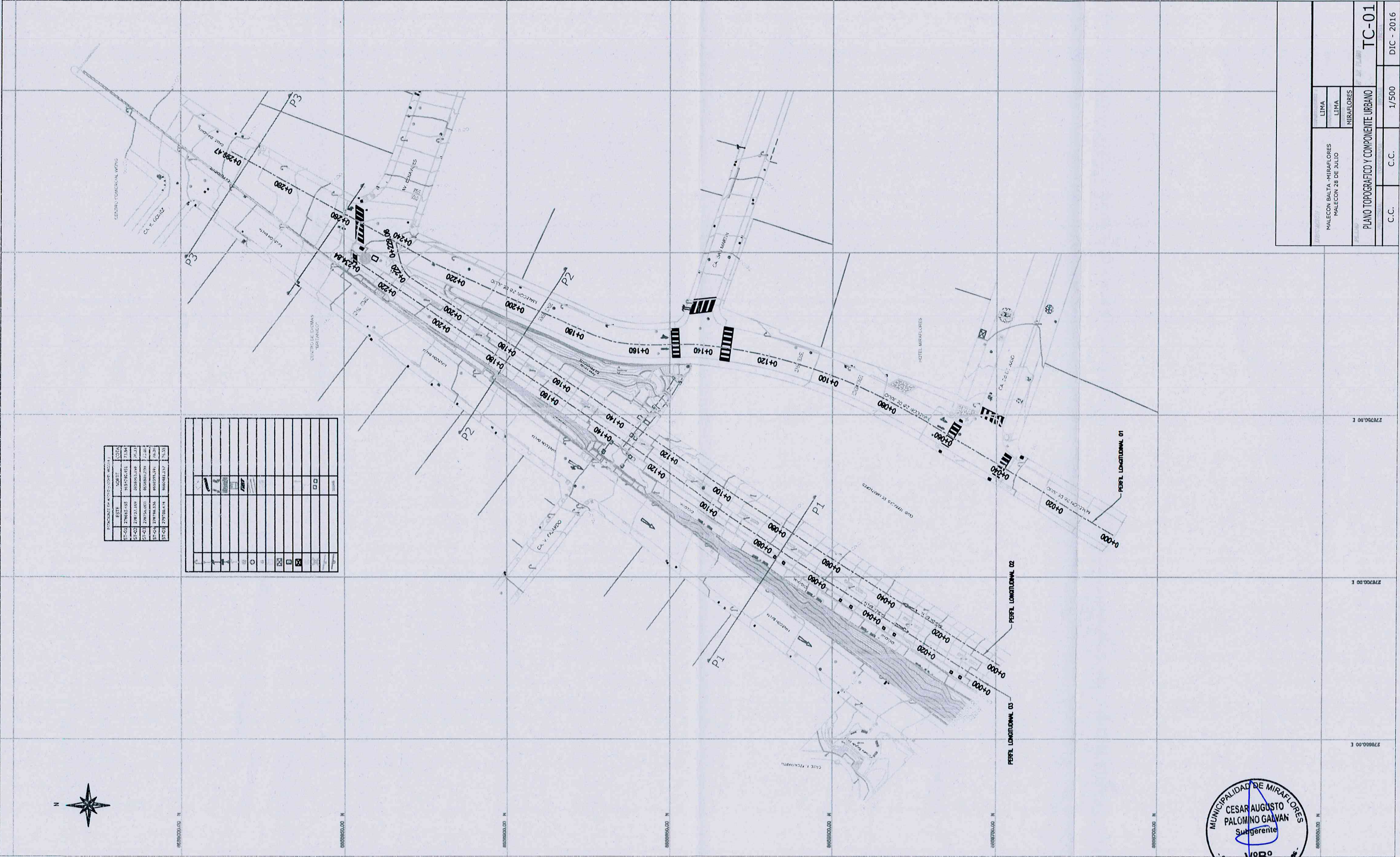
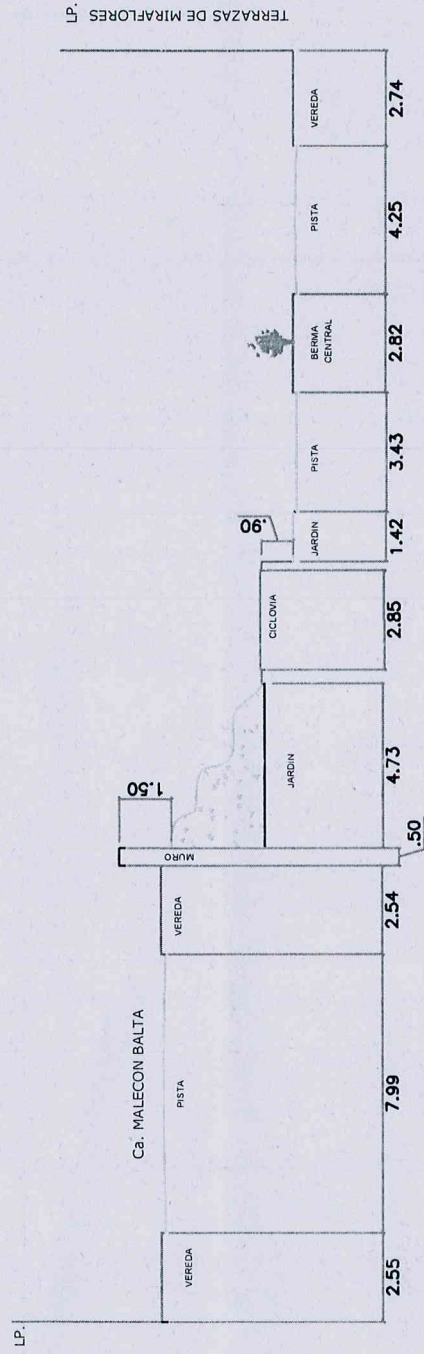


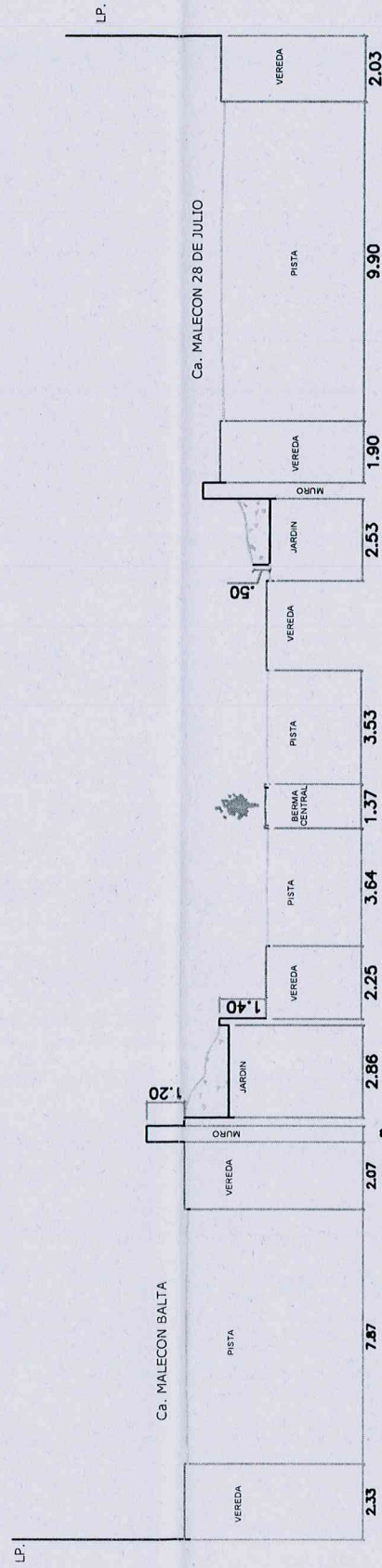


LIMA		MALECON BALTA - MIRAFLORES MALECON 28 DE JULIO	C.C.	1/500	DIC - 2016
LIMA					
MIRAFLORES					
PLANO TOPOGRAFICO Y COMPONENTE URBANO			TC-01		

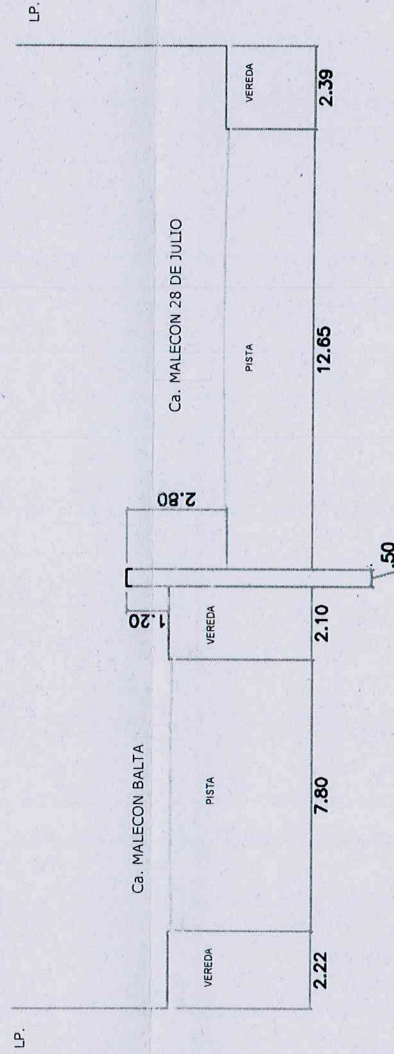
SECCION P1



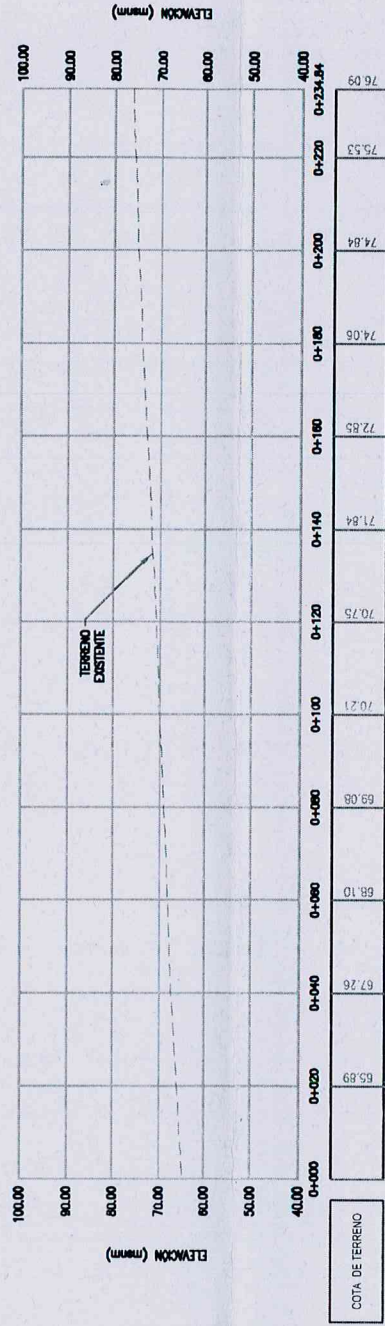
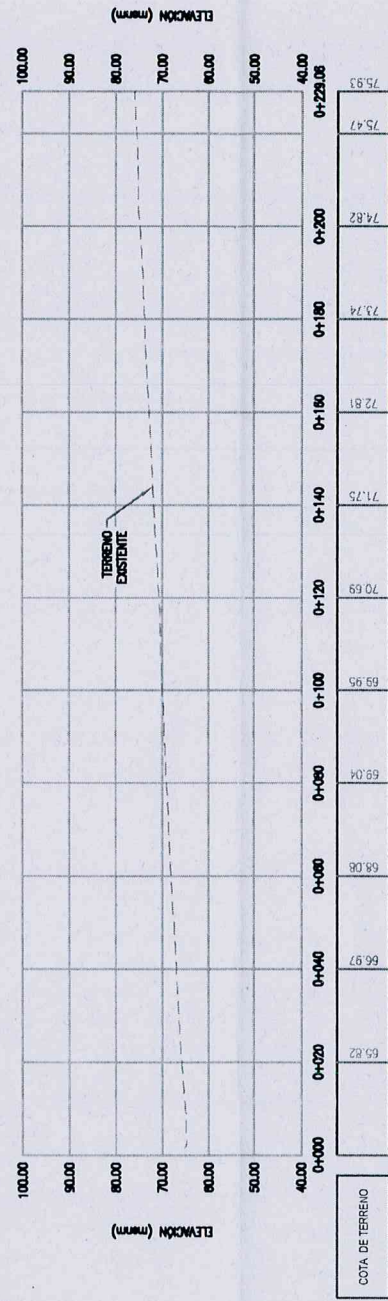
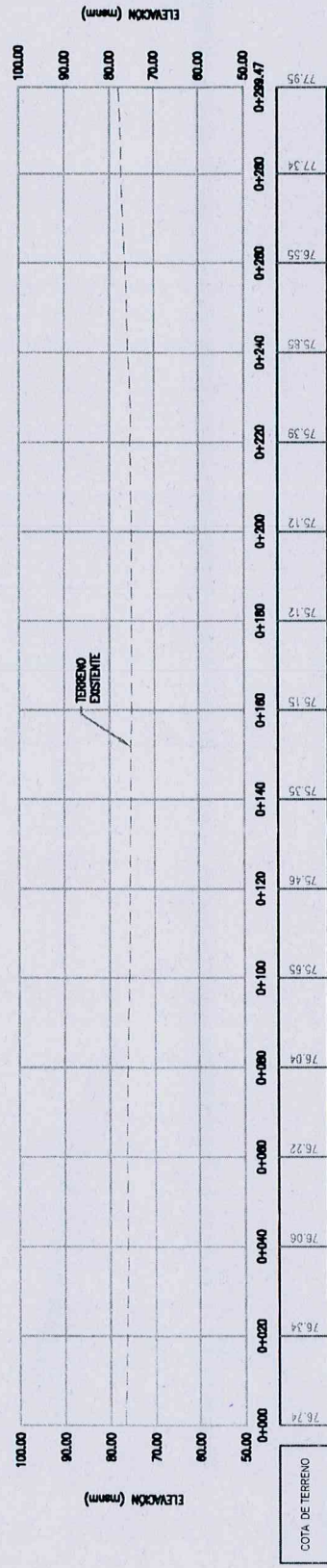
SECCION P2



SECCION P3



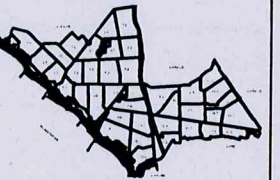
MALECON BALTA - MIRAFLORES		LIMA	SECCIONES P1-P2-P3	TC-02
MALECON 28 DE JULIO		LIMA		
		MIRAFLORES	C.C.	1/500
			C.C.	DIC - 2016



MALECON BALTA - MIRAFLORES		LIMA	TC-03
MALECON 28 DE JULIO		LIMA	
		MIRAFLORES	
C.C.	C.C.	1/750	DIC - 2016



UBICACIÓN:
SECTORES:
ENTRE 8B Y 8C



PROYECTO:

"MEJORAMIENTO VIAL CALLE
HERNANDO DE LAVALLE (EN
BAJADA BALTA) Y MALECÓN
28 DE JULIO EN EL TRAMO AV.
ALFREDO BENAVIDES HASTA
PUENTE PEATONAL FAJARDO."

ALCALDE DE MIRAFLORES

Dr. Luis Molina Arles

GERENCIA MUNICIPAL

Oscar Lozan Luyo

GERENCIA DE OBRAS Y
SERVICIOS PÚBLICOS

Arq. Antonio Monsalve
Arrospide

SUBGERENCIA DE
OBRAS PÚBLICAS

Ing. Cesar Augusto
Palomino Galvan

ENCARGADO:

Ing. Junior Garcia Med.
C.I.P. N° 207863

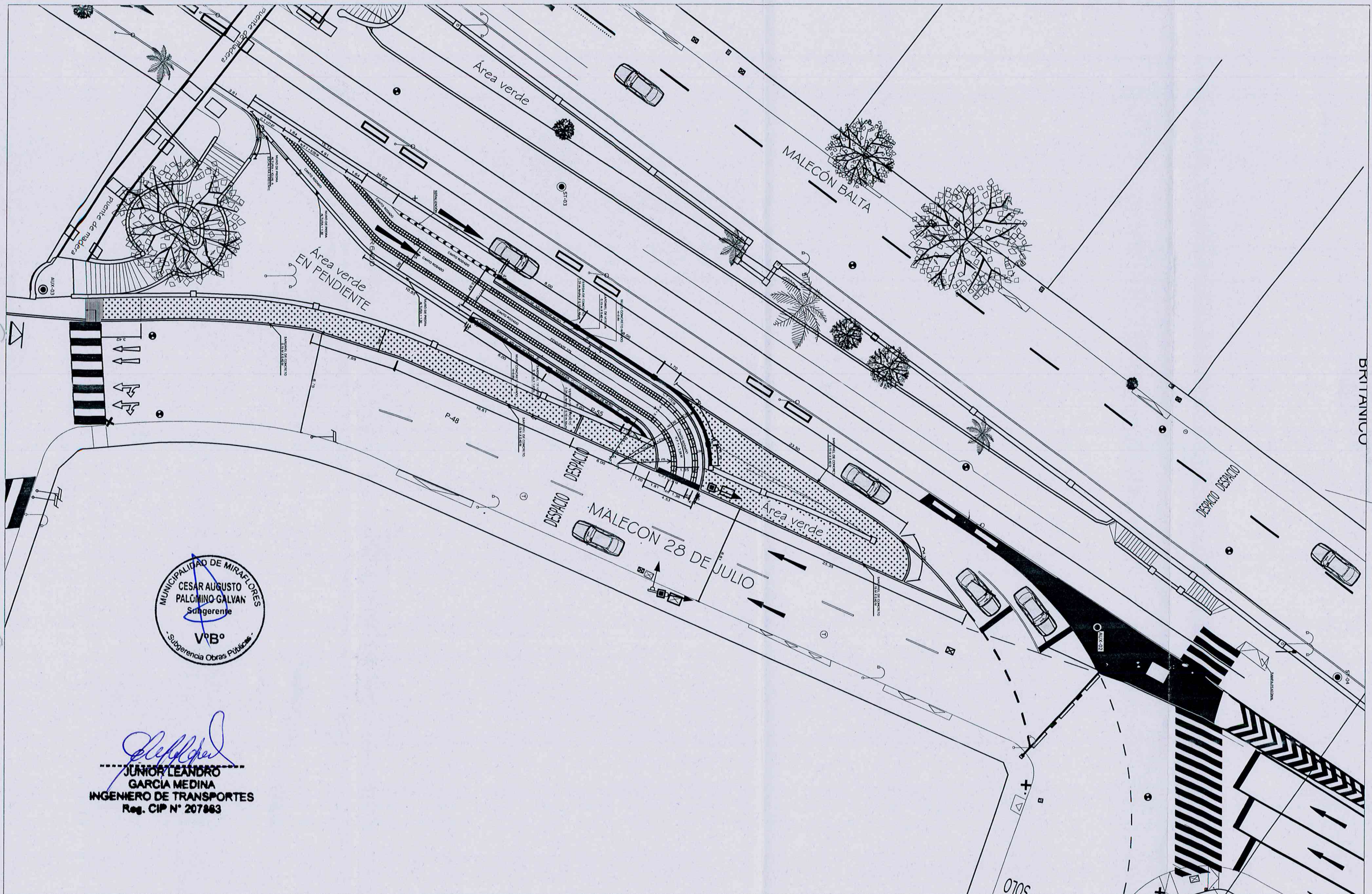
PLANO:

Plano de Arquitectura

FECHA:

Mayo - 2019

A-01



JUNIOR LEANDRO
GARCIA MEDINA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 207863

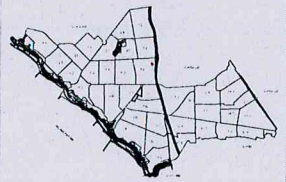
PLANO DE ARQUITECTURA

ESCALA: 1/350

LEYENDA											
	POSTE DE ALUMBRADO		TACHO DE BASURA		CAMARA DE SEGURIDAD		CABINA TELEFONICA		CAJA ELECTRICA		SEÑAL DE SEGURIDAD
	POSTE ORNAMENTAL DE LUZ		LETRERO DE SEÑAL-AVENIDAS		BUZON DE DESAGUE		CRUCE PEATONAL		CAJA DE DESAGUE		SEÑAL ESTACIONAMIENTO
	POSTE DE TELEFONIA		SEÑALES DE TRANSITO		BUZON DE TELEFONO		CURVAS DE NIVEL C/METRO		CAJA DE AGUA		SEÑAL DE GARAJE
	POSTE DE ALTA TENSION		BANCA PEATONAL		HIDRANTE DE AGUA		MEDIDOR DE LUZ		CAJA DE SEMAFORO		SEMAFORO 1 SEÑAL
									BASE DE CONCRETO DE SEMAF.		SEMAFORO 3 SEÑALES
									LETRERO DE CALLES		BASE ESTRUCTURAL PUENTE
									LETRERO DE TRANSITO		ESTACIONES DE APOYO
									LETRERO DE PEATONAL		MUROS DE CONTENCIÓN



UBICACIÓN:
SECTORES:
ENTRE 9A Y 9B



PROYECTO:

"MEJORAMIENTO VIAL
BAJADA BALTA Y MALECON
28 DE JULIO - TRAMO: AV.
ALFREDO BENAVIDES HASTA
PUENTE PEATONAL FAJARDO"

ALCALDE DE MIRAFLORES

Dr. Luis Molina

GERENCIA MUNICIPAL

OSCAR LOZAN LUYO

GERENCIA DE OBRAS Y
SERVICIOS PÚBLICOS

Arq. Antonio Monsalve
Arrospide

SUBGERENCIA DE
OBRAS PÚBLICAS

Ing. Cesar Augusto
Palomino Galvan

ENCARGADO:

Ing. Marxtha Rocio Salinas C.
C.A.P. N° 69718

PLANO:

DEMOLICIÓN

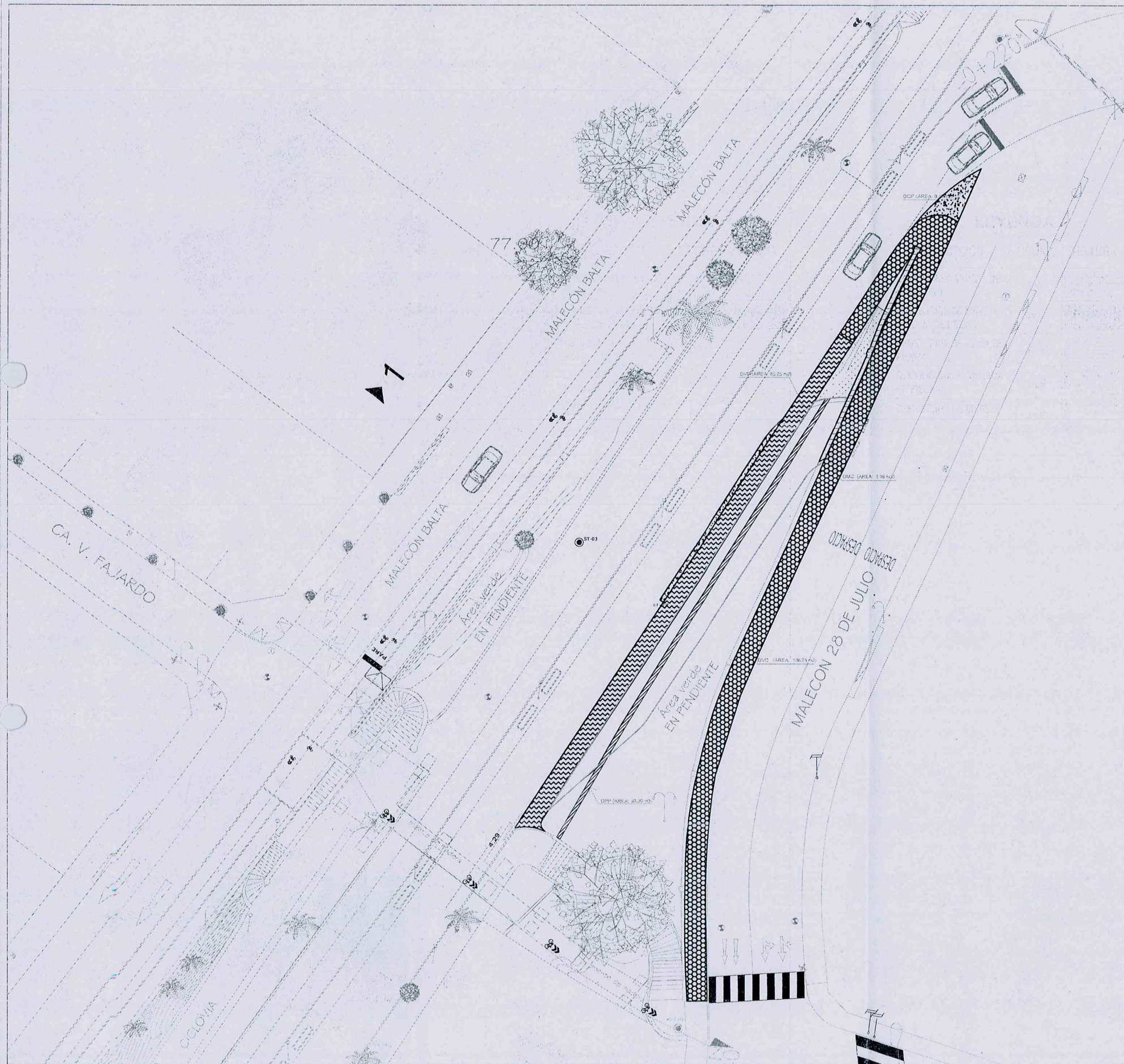
FECHA:

Mayo - 2019



MARXTHA ROCIO SALINAS CARRANZA
INGENIERA CIVIL
Reg. CIP N° 69718

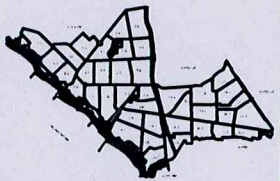
DM-01



PLANO DE DEMOLICIÓN

ESCALA: 1:200

000184

MIRAFLORES
CIUDAD HEROICAMUNICIPALIDAD DE
MIRAFLORESUBICACIÓN:
SECTORES:
ENTRE 9B y 4B

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO VIAL
CALLE HERNANDO DE
LA VALLE (EX BAJADA
BALTA) Y MALECON 28
DE JULIO TRAMO: AV.
ALFREDO BENAVIDES
HASTA PUENTE
PEATONAL FAJARDO."

ALCALDE DE MIRAFLORES

Dr. Luis Molina Arles

GERENCIA MUNICIPAL

Lic. Oscar Lozan Luyo

GERENCIA DE OBRAS Y
SERVICIOS PÚBLICOS

Arq. Antonio Monsalve

SUBGERENCIA DE
OBRAS PÚBLICAS

Ing. Cesar Palomino

ENCARGADO:

Ing. Junior Garcia Med.
C.I.P. N° 207863

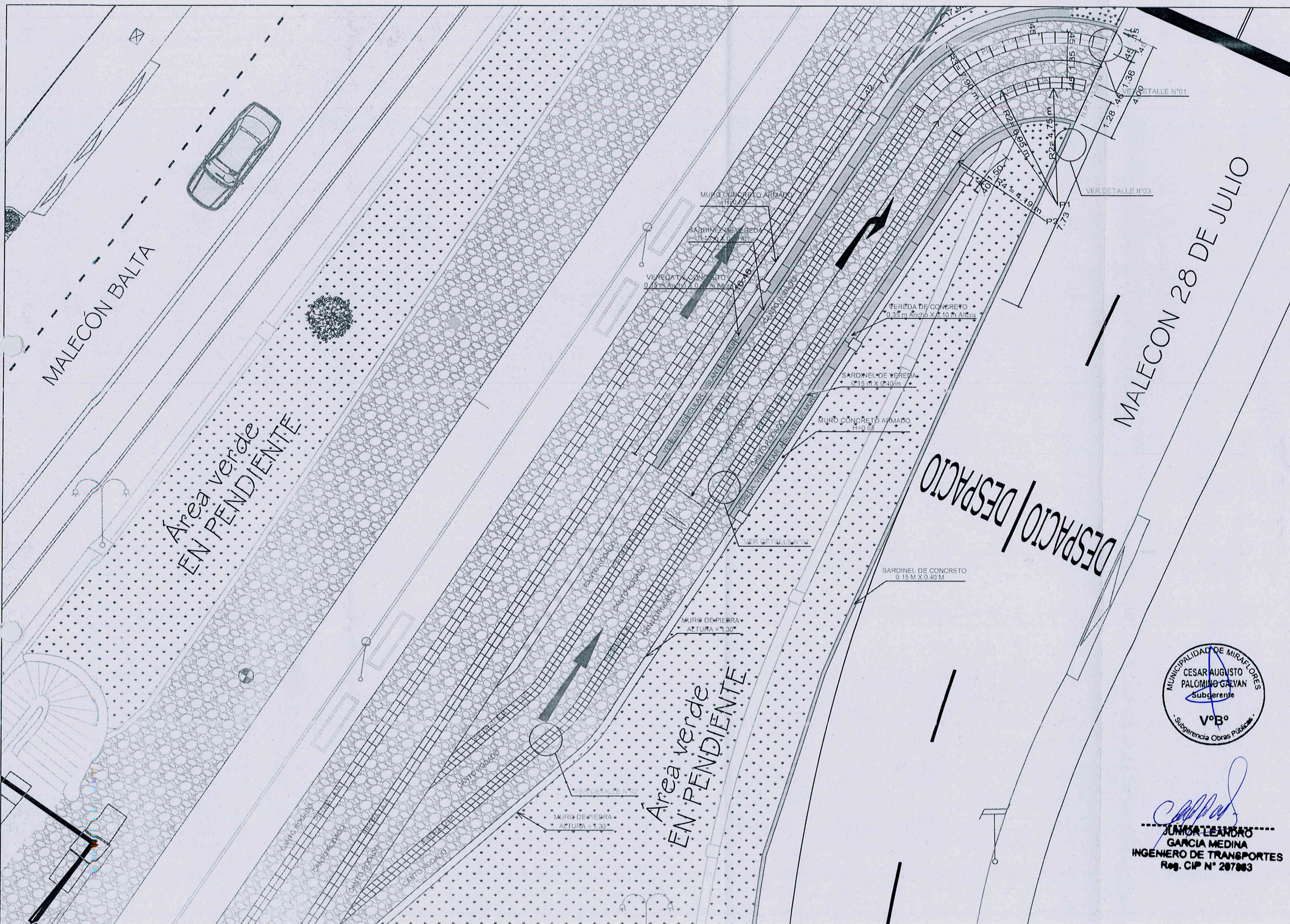
PLANO:

ACABADOS

FECHA:

Mayo - 2019

DA-01



PLANO DE ACABADOS

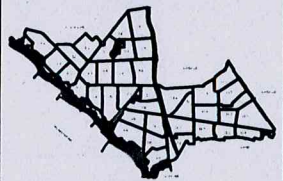
ESCALA: 1/150



JUNIOR LEONARDO
GARCIA MEDINA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 207863



UBICACIÓN:
SECTORES:
ENTRE 9B Y 4B



PROYECTO:

"MEJORAMIENTO VIAL
CALLE HERNANDO DE
LA VALLE (EX BAJADA
BALTA) Y MALECON 28
DE JULIO TRAMO: AV.
ALFREDO BENAVIDES
HASTA PUENTE
PEATONAL FAJARDO."

ALCALDE DE MIRAFLORES

Dr. Luis Molina Arles

GERENCIA MUNICIPAL

Lic. Oscar Lozan Luyo

GERENCIA DE OBRAS Y
SERVICIOS PÚBLICOS

Arq. Antonio Monsalve

SUBGERENCIA DE
OBRAS PÚBLICAS

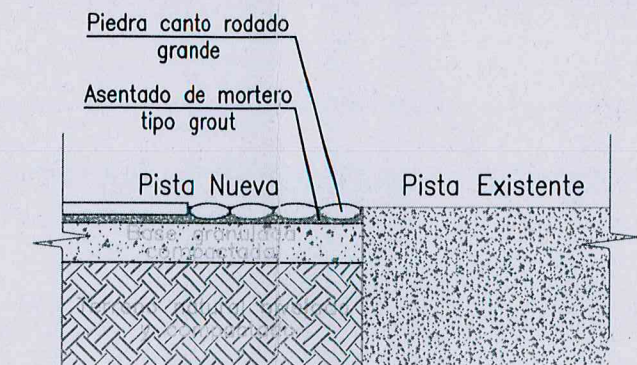
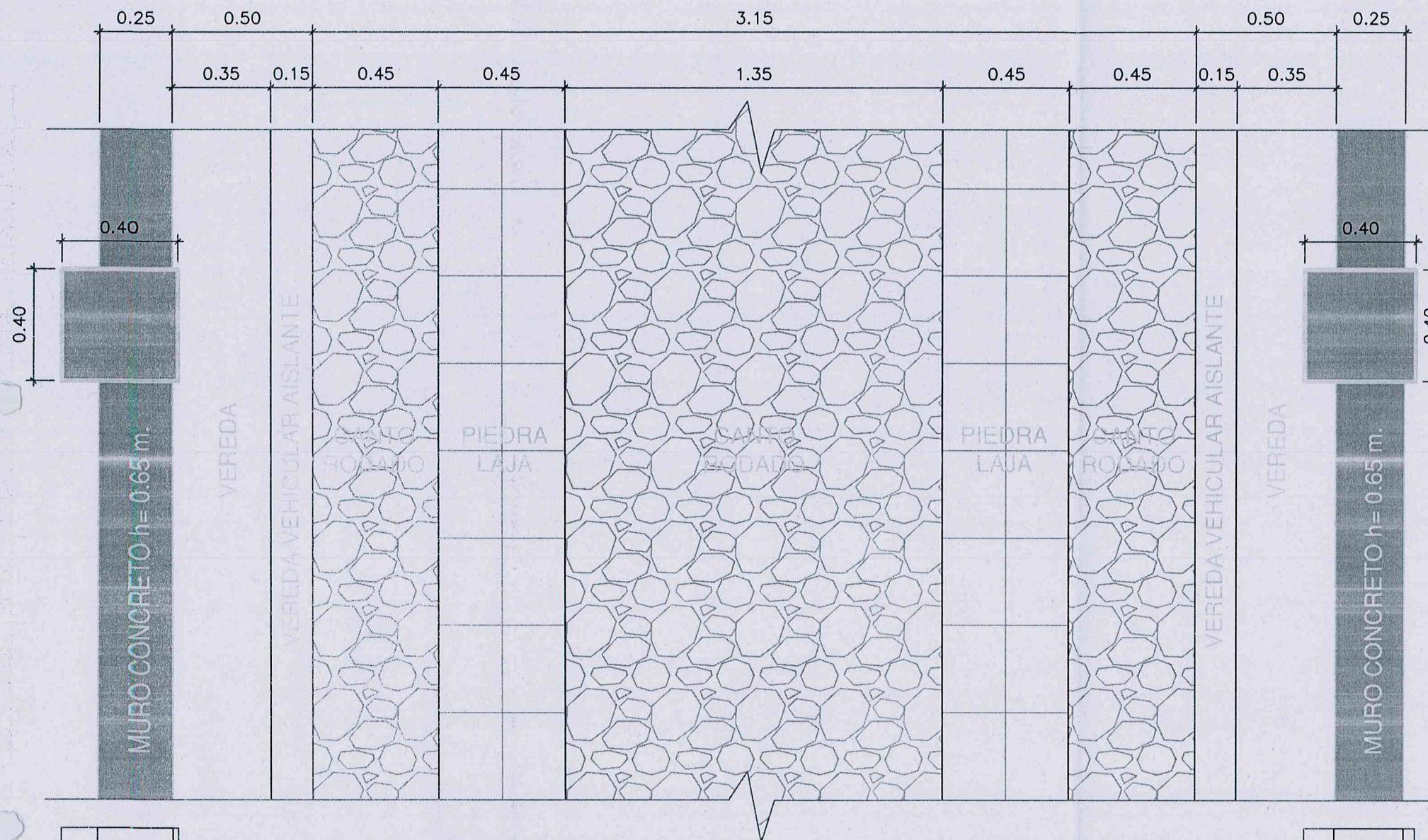
Ing. Cesar Palomino

ENCARGADO:
Ing. Junior Garcia Med.
C.I.P. N° 207863

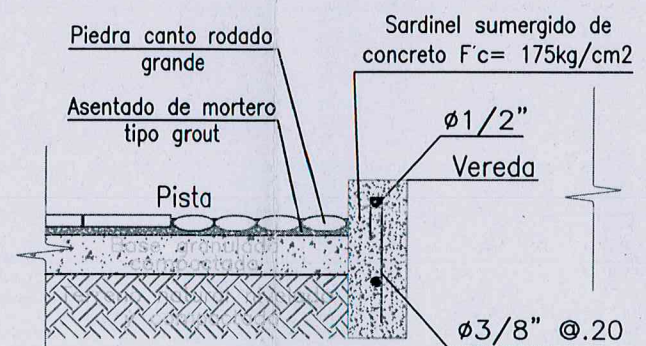
PLANO:
DETALLES DE
ACABADOS

FECHA:
Mayo - 2019

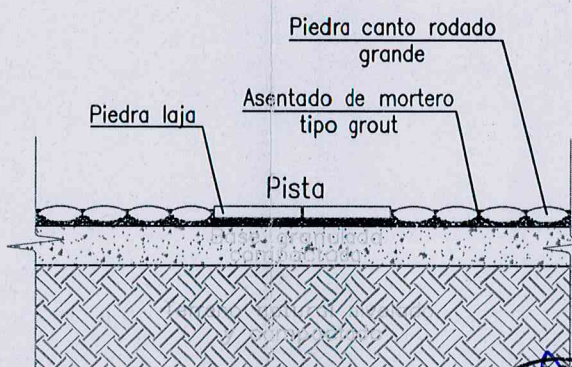
DA-02



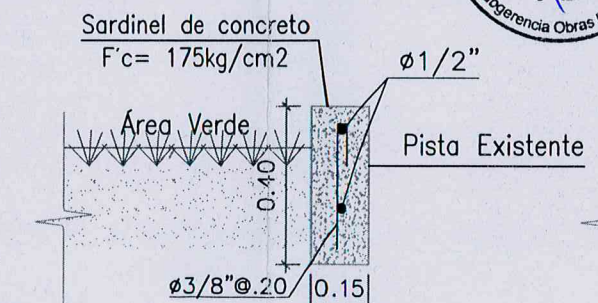
DETALLE 1
ESCALA 1/15



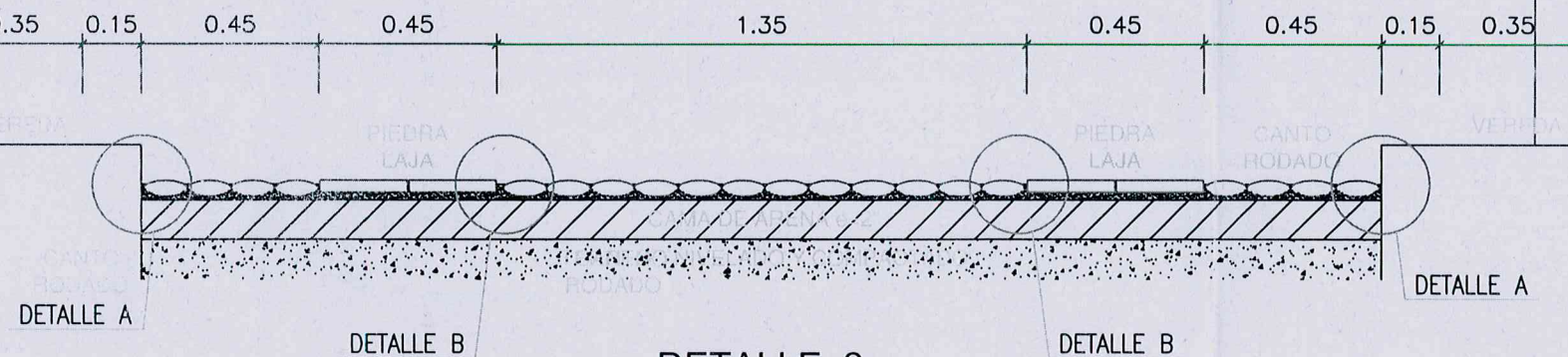
DETALLE A
ESCALA 1/15



DETALLE B
ESCALA 1/15



DETALLE 3
VEREDA DE CONCRETO
ESCALA 1/15

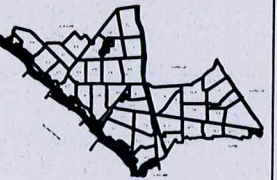


DETALLE 2
ACABADO DE PISTA
ESCALA 1/20

Junior Leandro Garcia Medina
JUNIOR LEANDRO
GARCIA MEDINA
INGENIERO DE TRANSPORTES
N° CIP N° 207863

DETALLES DE ACABADOS

ESCALA: 1/20

MIRAFLORES
CIUDAD HEROICAMUNICIPALIDAD DE
MIRAFLORESUBICACIÓN:
SECTORES:
ENTRE 9B Y 4B

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO
VIAL BAJADA BALTA
Y MALECON 28 DE
JULIO TRAMO: AV.
ALFREDO BENAVIDES
HASTA PUENTE
PEATONAL
FAJARDO."

ALCALDE DE MIRAFLORES

Dr. Luis Molina Arles

GERENCIA MUNICIPAL

Lic. Oscar Lozan Luyo

GERENCIA DE OBRAS Y
SERVICIOS PÚBLICOS

Arq. Antonio Monsalve

SUBGERENCIA DE
OBRAS PÚBLICAS

Ing. Cesar Palomino

ENCARGADO:

Ing. Marxtha Salinas
C.I.P. N° 69718

PLANO:

ESTRUCTURA
PLANTAS Y CORTES

FECHA:

Mayo - 2019

E-01

CONDICIONES DE CIMENTACION

Se ha tomado en consideración las recomendaciones del Estudio de Suelos con fines de pavimentación para la construcción de una rampa vehicular y muro de contención del proyecto: 'Mejoramiento Vial Bajada Balta, Malecón 28 de Julio y Malecón Balta'

- | | |
|---|--|
| 1. TIPO DE CIMENTACIÓN: | Cimientos corridos |
| 2. ESTRATO DE APOYO DE CIMENTACIÓN: | Grava arenosa |
| 3. PROFUNDIDAD MINIMA DE CIMENTACIÓN: | Df 1.50 m. (Con respecto al nivel del terreno existente) |
| 4. PRESIÓN ADMISIBLE DEL TERRENO: | 3.24 kg/cm ² . |
| 5. ASENTAMIENTO MÁXIMO PERMISIBLE: | 1.22 cm. |
| 6. CEMENTO DE CONCRETO EN CONTACTO CON EL SUBSUELO: | Portland Tipo I |

NOTA:

- A) El ejecutor debe tener en consideración las indicaciones del Estudio de Mecánica de suelos.
B) La profundidad de cimentación es medida desde la superficie natural del terreno.
C) El relleno controlado será del material indicado en el estudio de suelos, material compactado al 95% de su MDS.
D) En caso que al nivel de cimentación se encuentre bolsones de limos y arenas, deberá profundizarse la excavación hasta sobrepasarlo entre por lo menos 0.20 m. y se vaciará en la altura de la sobre excavación efectuado un falso cimiento de concreto ciclópeo.

RECOMENDACIONES GENERALES

1. Antes de iniciar con los trabajos debe compatibilizarse con los otros planos de otras especialidades y cualquier discrepancia debe ser de conocimiento del especialista.
2. Los elementos estructurales deben ser contratados por los contratistas.
3. El contratista es responsable de la seguridad en Obra.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CEMENTO:

Cemento Portland Tipo I

RESISTENCIA DEL CONCRETO:

- Sub zapata (con 30% de piedra desplazadora de 0.25 máximo) 100 kg/cm²
- Zapata de muro de contención 210 kg/cm²
- Muro de contención 245 kg/cm²

ACERO DE REFUERZO:

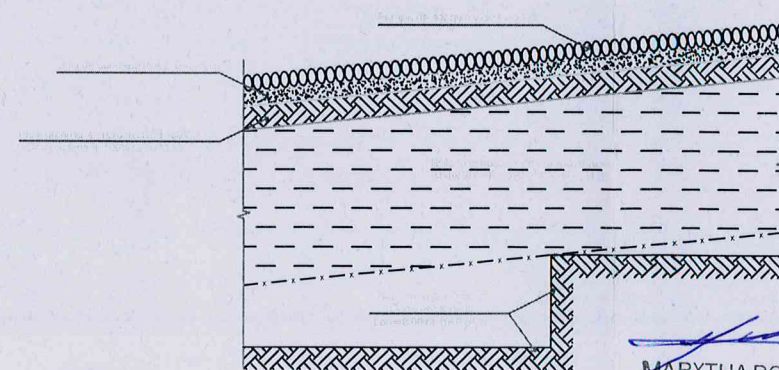
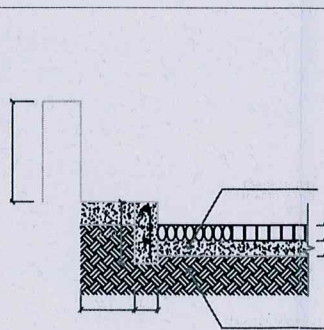
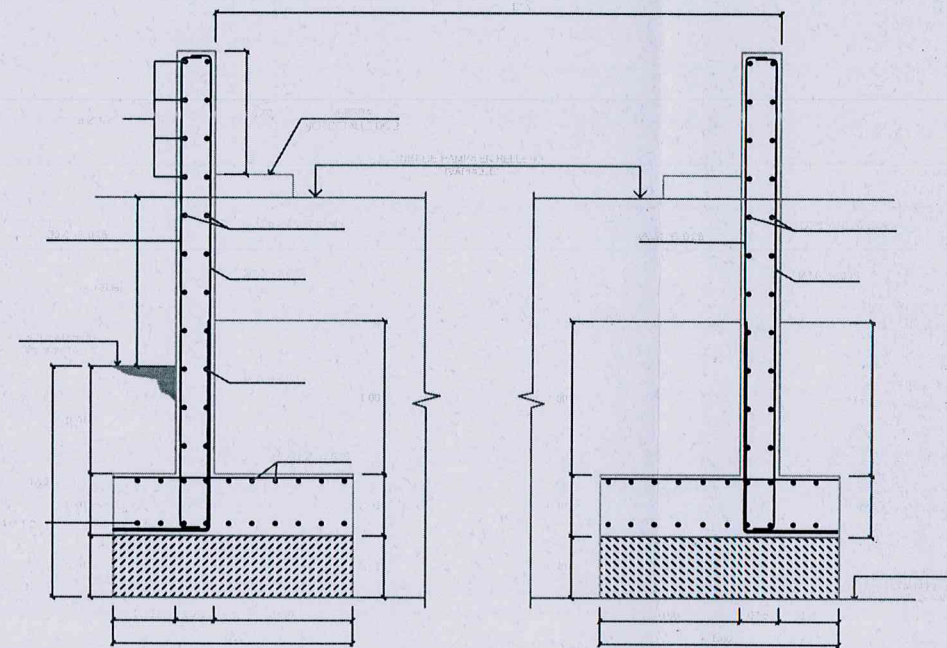
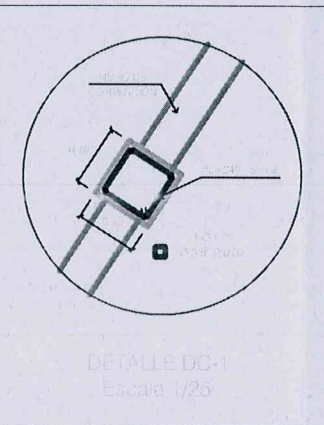
- Barras corrugadas ASTM A-615 (Grado 60) Fy= 4200 kg/cm²

RECUBRIMIENTOS:

- Concreto vaciado contra el terreno 7.50 cm
- Concreto en contacto con el terreno (superficies encofradas) 4.00 cm
- Barras de 5/8" o menores

NOTA:

Las dimensiones de los elementos estructurales indicados en el plano no incluyen los acabados.



MARXTHA ROCIO SALINAS CARRANZA
INGENIERA CIVIL
Reg. CIP N° 69718

