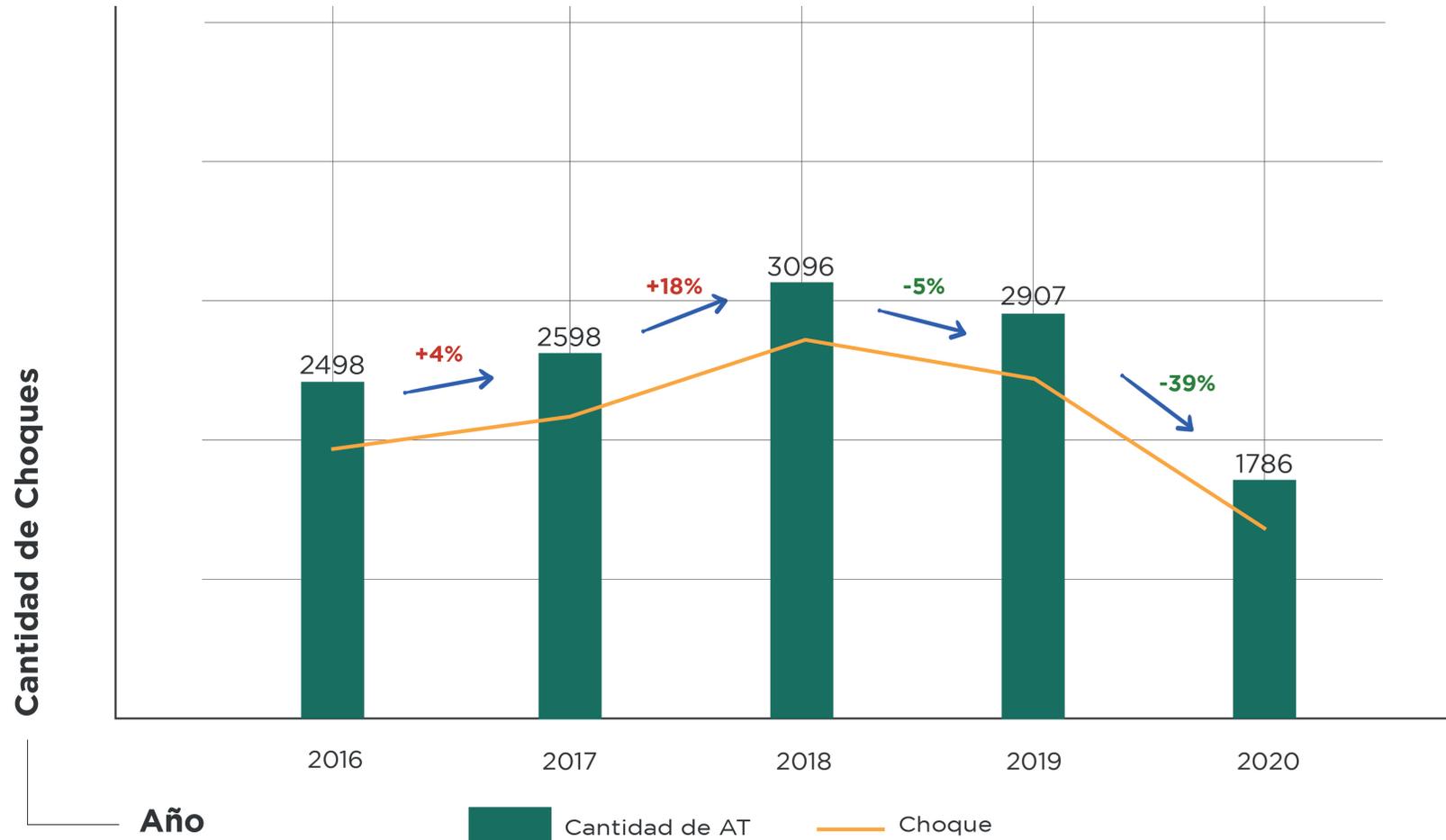


GRÁFICO N° 15

ACCIDENTES DE TRÁNSITO TIPO "DESPISTE" 2016-2020



ACCIDENTES DE TRÁNSITO TIPO "ATROPELLO" 2016-2020

GRÁFICO N° 16

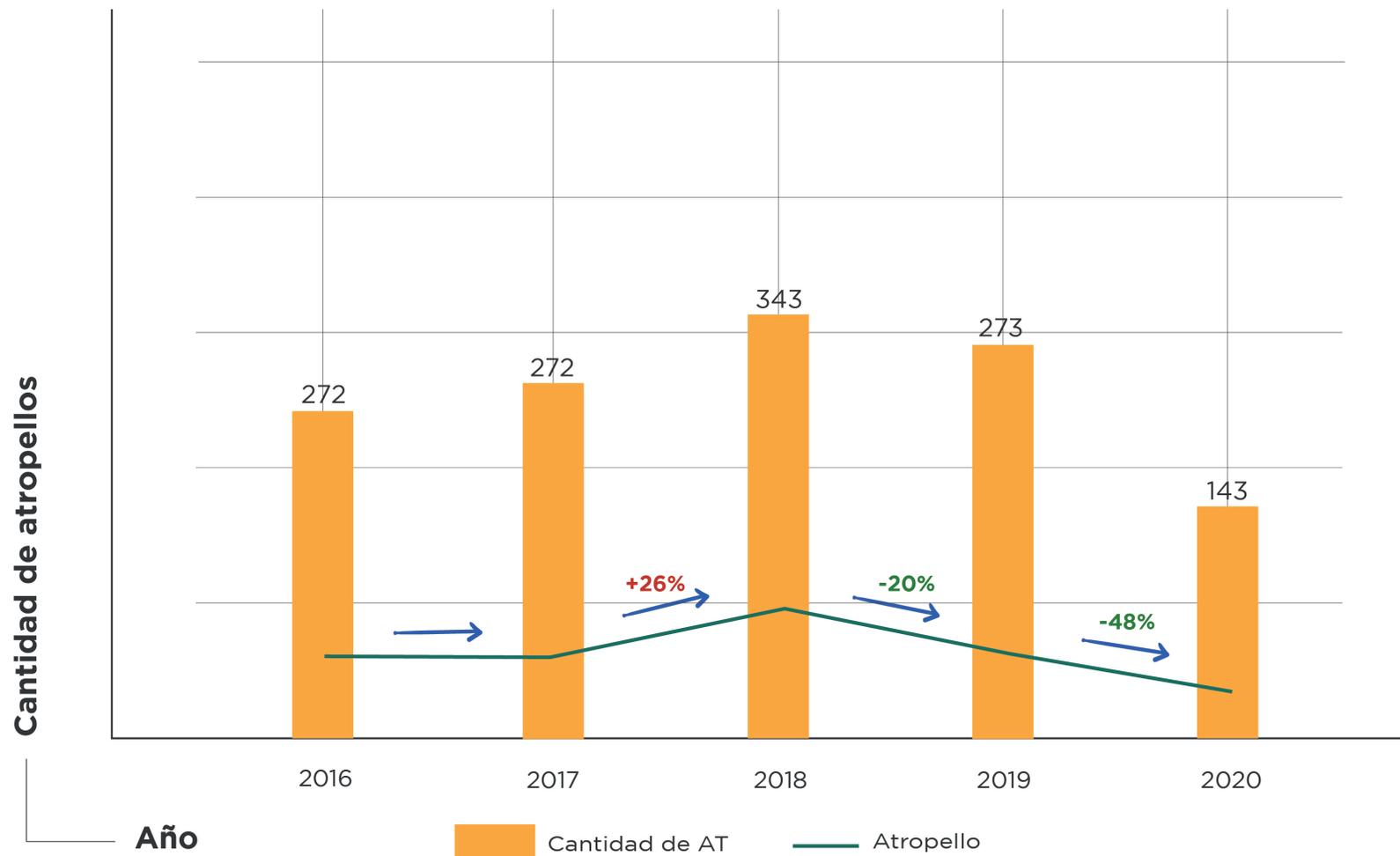


TABLA N° 1

PUNTOS NEGROS VÍAS LOCALES 2016-2020

(-)47%

Lugar de Accidentabilidad	2017	%	2018	%	2019	%	2020
Acceso San Martín	40	(-)10	36	(-)64	13	=	13
Acceso Balta	32	(-)16	27	(-)72	10	(-)30	7
Av. Mariscal La Mar/Ca. Toribio Pacheco	12	(-)67	4	(-)100	0	=	0
Ca. Alcanfores/Ca. Cmdte. Aristides Aljovin	7	(-)86	1	(+)100	2	(-)50	1
Av. La Paz/Ca. Manuel Bonilla	7	(-)43	4	(+)50	6	(-)50	3
Acceso Armendariz	17	(+)47	25	(-)48	13	(-)32	19
Ca. Dos de Mayo/Ca. Arica	5	(+)160	13	(-)54	6	(-)67	2
Malecón de la Reserva cdra. 06	6	(+)67	10	(-)70	3	(-)33	2
Av. La Paz cdra. 01	0	(+)	3	(+)133	7	(-)86	1
Ca. Enrique Palacios cdra. 01	0	(+)	1	(+)600	7	(-)100	0
Malecón de la Reserva cdra. 01	4	(+)125	9	(-)22	7	(-)29	10
Av. Ernesto Diez Canseco cdra. 05	0	(+)	2	(-)100	0	(+)	6
Malecón Cisneros cdra. 01	1	(-)100	0	=	0	(+)	6

PUNTOS NEGROS VÍAS LOCALES 2017

GRÁFICO N° 17

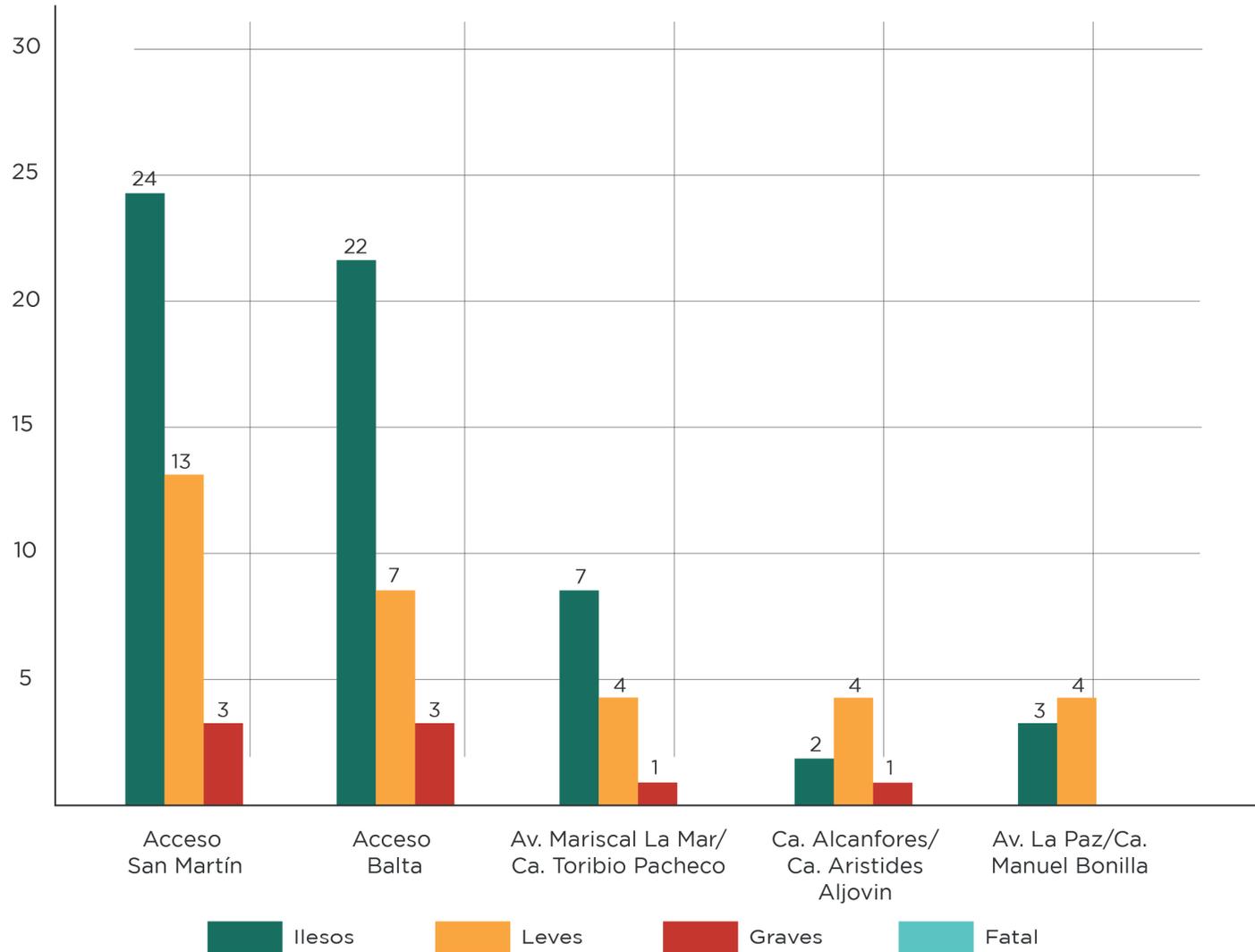
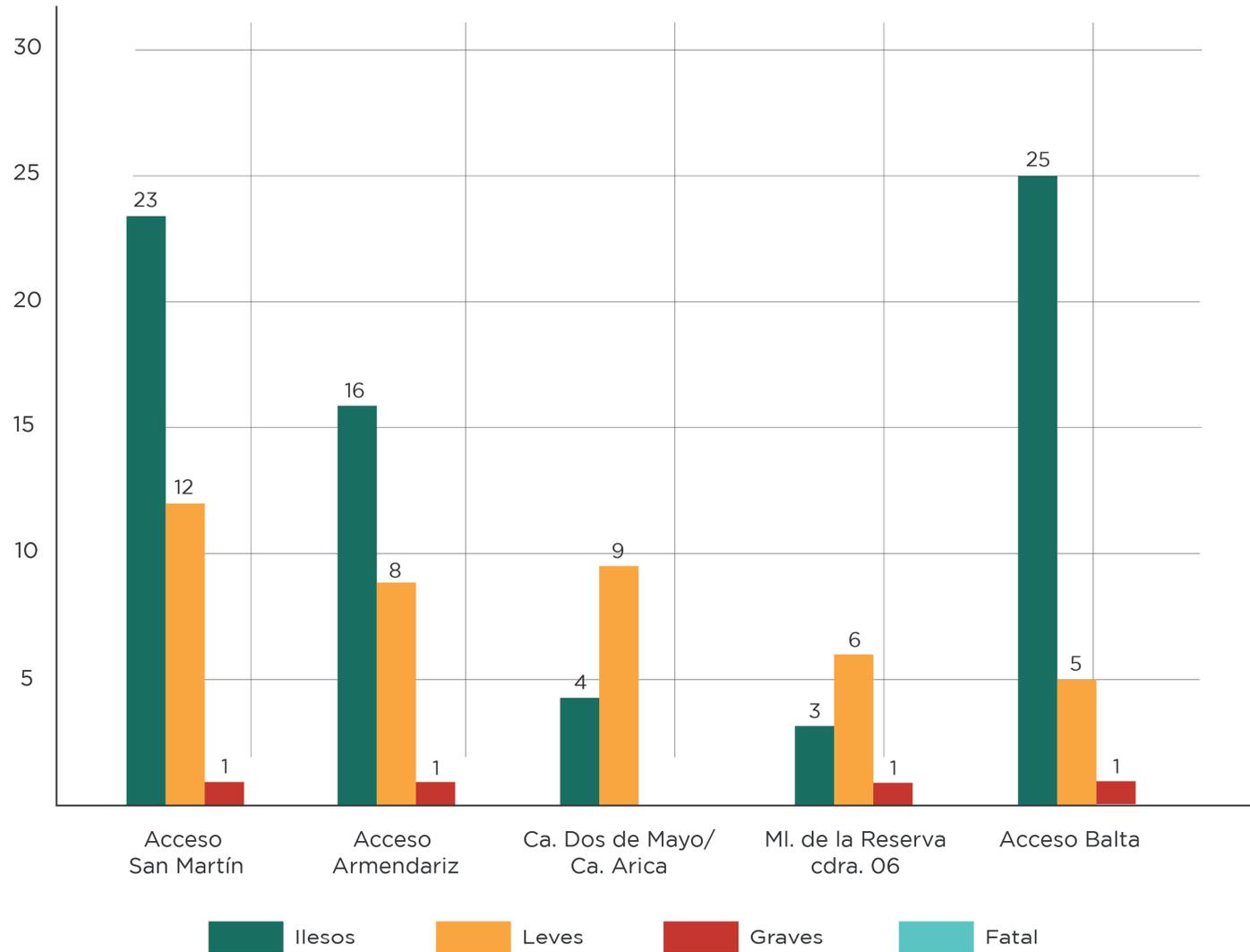


GRÁFICO N° 18

PUNTOS NEGROS VÍAS LOCALES 2018



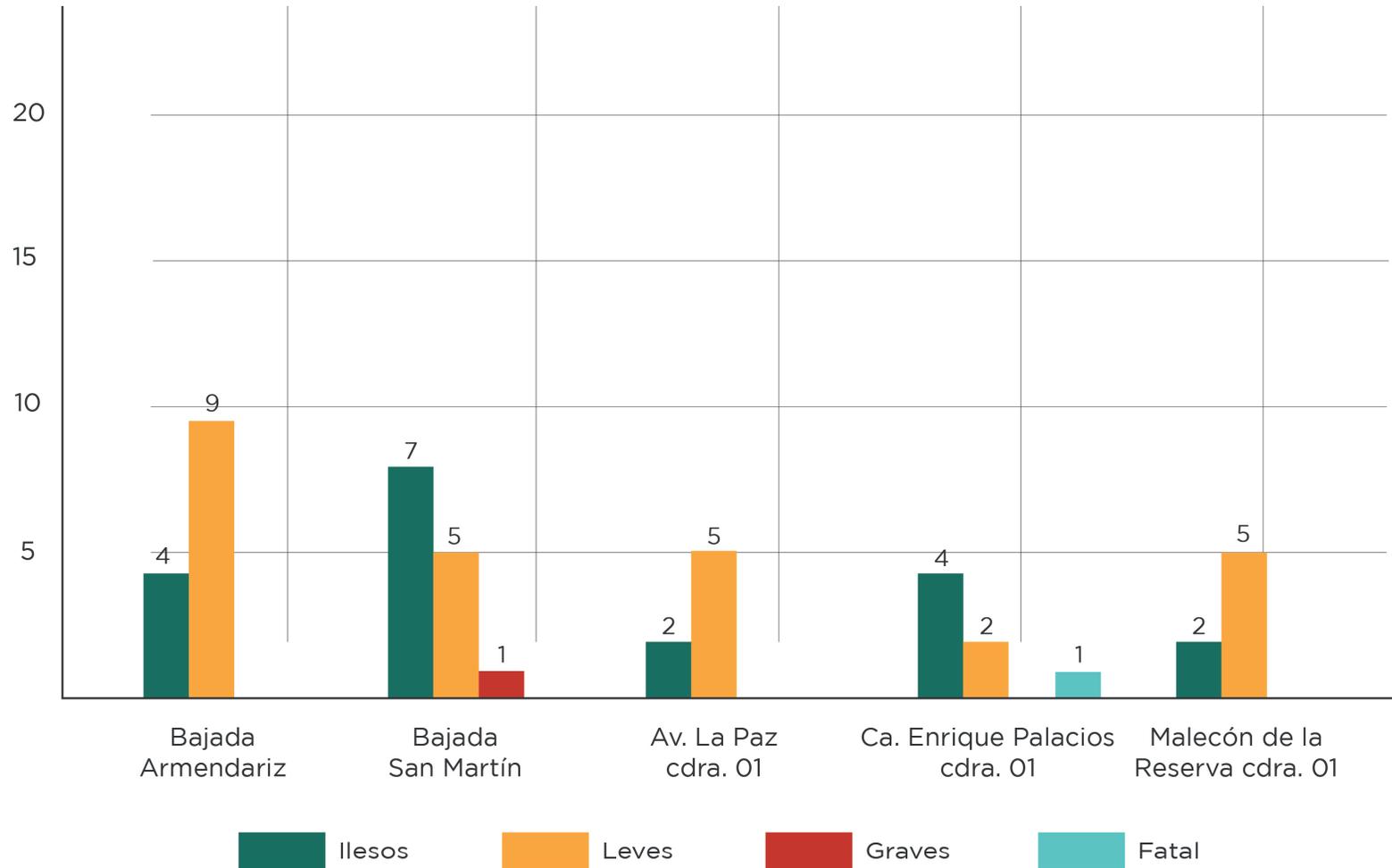
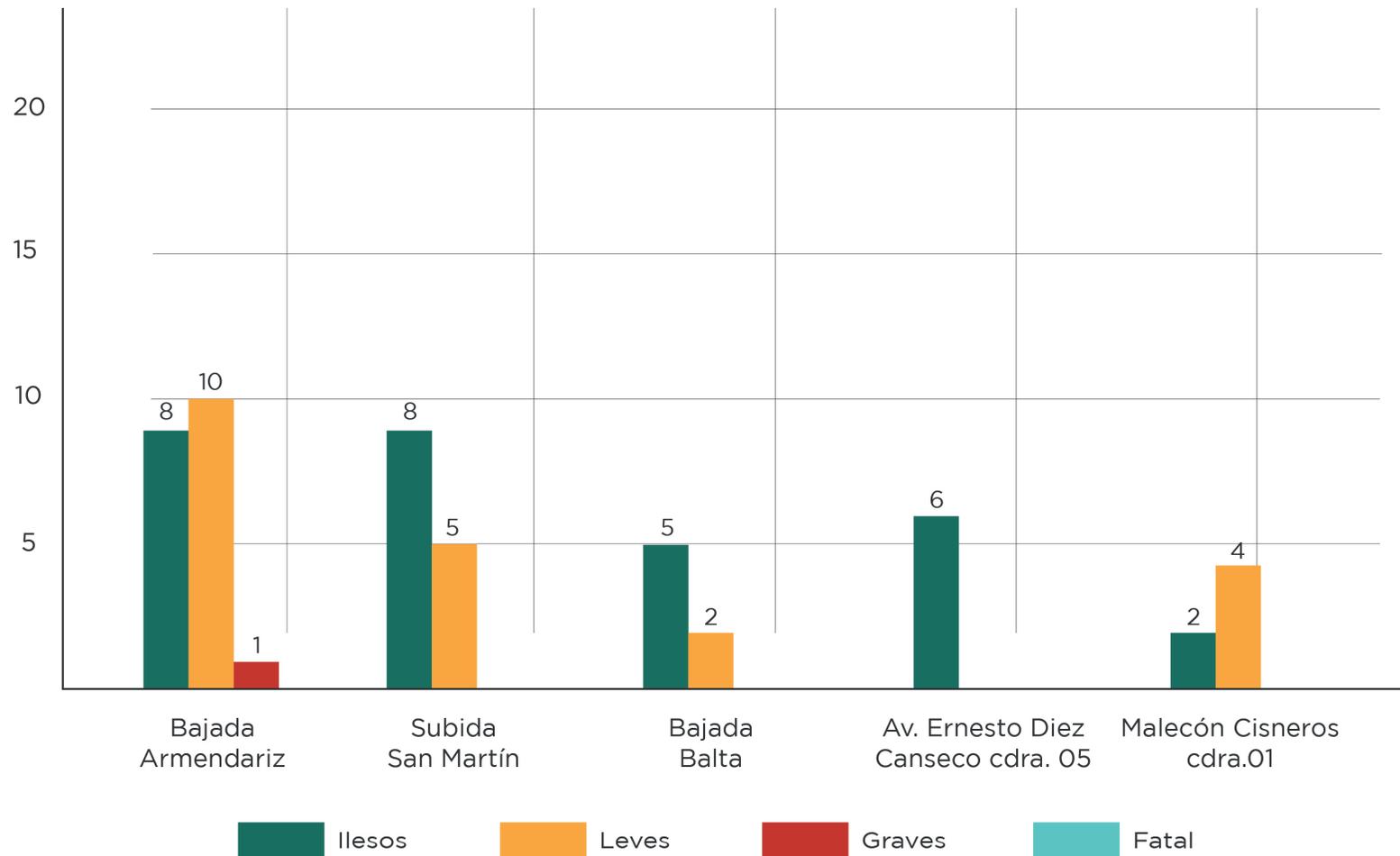


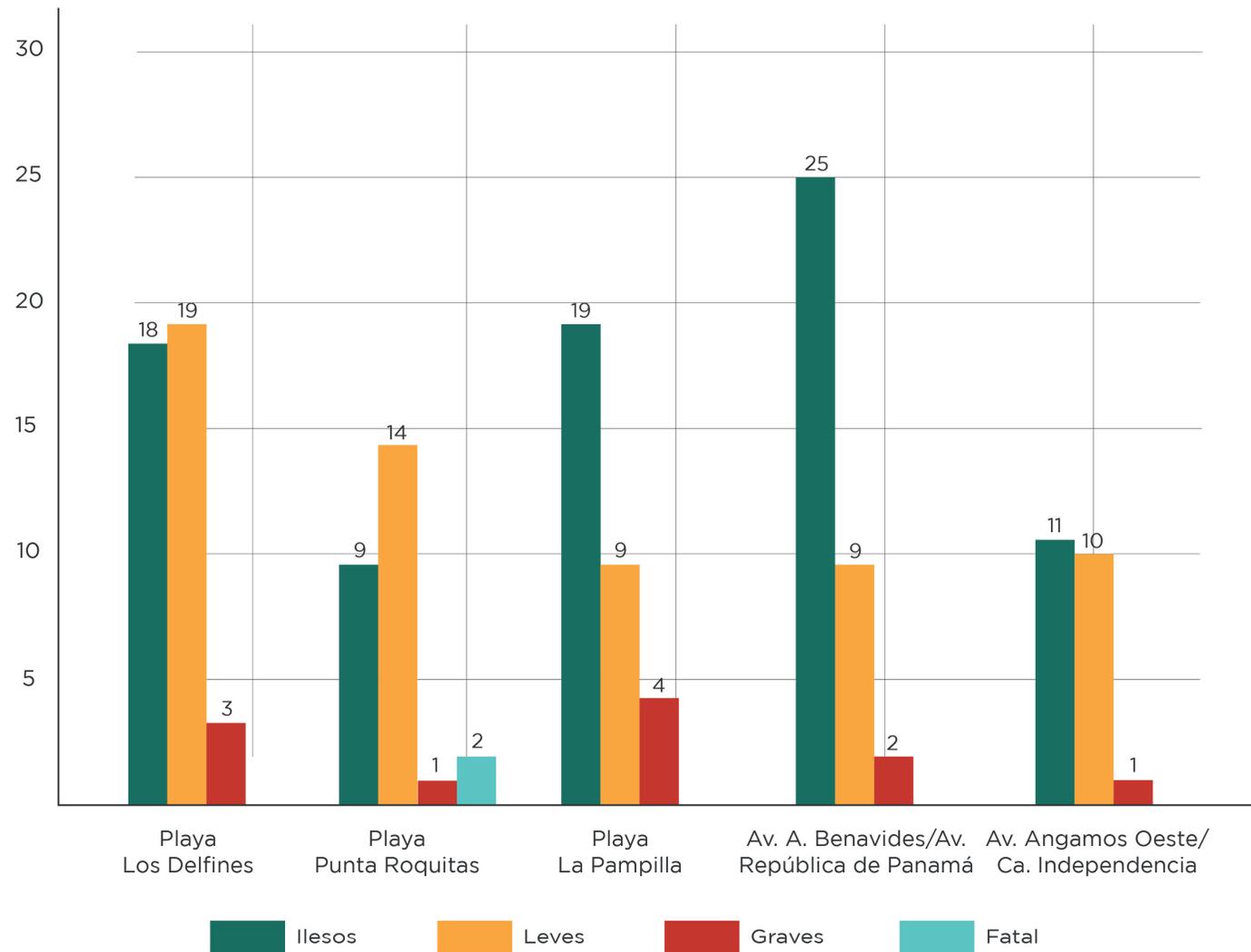
GRÁFICO N° 20**PUNTOS NEGROS VÍAS LOCALES 2020**

PUNTOS NEGROS EN VÍAS METROPOLITANAS 2016-2020

TABLA N° 2

(-)47%

Lugar de Accidentabilidad	2017	%	2018	%	2019	%	2020
Acceso San Martín	40	(-)10	36	(-)64	13	=	13
Acceso Balta	32	(-)16	27	(-)72	10	(-)30	7
Av. Mariscal La Mar/Ca. Toribio Pacheco	12	(-)67	4	(-)100	0	=	0
Ca. Alcanfores/Ca. Cmdte. Aristides Aljovin	7	(-)86	1	(+)100	2	(-)50	1
Av. La Paz/Ca. Manuel Bonilla	7	(-)43	4	(+)50	6	(-)50	3
Acceso Armendariz	17	(+)47	25	(-)48	13	(-)32	19
Ca. Dos de Mayo/Ca. Arica	5	(+)160	13	(-)54	6	(-)67	2
Malecón de la Reserva cdra. 06	6	(+)67	10	(-)70	3	(-)33	2
Av. La Paz cdra. 01	0	(+)	3	(+)133	7	(-)86	1
Ca. Enrique Palacios cdra. 01	0	(+)	1	(+)600	7	(-)100	0
Malecón de la Reserva cdra. 01	4	(+)125	9	(-)22	7	(-)29	10
Av. Ernesto Diez Canseco cdra. 05	0	(+)	2	(-)100	0	(+)	6
Malecón Cisneros cdra. 01	1	(-)100	0	=	0	(+)	6

GRÁFICO N° 21**PUNTOS NEGROS VÍAS METROPOLITANAS AÑO 2017**

PUNTOS NEGROS VÍAS METROPOLITANAS AÑO 2018

GRÁFICO N° 22

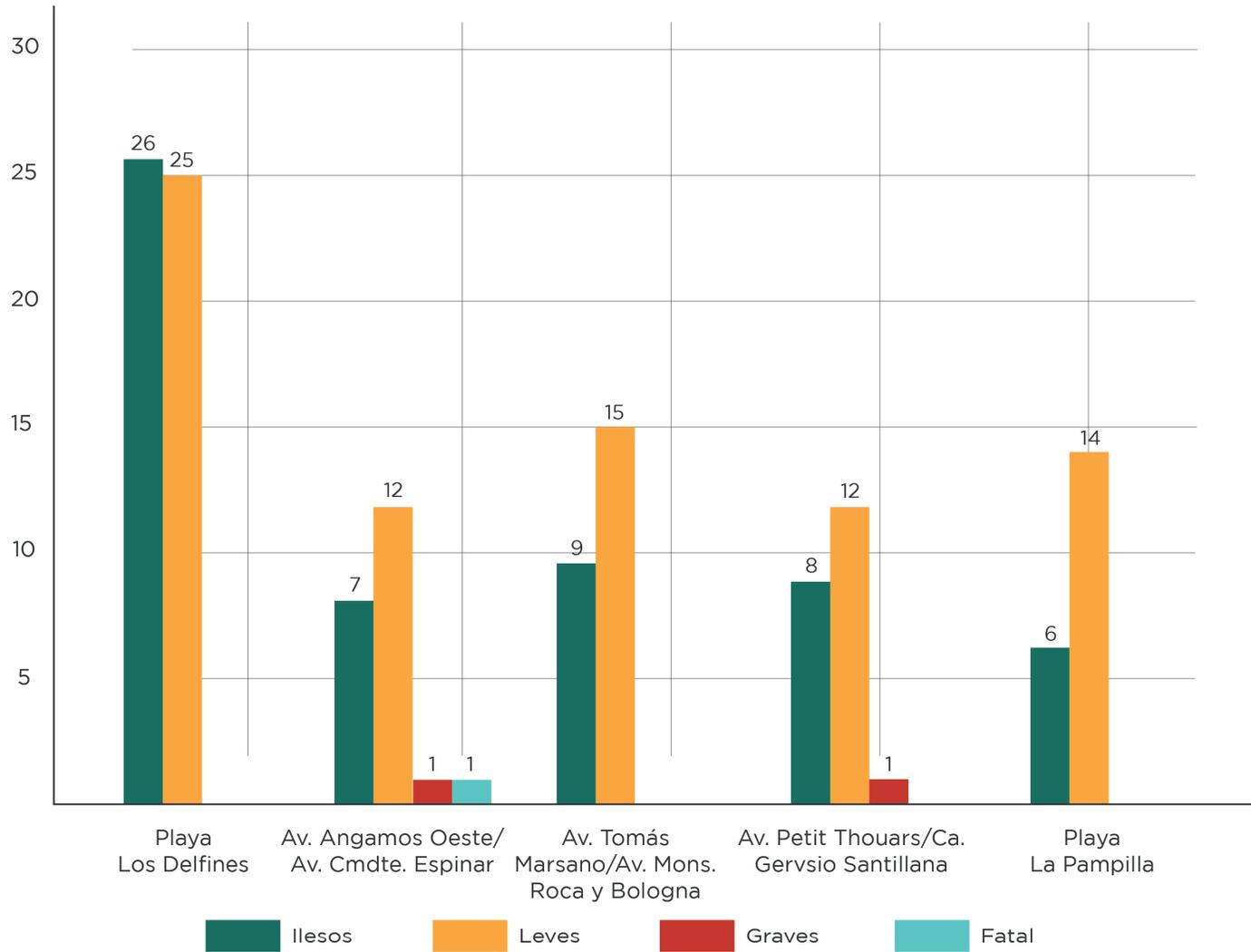
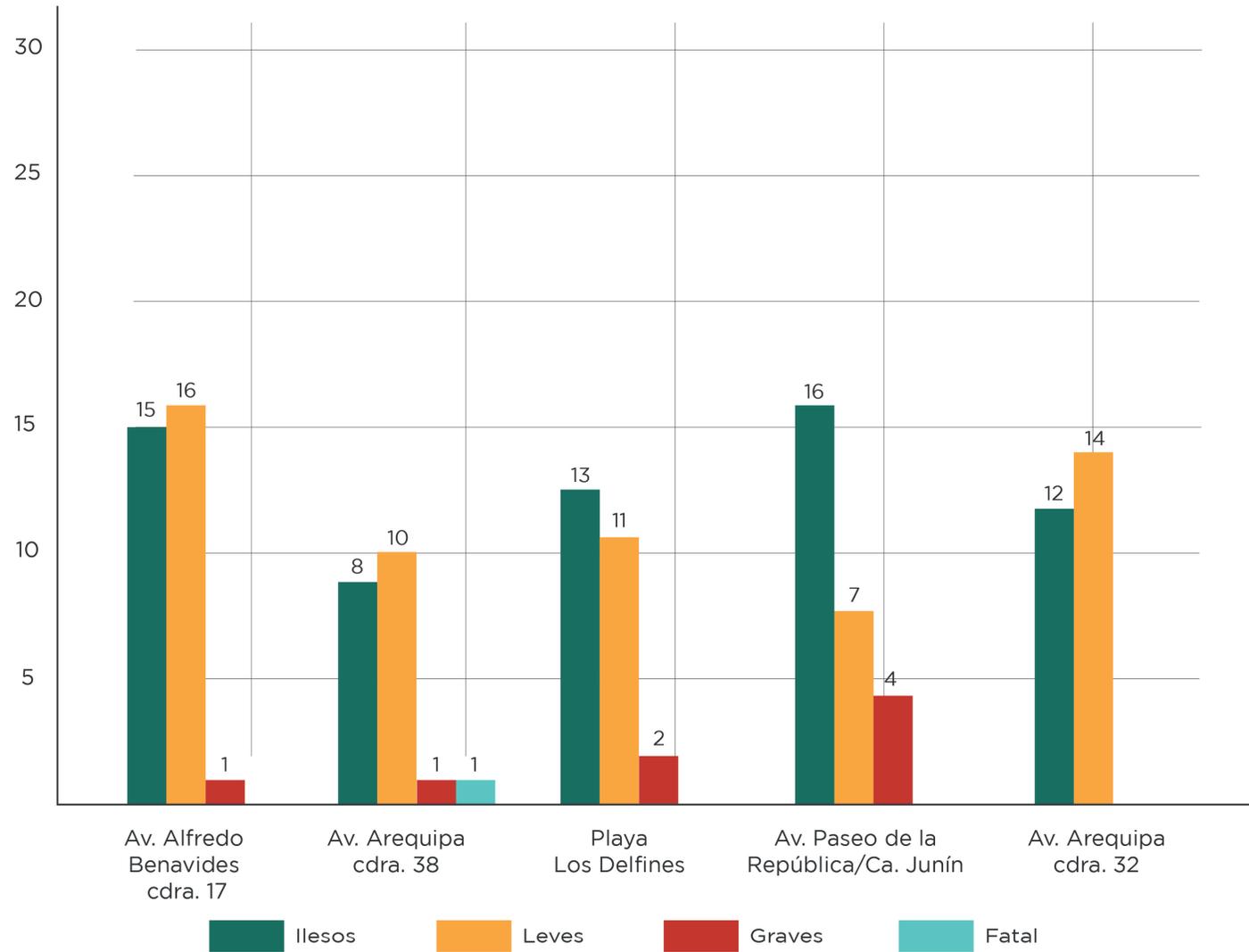


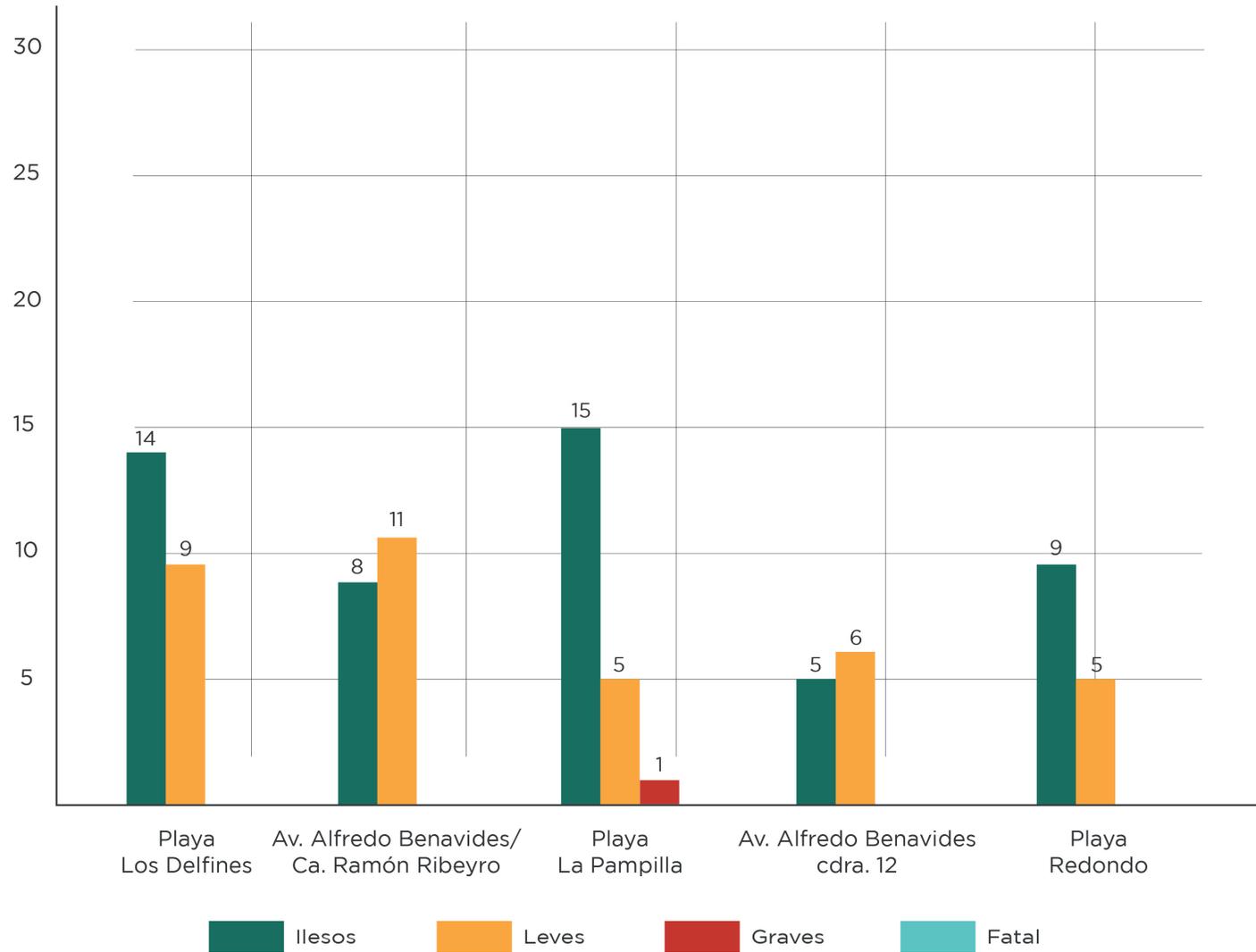
GRÁFICO N° 23

PUNTOS NEGROS VÍAS METROPOLITANAS AÑO 2019



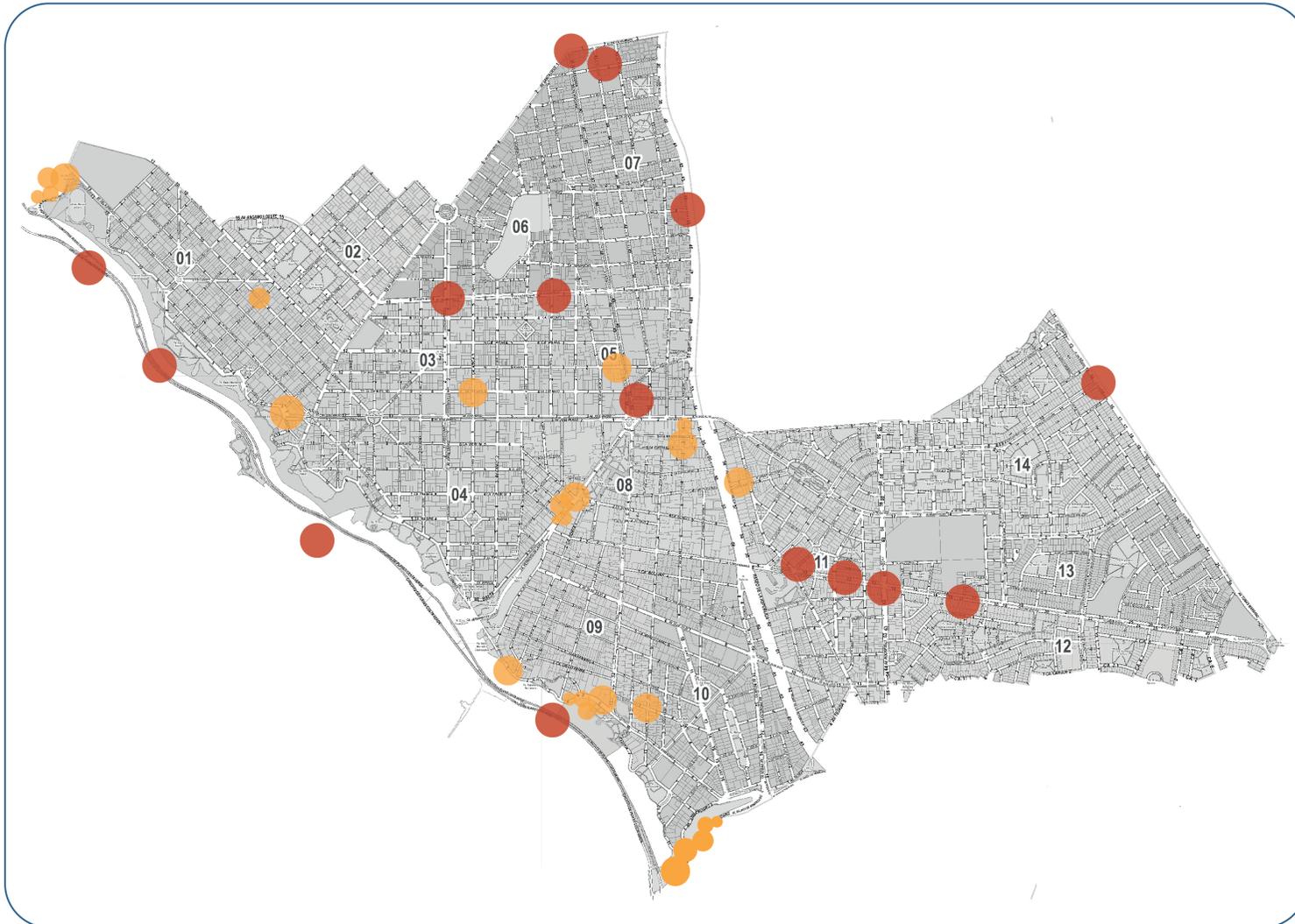
PUNTOS NEGROS VÍAS METROPOLITANAS AÑO 2020

GRÁFICO N° 24



MAPA N° 1

PUNTOS NEGROS VÍAS LOCALES Y METROPOLITANAS

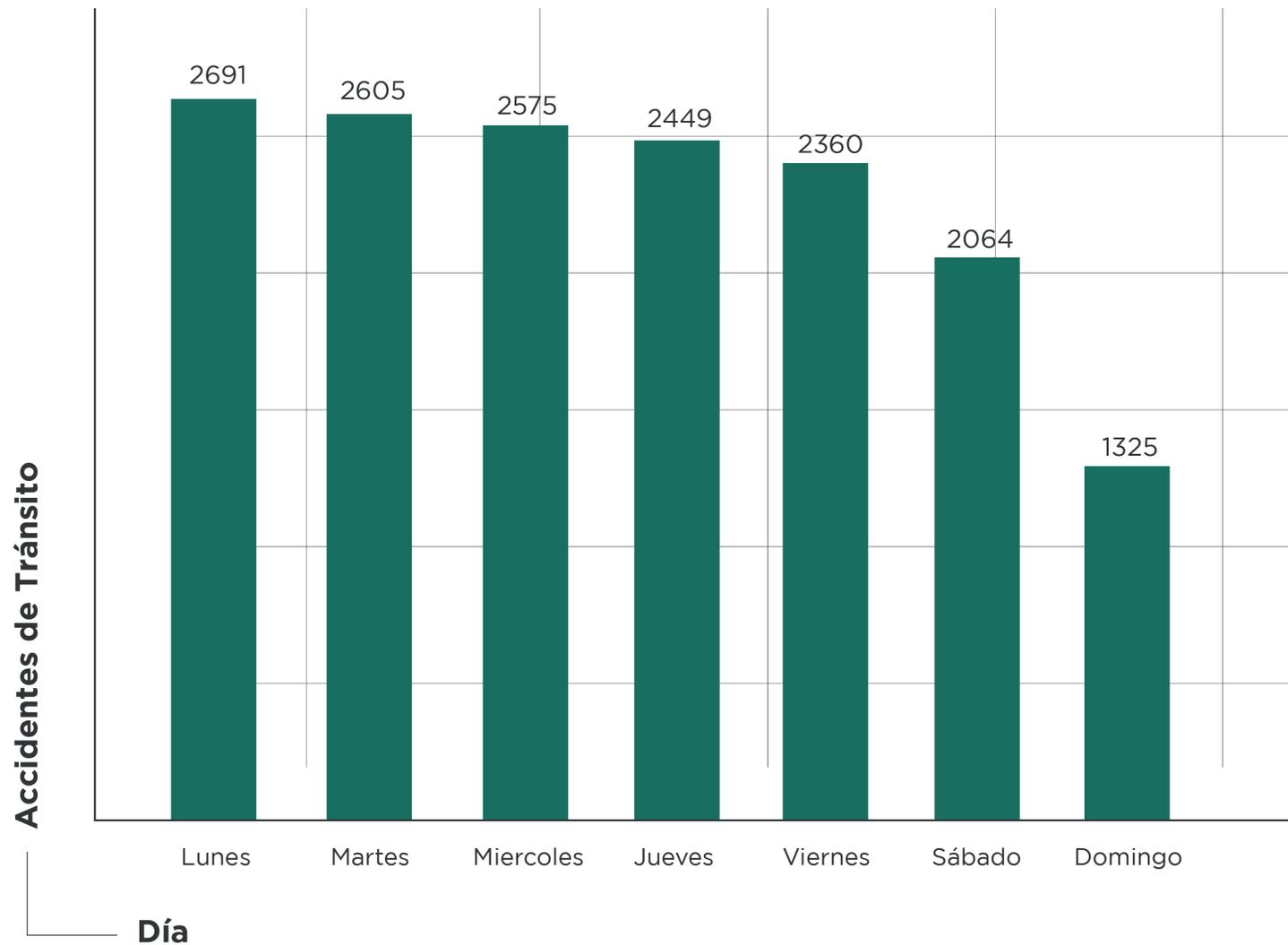


PUNTOS NEGROS

-  Vías Locales
-  Vías Metropolitanas

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DÍA DE LA SEMANA ENTRE 2016-2020

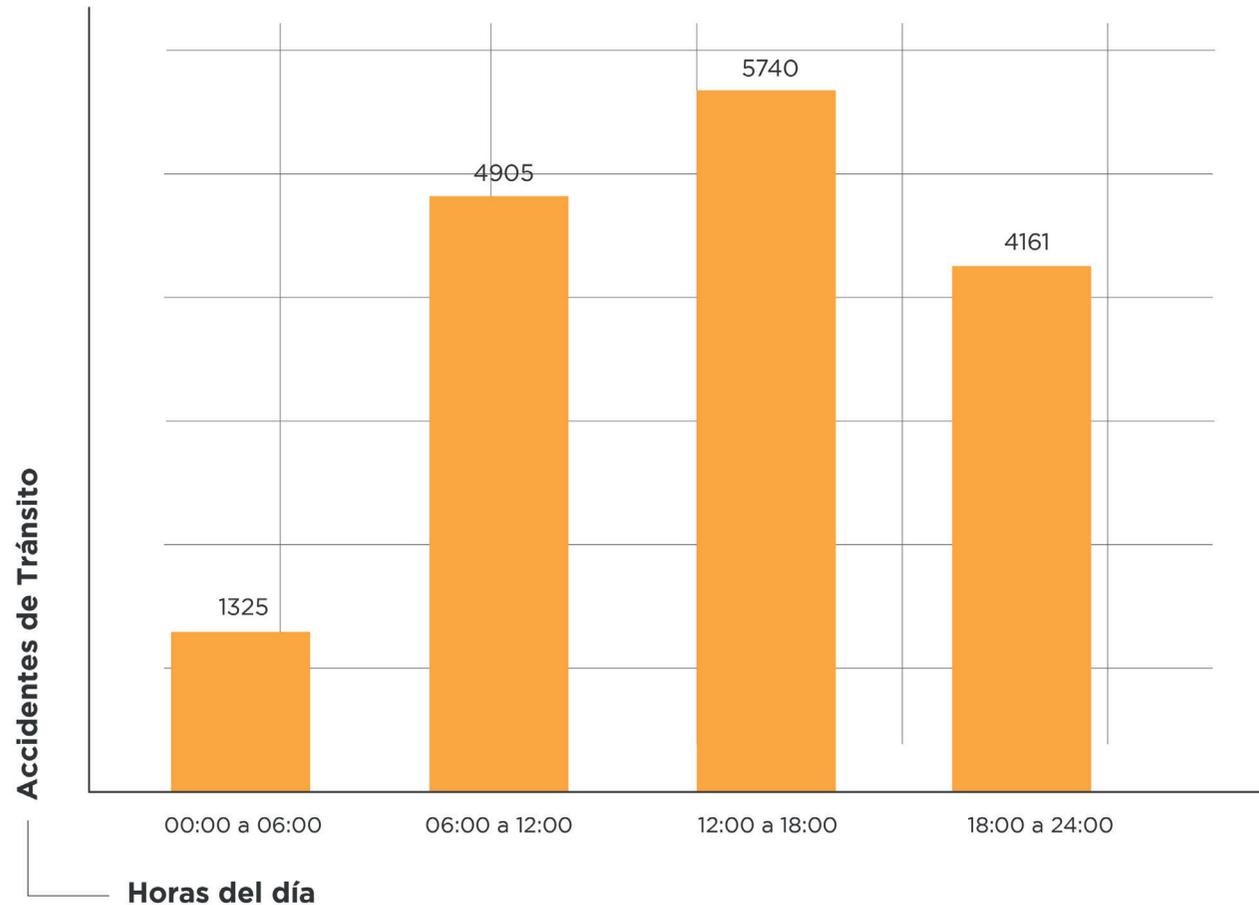
GRÁFICO N° 25



Los accidentes de tránsito por día de semana del 2016-2020, tienen un incremento en los días viernes (2691) y miércoles (2605), siendo estos los días con mayor incidencia de accidentes de tránsito.

GRÁFICO N° 26

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR HORAS DEL DÍA ENTRE 2016-2020



En relación a la hora de ocurrencia de los accidentes de tránsito, la mayoría de estos ocurren entre las 12:00 a 18:00 horas, seguidas por aquellos que ocurren entre las 06:00 a 12:00 horas.

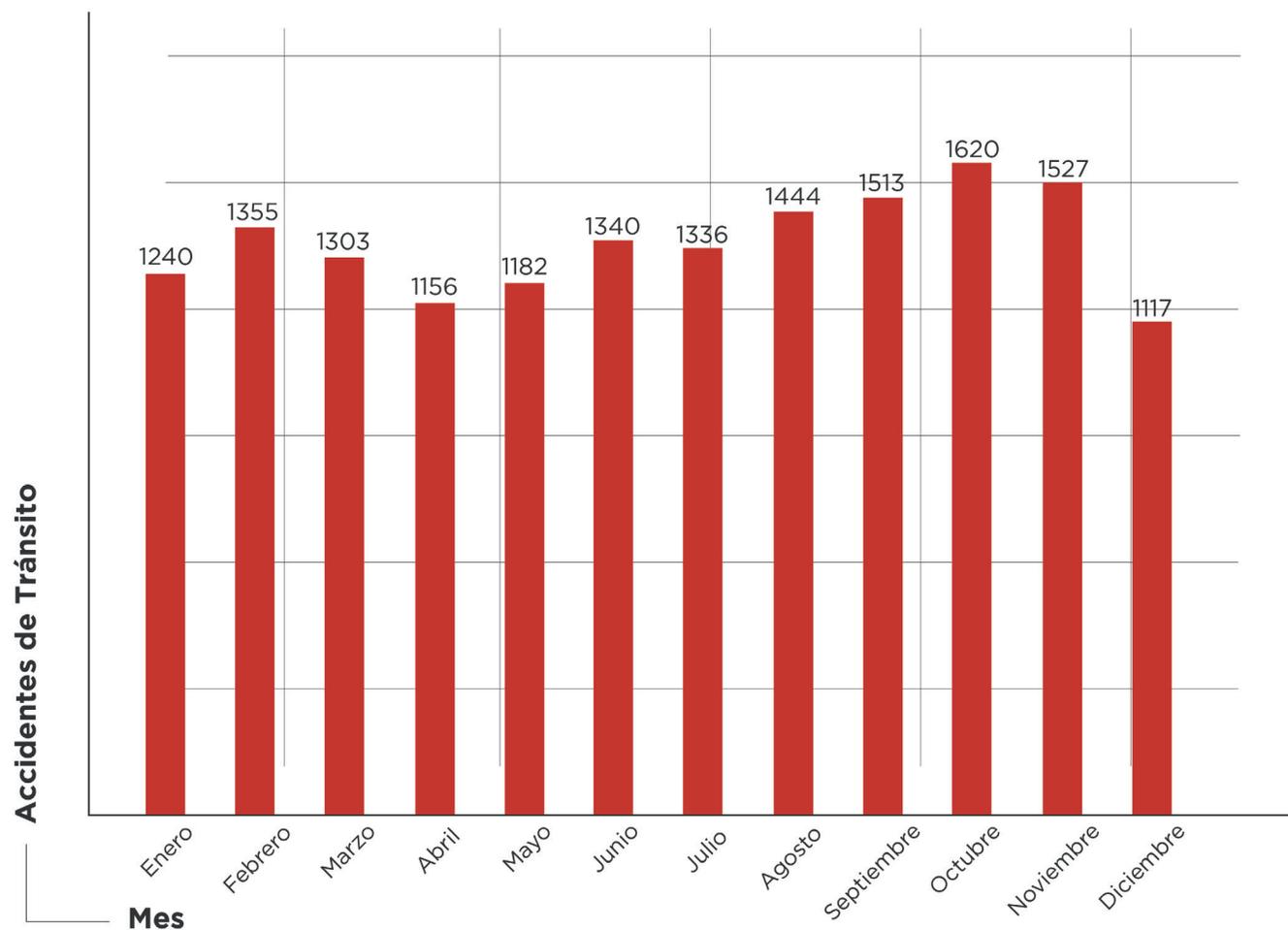
El grupo de horario que concentra el mayor número de accidentes de tránsito es el de las

12:00 a 18:00 horas, representando el 36% del total, seguido del grupo horario de 06:00 a 12:00, que corresponde a la mañana, representado el 30% del total.

El grupo horario con menor número de accidentes de tránsito está entre las 00:00 a 06:00 horas.

DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR MES DEL AÑO ENTRE 2016-2020

GRÁFICO N° 27



Se observa que la mayor concentración de accidentes de tránsito, ocurren en el mes de octubre (10%), seguido de noviembre (9%) y setiembre (9%) respectivamente. Así también se observa que el mes de diciembre se presenta con menor registrado de accidentes (7%).



Miraflores
es Único