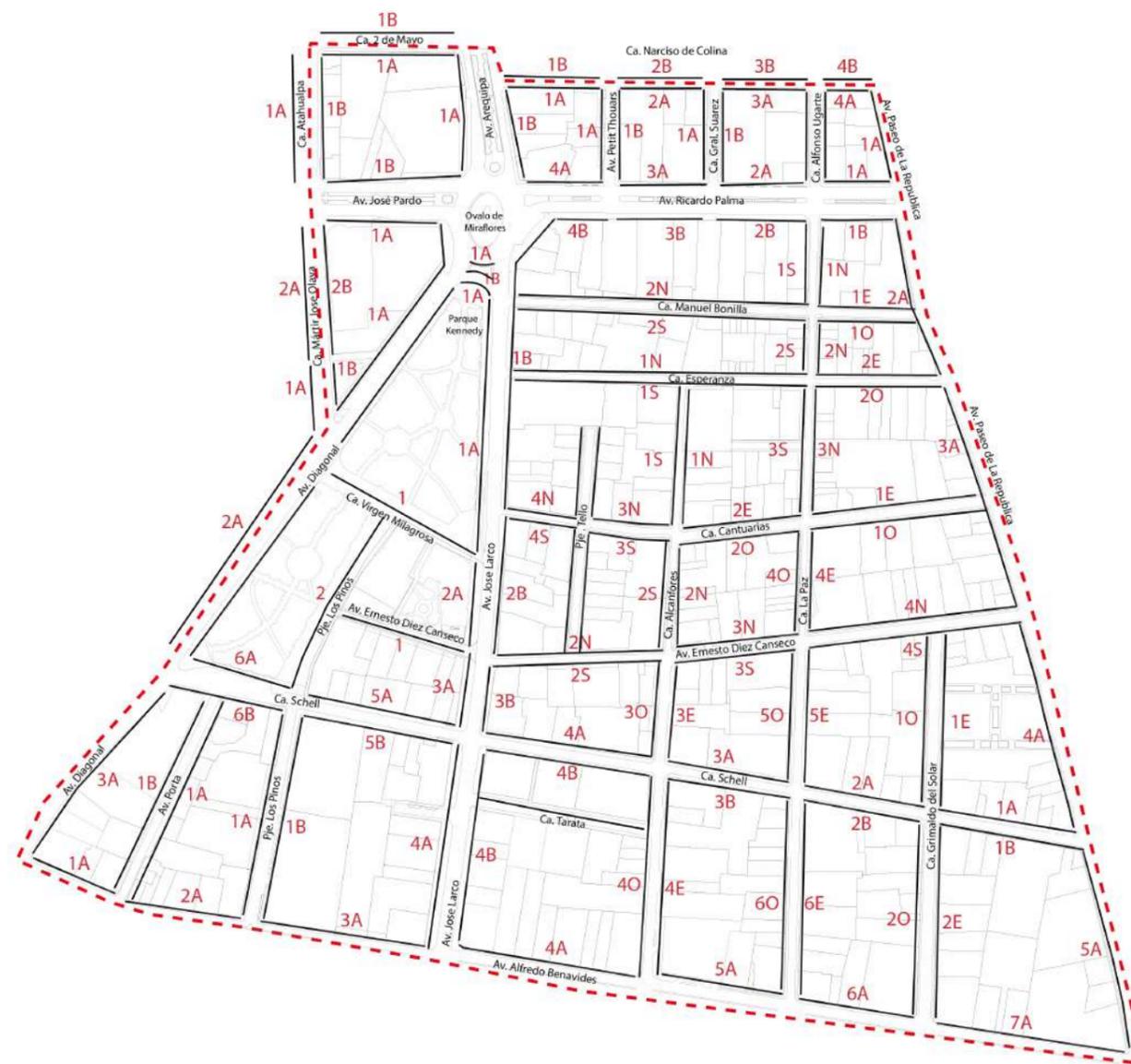

1D. Supermanzana Micro Centro entre Larco y Vía Expresa

Conteos en Supermanzana Microcentro



Una de las principales características de la Supermanzana Centro es la diversidad de flujos. Este se encuentra en medio de la confluencia de vías de carácter metropolitano, sin embargo, en su interior, el volumen vehicular se reduce drásticamente, y alberga una variedad de usos en ciertas calles, así como un incremento en el flujo peatonal.

Por un lado, se encuentra la Av. Paseo de la República, donde la proximidad a una vía expresa, la falta de árboles, las fachadas inactivas y una vereda que cumple con un ancho mínimo, hacen de este lugar una experiencia poco placentera. Esta se contrapone a lo que sucede en la Av. Larco, donde las veredas anchas, acompañadas por lugares de estar y una variedad de comercio en las primeras plantas, dinamizan el espacio, haciendo que el caminar por esta avenida sea una experiencia agradable.

Al interior de la Supermanzana Centro, el ambiente es diferente, ya que un flujo vehicular reducido, parece dar vida a estas calles, donde en muchas ocasiones aparecen pequeños grupos de personas congregadas, entablando conversaciones esporádicas en las afueras de los establecimientos y/o viviendas.

Conteos peatonales - vehiculares

| SUPERMANZANA CENTRO DE MIRAFLORES | | | | Vereda | | | | | | | Vehículos (1hr) | | | | | | | | Total Peatones | |
|-----------------------------------|----------------|------------------|-------|----------------|--------------|---------------|--------------------|----------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|------|------|--------|-----------|----------|------|----------------|------|
| Calle | Tramo - cuadra | Lado | Ancho | Peatones (1hr) | Flexibilidad | Accesibilidad | Caract. Atractivas | Ambiente | Seguridad | Calidad de Espacio | Bus (SIT / BRT) | V. Privados | Taxi | Moto | Camion | Bicicleta | Scooters | | | |
| PARQUE KENNEDY | 1 | A | 6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | 0,8 | 1008 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2,5 | 0,90 | | | 12 | 12 | | | 12 | | 1008 | |
| DIEZ CANSECO | 1 | Peatonal | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 408 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3,00 | | | 12 | | | | 72 | | 408 |
| | | N | 3,5 | 708 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | 1,5 | 360 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,00 | | | 48 | 72 | 24 | 24 | 12 | | 1068 |
| | | N | 1,5 | 228 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCHELL | 3 | S | 1,2 | 156 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1,60 | | | 120 | 180 | | | 24 | | 384 | |
| | | E | 1,5 | 384 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | O | 1,5 | 72 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,00 | | 180 | 132 | 24 | 24 | 12 | | 456 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BENAVIDES | 1 | O | 1,5 | 204 | 1,5 | 1,5 | 2 | 1,5 | 2,5 | 1,80 | | | 444 | 96 | 120 | | 132 | | 252 | |
| | | E | 1,5 | 204 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | O | 1,5 | 120 | 1,5 | 1,5 | 2 | 1,5 | 2,5 | 1,80 | | | 324 | 216 | 192 | 24 | 24 | | 324 | |
| | | N | 3 | 276 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | 1,5 | 180 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1,60 | | | 360 | 204 | 48 | | 36 | | 456 | |
| | | N | 3,5 | 228 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | 1,5 | 96 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1,80 | | 12 | 432 | 168 | 48 | | | | 324 | |
| DIAGONAL | 2 | A | 2 | 336 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | 2 | 720 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1,40 | | | 360 | 180 | 24 | 36 | 48 | | 1056 | |
| | | A | 4 | 432 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | 2 | 312 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1,60 | | 12 | 912 | 384 | 96 | 96 | 24 | 12 | 744 | |
| | | N | 1,5 | 240 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1,00 | | 144 | 420 | 228 | 60 | 24 | 12 | 24 | 240 | |
| | | N | 1 | 324 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0,80 | | 132 | 456 | 252 | 84 | 36 | 24 | | 324 | |
| | | N | 2 | 708 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1,20 | | | 264 | 48 | 60 | 12 | 12 | | 708 | |
| LARCÓ | 4 | N | 1,2 | 840 | 1,5 | 1,5 | 2 | 1,5 | 2 | 1,7 | | 108 | 444 | 96 | 108 | 72 | 36 | | 840 | |
| | | N | 1,2 | 792 | 1,5 | 1,5 | 2 | 1,5 | 2 | 1,7 | | 96 | 300 | 120 | 60 | 60 | 36 | 36 | 792 | |
| | | N | 1,2 | 636 | 1,5 | 1,5 | 2 | 1,5 | 2 | 1,7 | | 144 | 420 | 204 | 48 | 24 | 48 | | 636 | |
| | | N | 1,2 | 324 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 2 | 0,8 | | 144 | 552 | 192 | 60 | 24 | 24 | | 324 | |
| | | A | 2 | 1164 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | OBRAS | | | OBRAS | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,00 | | 168 | 228 | 216 | 72 | 0 | 12 | 36 | 1164 |
| | | en obras | | | | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1,20 | | 204 | 252 | 84 | 84 | | 36 | | 660 |
| LOS PINOS | 3 | se divide en dos | | | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,8 | 480 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,40 | | 192 | 540 | 204 | 84 | 36 | | 480 | |
| | | A | 7,5 | 720 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | 5 | 1578 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2,00 | | 216 | 300 | 180 | 36 | | 156 | 12 | 2298 | |
| | | A | 7,5 | 240 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PORTA | 2 | B | 5 | 1344 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2,00 | | 108 | 420 | 132 | | 24 | 120 | 12 | 1584 | |
| | | A | 7,5 | 504 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | B | 5 | 1524 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1,80 | | 192 | 372 | 132 | 60 | 24 | 252 | 36 | 2028 | |
| | | A | 7,5 | 480 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BONILLA | 1 | B | 5 | 5340 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1,80 | | 216 | 312 | 168 | 36 | 300 | 60 | 5820 | | |
| | | A | 0,6 | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESPERANZA | 1 | B | 3 | 132 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1,20 | | | 288 | 60 | 48 | 24 | | 240 | | |
| | | Peatonal | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| CANTUARIAS | 2 | A | 3 | 324 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2,40 | | | | | | | 24 | | 720 | |
| | | B | 2,5 | 108 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2,40 | | | 216 | 36 | 24 | 12 | | 432 | | |
| | | E | 1,4 | 264 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | O | 1,4 | 120 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,10 | | 60 | 48 | | 36 | 24 | | | 384 | |
| CANTUARIAS | 2 | N | 1,2 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | 0,8 | 84 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1,60 | | | 84 | 24 | | 36 | 24 | 144 | | |
| | | N | 1,2 | 228 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | 1 | 156 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,00 | | | 132 | 12 | | 12 | | 384 | | |
| CANTUARIAS | 1 | E | 4 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | O | 1,5 | 48 | 1,5 | 2,5 | 2 | 2 | 2,5 | 2,10 | | | 72 | 24 | | | | 96 | | |
| | | E | 2 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | O | 2 | 24 | 2 | 2,5 | 2 | 2 | 2,5 | 2,20 | | | 180 | 84 | 180 | 12 | | | 204 | |
| CANTUARIAS | 2 | E | 2 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | O | 2 | 72 | 2 | 2,5 | 2 | 2 | 2,5 | 2,20 | | 300 | 84 | 48 | 12 | 12 | | 252 | | |
| | | N | 1 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | 1 | 72 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1,80 | | | 252 | 48 | 60 | 12 | 24 | | 216 | |
| CANTUARIAS | 4 | N | 1,5 | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | 1,5 | 240 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1,40 | | | 156 | 132 | 36 | | 12 | | 372 | |

Tabla 17. Conteos peatonales - vehiculares (Supermanzana Micro Centro).

Fuente: Elaboración propia

| Cantidad Vehículos 24h. | Cantidad Movilidad Sostenible 24h |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 300,00 | 12.750,00 |
| 150,00 | 6.000,00 |
| 2.100,00 | 13.500,00 |
| 3.750,00 | 5.100,00 |
| 4.500,00 | 5.850,00 |
| 8.250,00 | 4.800,00 |
| 9.450,00 | 4.350,00 |
| 7.650,00 | 6.150,00 |
| 8.250,00 | 4.050,00 |
| 7.500,00 | 13.800,00 |
| 18.750,00 | 9.750,00 |
| 10.950,00 | 3.450,00 |
| 12.000,00 | 4.350,00 |
| 4.800,00 | 9.000,00 |
| 10.350,00 | 10.950,00 |
| 7.950,00 | 10.800,00 |
| 10.500,00 | 8.550,00 |
| 12.150,00 | 4.350,00 |
| 8.550,00 | 15.150,00 |
| 7.800,00 | 8.700,00 |
| 13.200,00 | 6.000,00 |
| 9.150,00 | 30.825,00 |
| 8.550,00 | 21.450,00 |
| 9.750,00 | 28.950,00 |
| 9.150,00 | 77.250,00 |
| 5.250,00 | 3.000,00 |
| 0,00 | 9.300,00 |
| 3.600,00 | 5.400,00 |
| 2.100,00 | 4.800,00 |
| 1.800,00 | 2.100,00 |
| 300,00 | 4.800,00 |
| 1.200,00 | 1.200,00 |
| 5.700,00 | 2.550,00 |
| 5.550,00 | 3.300,00 |
| 4.650,00 | 3.000,00 |
| 4.050,00 | 4.800,00 |

| Valor Mov. | Valor Movilidad Sostenible | Valor del Entorno |
|------------|----------------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 0,90 |
| 1 | 2 | 3,00 |
| 2 | 2 | 2,00 |
| 2 | 2 | 1,60 |
| 2 | 2 | 2,00 |
| 2 | 2 | 1,80 |
| 2 | 2 | 1,80 |
| 2 | 2 | 1,60 |
| 2 | 2 | 1,40 |
| 2 | 2 | 1,60 |
| 2 | 2 | 1,00 |
| 2 | 2 | 0,80 |
| 2 | 2 | 1,20 |
| 2 | 2 | 1,70 |
| 2 | 2 | 1,70 |
| 2 | 2 | 0,80 |
| 2 | 2 | 2,00 |
| 2 | 2 | 1,20 |
| 2 | 2 | 0,40 |
| 2 | 3 | 2,00 |
| 2 | 3 | 2,00 |
| 2 | 3 | 1,80 |
| 2 | 3 | 1,80 |
| 2 | 2 | 1,20 |
| 1 | 2 | 2,40 |
| 2 | 2 | 2,40 |
| 2 | 2 | 2,10 |
| 2 | 2 | 1,60 |
| 1 | 2 | 2,00 |
| 1 | 1 | 2,10 |
| 2 | 2 | 2,20 |
| 2 | 2 | 2,20 |
| 2 | 2 | 1,80 |
| 2 | 2 | 1,40 |

El equipo técnico realizó conteos peatonales y vehiculares para las Supermanzanas que se presentan a continuación. Estos conteos se realizan en cada cuadra de las vías.

Para los conteos peatonales, se cuentan los peatones que pasan por un punto, en cada calle, durante una hora. Lo mismo para los vehículos. De la misma forma, se evalúan los anchos de veredas, la calidad del espacio público (que se determina en puntaje, siguiendo 5 criterios de evaluación para cada calle). Por último, se establecen 3 valores como conclusión: el Valor de Movimiento (con puntaje del 1 al 3, donde el 3 es el valor máximo), que indica que la calle tiene una imagen más vehicular, el Valor de Movilidad Sostenible (con puntaje del 1 al 3, donde 3 es el valor máximo), que indica que la calle tiene una vocación de desplazamiento peatonal, de bicicletas o scooters.

Según el "pie chart" presentado en esta página, se puede apreciar que esta zona presenta una gran cantidad de movimiento peatonal, con el 52% del total de conteos. La cantidad de vehículos privados contabilizados en esta zona representa la cuarta parte del total.

Por último también se evalúa mediante el promedio de los indicadores para el espacio público, denominado Valor Ambiental. Las calles de este sector del distrito muestran, en promedio, una regular valoración del espacio público para todos sus indicadores, resaltando los de seguridad y accesibilidad, que poseen como promedio un valor por encima del resto. El indicador con menor valoración en promedio es el de medio ambiente.

| OVALO | | A | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|------|
| CALLE VIRGEN MILAGROSA | 1 | Peatonal | 10 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0,20 | 48 | 1164 | 216 | 48 | 144 | 144 | | 480 | | |
| ALCANFORES | 1 | N | 1,2 | 180 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3,00 | | | | | | | 12 | 12 | 180 | |
| | 1 | S | 2,5 | 60 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,90 | 48 | | | | | | | | | 156 |
| | 2 | N | 1,2 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | S | 2,5 | 228 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,90 | | 240 | 84 | 48 | 12 | 36 | | | | 408 |
| | 4 | O | 1,2 | 312 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1,80 | | 252 | 180 | 36 | 24 | 24 | | | | 696 |
| LA PAZ | 3 | E | 1,8 | 276 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | O | 1,2 | 240 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1,80 | | 228 | 180 | 36 | 12 | 36 | | | | 516 |
| | 6 | O | 2 | 288 | 3 | 2 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,00 | 24 | 384 | 180 | 84 | 48 | 24 | 24 | | | 408 |
| | 5 | O | 2 | 204 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | O | 2 | 216 | 2 | 2 | 1,5 | 1 | 1,5 | 1,60 | 12 | 420 | 144 | 120 | | 24 | | | | 420 |
| | 4 | O | 1 | 156 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | O | 1 | 168 | 1,5 | 1,5 | 1 | 1 | 2 | 1,40 | 12 | 420 | 144 | 120 | 12 | 36 | | | | 324 |
| | 3 | S | 1,5 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | S | 1,5 | 276 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,00 | | 300 | 120 | 120 | | 60 | 36 | | | 492 |
| | 2 | S | 1,5 | 420 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRIMALDO DEL SOLAR | 1 | N | 1,2 | 336 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,00 | 24 | 240 | 96 | 24 | | 36 | | | | 756 |
| | 1 | S | 1,2 | 348 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JOSE PARDO | 1 | N | 1,2 | 672 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,00 | 12 | 324 | 216 | 48 | 36 | 24 | | | | 1020 |
| | 2 | O | 1 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AREQUIPA | 1 | A | 6,5 | 84 | 1 | 1,5 | 1 | 1,5 | 2 | 1,40 | | 144 | 24 | 24 | | | | | | 180 |
| | 1 | B | 2,5 | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NARCISO DE COLINA | 1 | A | 6,5 | 60 | 1 | 1 | 1,5 | 2 | 2 | 1,50 | | 216 | 60 | 48 | | 12 | | | | 132 |
| | 1 | B | 2,5 | 972 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | B | 2,5 | 876 | 1,5 | 2 | 2 | 2,5 | 2 | 2,00 | 144 | 288 | 144 | 36 | 24 | 36 | 12 | | | |
| | 1 | A | 4,5 | 852 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | B | 1,8 | 720 | 1,5 | 2,5 | 2,5 | 2 | 2 | 2,10 | 48 | 288 | 192 | 72 | 12 | 0 | 24 | | | 1572 |
| PASEO DE LA REPUBLICA | 1 | A | 1,8 | 228 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | B | 1,8 | 276 | 1,5 | 2,5 | 2 | 2,5 | 3 | 2,30 | 0 | 204 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 504 |
| | 2 | A | 1,8 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | B | 1,5 | 228 | 1,5 | 2,5 | 2 | 2,5 | 3 | 2,30 | 0 | 252 | 63 | 0 | 24 | 63 | 0 | | | 240 |
| RICARDO PALMA | 3 | A | 1,8 | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | B | 1,8 | 72 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 3 | 2,60 | 0 | 216 | 84 | 12 | 0 | 36 | 0 | | | 204 |
| | 4 | A | 1,8 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | B | 1,8 | 276 | 2,5 | 2,5 | 2 | 2 | 2 | 2,20 | 0 | 36 | 36 | 36 | 0 | 36 | 0 | | | 420 |
| | 1 | A | 1,8 | 324 | | | | | | | 60 | 288 | 156 | 192 | 12 | 0 | 24 | | | |
| PETIT THOUARS | 1 | S | 1,2 | 336 | 1,5 | 2 | 2 | 1,5 | 1 | 1,60 | 96 | 816 | 288 | 264 | | 120 | | | | 324 |
| | 2 | S | 1,2 | 480 | 0,5 | 1 | 1 | 0,5 | 2 | 1,00 | | | | | | | | | | |
| | 3 | S | 1,2 | 132 | 0,5 | 1 | 1 | 0,5 | 2 | 1,00 | 72 | 516 | 216 | 36 | 36 | 24 | | | | 480 |
| | 4 | S | 1,2 | 384 | 0,5 | 1 | 1 | 0,5 | 2 | 1,00 | 60 | 324 | 60 | 36 | 12 | 12 | 12 | | | 132 |
| | 5 | S | 1,2 | 384 | 0,5 | 1 | 1 | 0,5 | 2 | 1,00 | | | | | | | | | | |
| GRAL SUAREZ | 1 | A | 3,5 | 1644 | | | | | | | 60 | 468 | 288 | 228 | 72 | 60 | 0 | | | |
| | 1 | B | 3 | 996 | 2 | 3 | 2,5 | 2 | 2 | 2,30 | 60 | 1020 | 540 | 84 | 12 | 48 | 12 | | | 2640 |
| | 2 | A | 3,5 | 1488 | | | | | | | 48 | 564 | 372 | 192 | 48 | 72 | 0 | | | |
| | 2 | B | 3,5 | 972 | 1 | 3 | 1,5 | 2 | 2 | 1,90 | 48 | 960 | 384 | 108 | 24 | 48 | 12 | | | 2460 |
| MARTIR JOSE OLAYA | 3 | A | 3,5 | 1392 | | | | | | | 48 | 396 | 420 | 132 | 48 | 84 | 12 | | | |
| | 3 | B | 3,5 | 972 | 1 | 3 | 1,5 | 2 | 2 | 1,90 | 48 | 960 | 384 | 108 | 24 | 48 | 12 | | | 2364 |
| ATAHUALPA | 4 | A | 3,5 | 1524 | | | | | | | 72 | 588 | 456 | 204 | 24 | 108 | 0 | | | |
| | 4 | B | 3,5 | 972 | 1 | 3 | 1,5 | 2 | 2 | 1,90 | 48 | 960 | 384 | 108 | 24 | 48 | 12 | | | 2496 |
| DOS DE MAYO | 1 | A | 2 | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | B | 1,8 | 372 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,90 | 60 | 228 | 180 | 72 | 12 | 24 | 0 | | | 696 |
| MARTIR JOSE OLAYA | 1 | A | 1,8 | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | B | 1,8 | 240 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,90 | 24 | 240 | 132 | 72 | 12 | 0 | 0 | | | 456 |
| ATAHUALPA | 1 | A | 1,8 | 936 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2,20 | 0 | 204 | 84 | 60 | 48 | 60 | 12 | | | 936 |
| | 2 | B | 1,8 | 996 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2,40 | 0 | 264 | 108 | 36 | 24 | 60 | 0 | | | 996 |
| DOS DE MAYO | 1 | A | 2 | 204 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | B | 1,5 | 276 | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1,90 | 0 | 360 | 168 | 48 | 60 | 24 | 12 | | | 480 |
| DOS DE MAYO | 1 | A | 2 | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | B | 2 | 120 | 1,5 | 2 | 1,5 | 2 | 1,5 | 1,70 | 36 | 552 | 312 | 144 | 24 | 60 | 12 | | | 300 |

| | |
|-----------|-----------|
| 20.250,00 | 7.800,00 |
| 0,00 | 2.550,00 |
| 750,00 | 1.950,00 |
| 4.800,00 | 5.550,00 |
| 6.150,00 | 9.000,00 |
| 5.700,00 | 6.900,00 |
| 9.000,00 | 5.700,00 |
| 8.700,00 | 5.550,00 |
| 8.850,00 | 4.500,00 |
| 6.750,00 | 7.350,00 |
| 4.800,00 | 9.900,00 |
| 7.950,00 | 13.050,00 |
| 2.400,00 | 2.250,00 |
| 4.050,00 | 1.800,00 |
| 7.950,00 | 23.700,00 |
| 9.900,00 | 19.650,00 |
| 3.000,00 | 6.300,00 |
| 4.237,50 | 3.787,50 |
| 3.900,00 | 3.000,00 |
| 1.350,00 | 5.700,00 |
| 8.850,00 | 4.350,00 |
| 18.300,00 | 5.700,00 |
| 30.450,00 | 6.900,00 |
| 10.950,00 | 1.950,00 |
| 6.150,00 | 5.100,00 |
| 13.950,00 | 33.750,00 |
| 15.300,00 | 31.650,00 |
| 13.050,00 | 30.750,00 |
| 16.800,00 | 32.550,00 |
| 6.900,00 | 9.000,00 |
| 6.000,00 | 5.700,00 |
| 4.950,00 | 12.600,00 |
| 5.400,00 | 13.200,00 |
| 7.950,00 | 6.450,00 |
| 13.350,00 | 4.650,00 |

| | | |
|---|---|------|
| 3 | 2 | 0,20 |
| 1 | 2 | 3,00 |
| 1 | 2 | 1,90 |
| 2 | 2 | 1,90 |
| 2 | 2 | 1,80 |
| 2 | 2 | 1,80 |
| 2 | 2 | 2,00 |
| 2 | 2 | 1,60 |
| 2 | 2 | 1,40 |
| 2 | 2 | 2,00 |
| 2 | 2 | 2,00 |
| 2 | 2 | 1,40 |
| 2 | 2 | 1,50 |
| 2 | 3 | 2,00 |
| 2 | 2 | 2,10 |
| 2 | 2 | 2,30 |
| 2 | 2 | 2,30 |
| 2 | 2 | 2,60 |
| 1 | 2 | 2,20 |
| 2 | 2 | 1,60 |
| 2 | 2 | 1,00 |
| 3 | 2 | 1,00 |
| 2 | 2 | 1,00 |
| 2 | 2 | 1,00 |
| 2 | 3 | 2,30 |
| 2 | 3 | 1,90 |
| 2 | 3 | 1,90 |
| 2 | 3 | 1,90 |
| 2 | 2 | 1,90 |
| 2 | 2 | 1,90 |
| 2 | 2 | 1,90 |
| 2 | 2 | 1,90 |
| 2 | 2 | 1,70 |

Tabla 18. Conteos peatonales - vehiculares (Supermanzana Micro Centro).

Fuente: Elaboración propia

Conteos peatonales - resultados

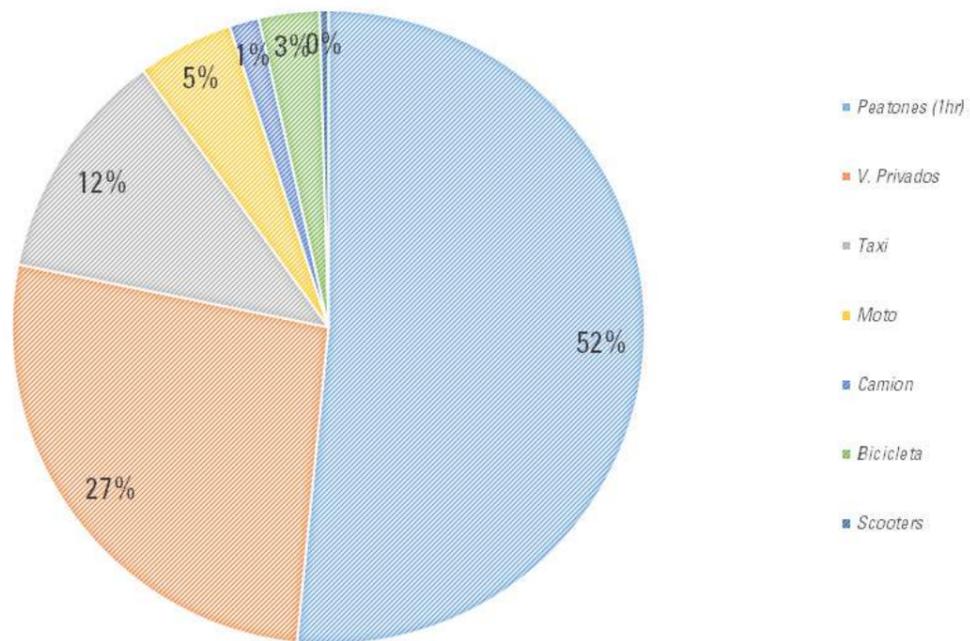


Figura 69. Porcentaje por zona - Microcentro

Fuente: Elaboración propia

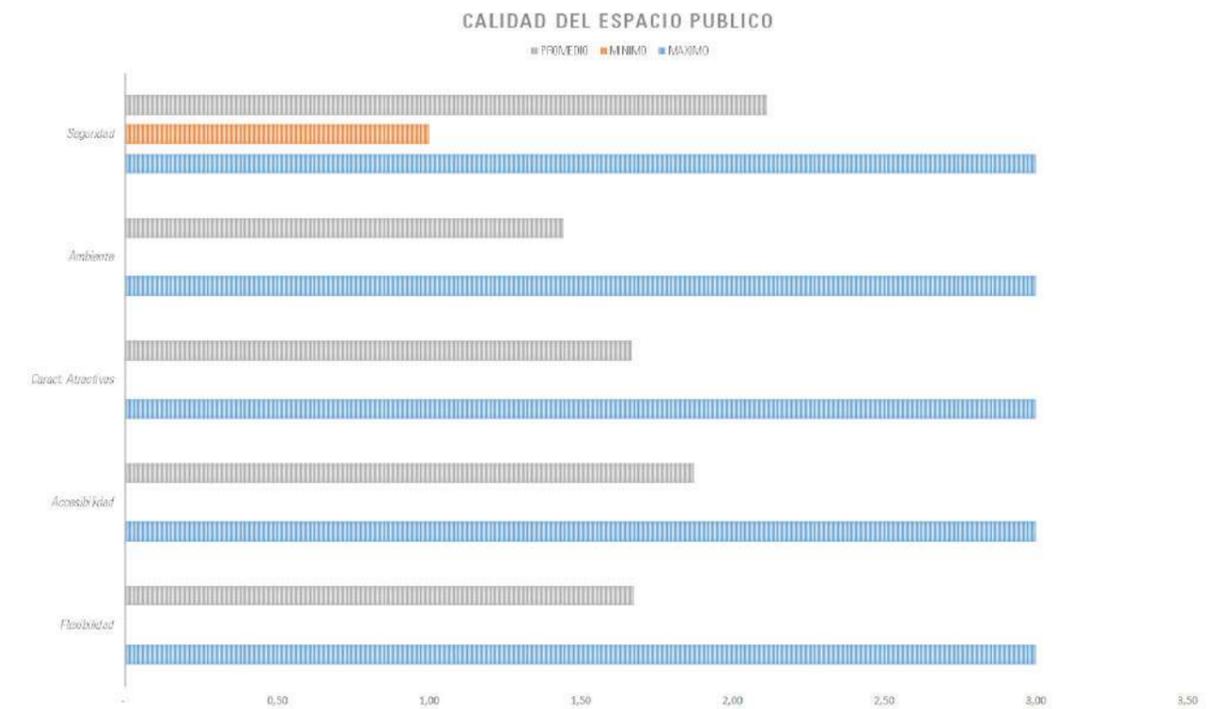
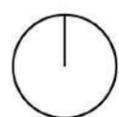
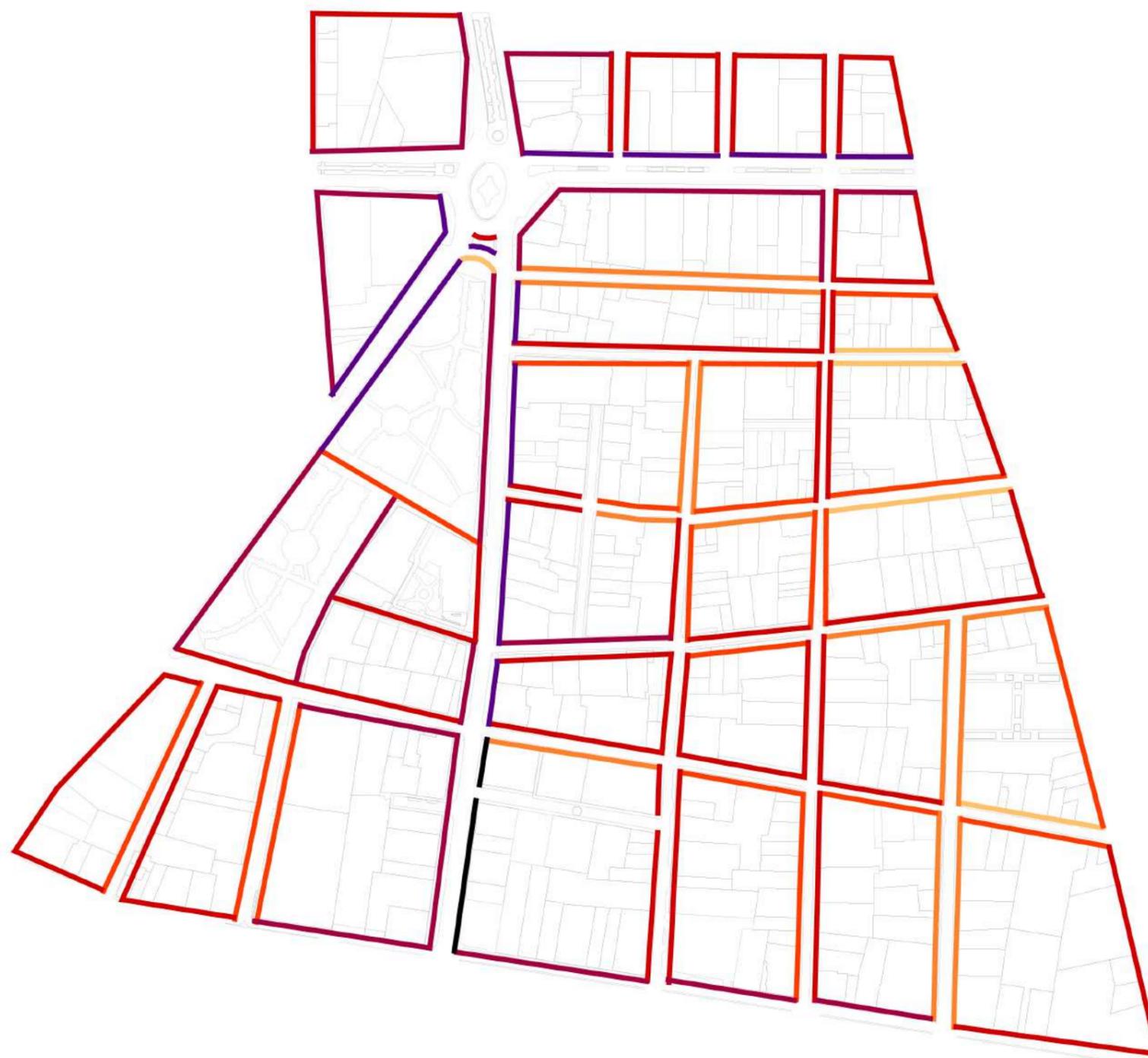


Figura 70. Calidad del Espacio Público - Microcentro

Fuente: Elaboración propia

L35.



Proyecto :

Fase diagnóstico
Miraflores

Plano :

Supermanzana Centro
Actividad Peatonal (AM)

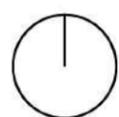
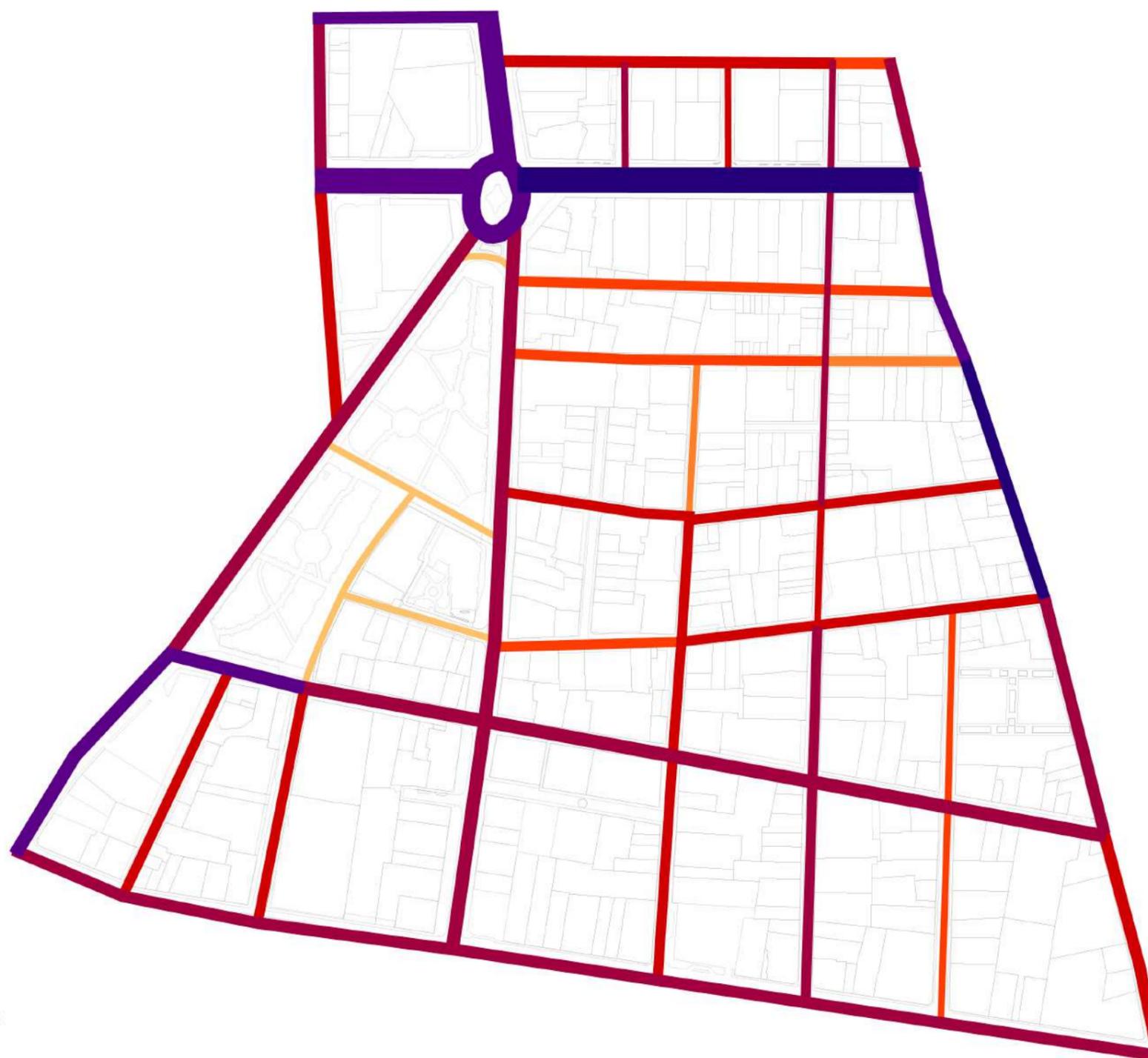
Fuente :

Elaboración propia

Escala gráfica :



L36.

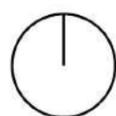
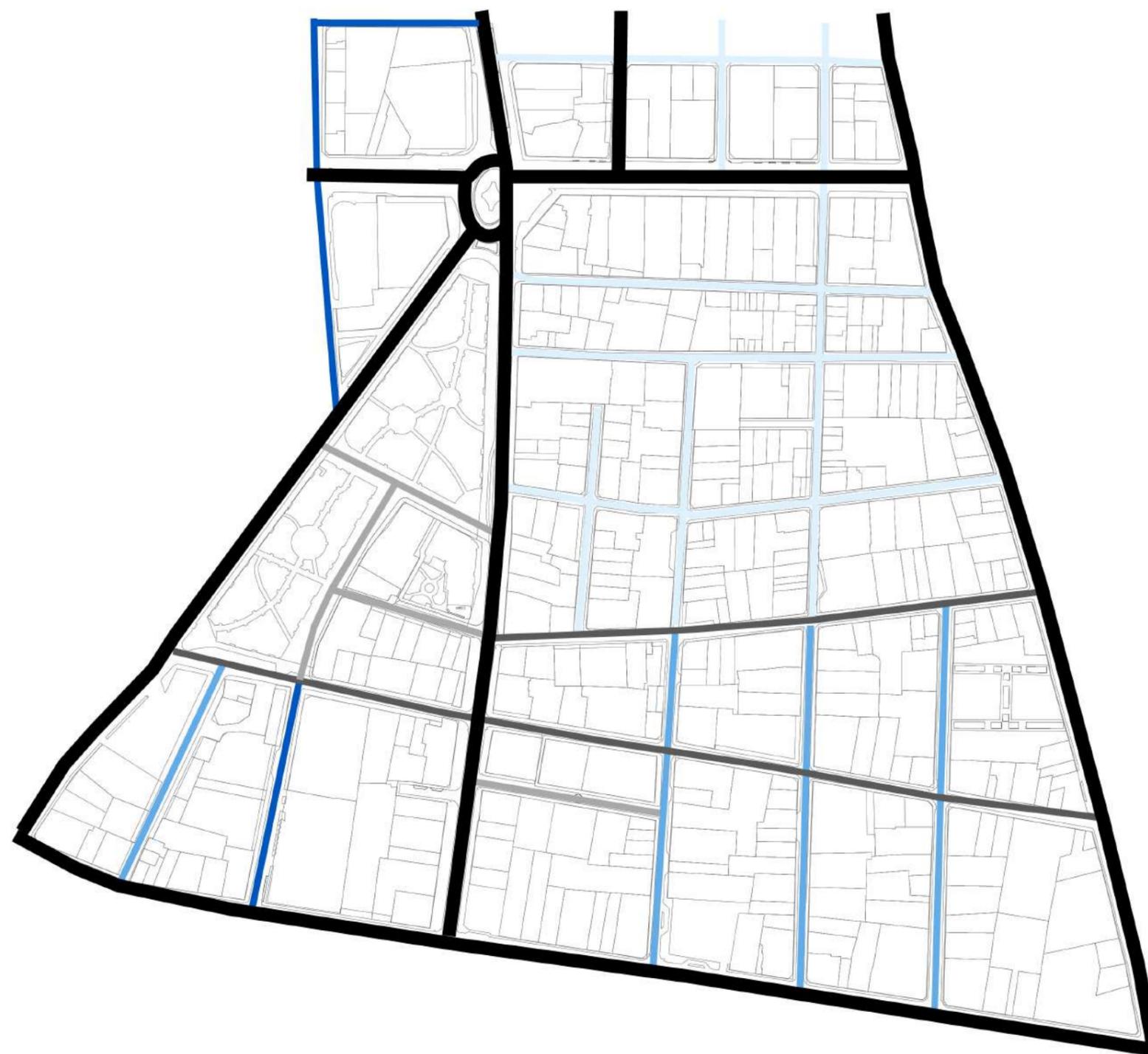


Proyecto :
**Fase diagnóstico
Miraflores**
Plano :
**Supermanzana Centro
Actividad Vehicular (AM)**
Fuente :
Elaboración propia
Escala gráfica :



L37.

- Legenda (velocidad maxima)
- 10 km/h
 - 20 km/h
 - 30 km/h
 - 30 km/h (red básica distrital)
 - Red básica metropolitana



Proyecto :

Fase propuesta
Miraflores

Plano :

Supermanzana Centro
Red Vial

Fuente :

Elaboración propia

Escala gráfica :



Calle Esperanza



Figura 71. Calle Esperanza

Fuente: Elaboración propia

Retiro normativo. Ordenanza 342

Breve Descripción

La calle Esperanza se ubica en el denominado Microcentro de Miraflores (supermanzana de ahora en adelante), que es un sector del distrito localizado en su parte central y más densa, delimitado por las avenidas Ricardo Palma, Paseo de la República, Benavides y Larco. Se trata de una zona de calles estrechas, que ya han recibido anteriormente un tratamiento para integrar sus superficies de vereda y pista, diferenciadas con bolardos.

Estas calles también presentan una alta concentración de usos comerciales en el primer piso y edificios de mediana y gran altura.

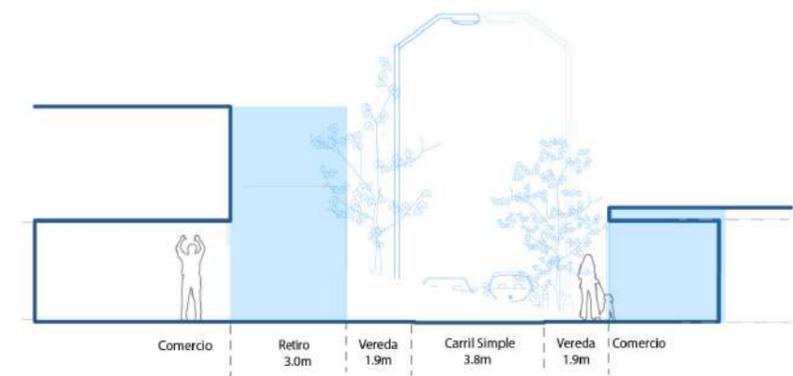


Figura 72. Sección 1 - 1 (Calle Esperanza)

Fuente: Elaboración propia



Figura 73. Calle Esperanza

Fuente: Elaboración propia



Figura 74. Calle Esperanza

Fuente: Elaboración propia

Av. La Paz



Breve Descripción

En la avenida La Paz, las veredas y la pista se encuentran en el mismo nivel y están separadas por hileras de bolardos de concreto en las esquinas. El material utilizado, tanto en la calzada como en las veredas, son adoquines, dispuestos en paños separados por una franja de cemento. Esta avenida, que atraviesa la supermanzana del Microcentro, recibe un, relativamente, alto flujo vehicular. La mayoría de las calles se encuentran arborizadas, con moderada actividad peatonal y vehicular.

Figura 75. Calle La Paz

Fuente: Elaboración propia

Retiro normativo. Ordenanza 342

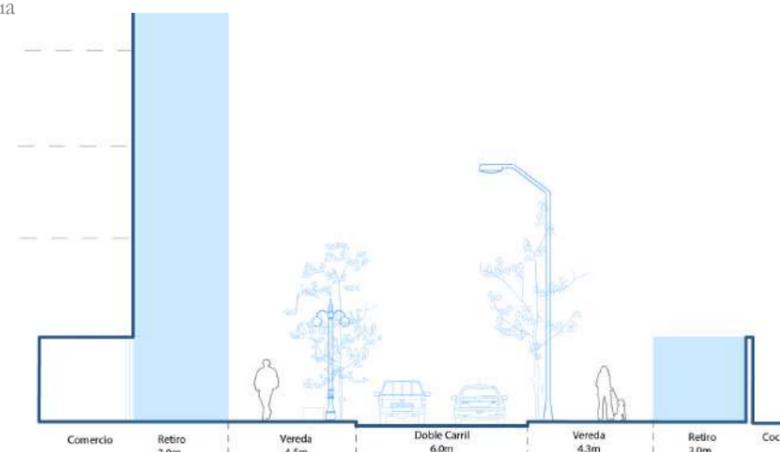


Figura 76. Sección 1 - 1 (La Paz)

Fuente: Elaboración propia

Propuesta

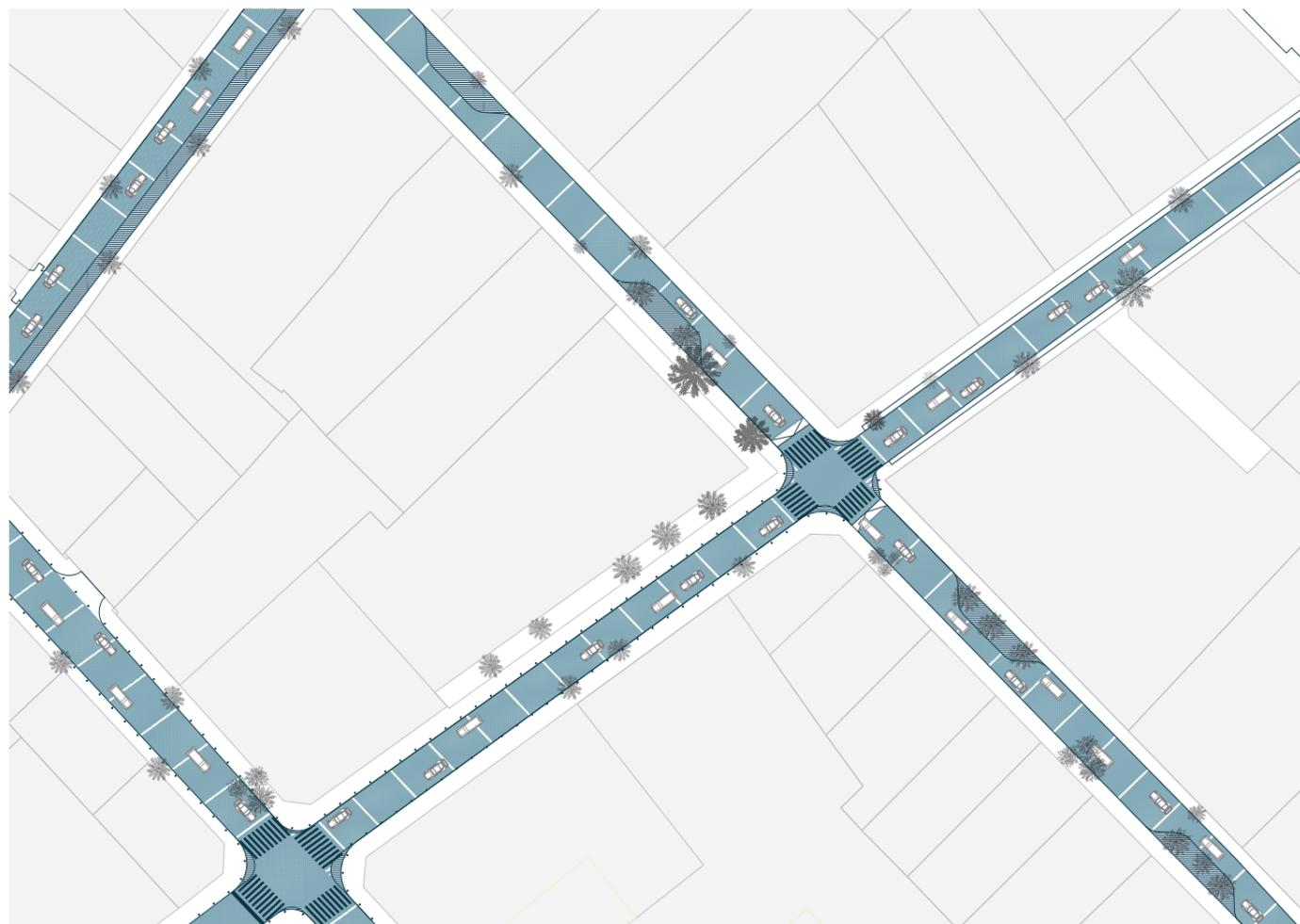


Figura 77. Calle La Paz (Propuesta)

Fuente: Elaboración propia

Breve Descripción

Al ya tener una nueva jerarquía vial para las supermanzanas, diferenciando las velocidades para las calles de la red básica y la red local, se pueden aplicar ciertas estrategias para lograr la pacificación del tráfico. Se propone para la avenida La Paz, chicanes como elementos disuasivos de las velocidades de los autos privados que circulan, puesto que el equipo técnico determinó que la velocidad máxima que debería alcanzar esta calle es de 20 km/h: con prioridad peatonal y restricciones a la circulación vehicular. Estos chicanes significan también el aumento del espacio público en favor del peatón, además que podría ubicarse en su interior nuevos árboles para la calle.

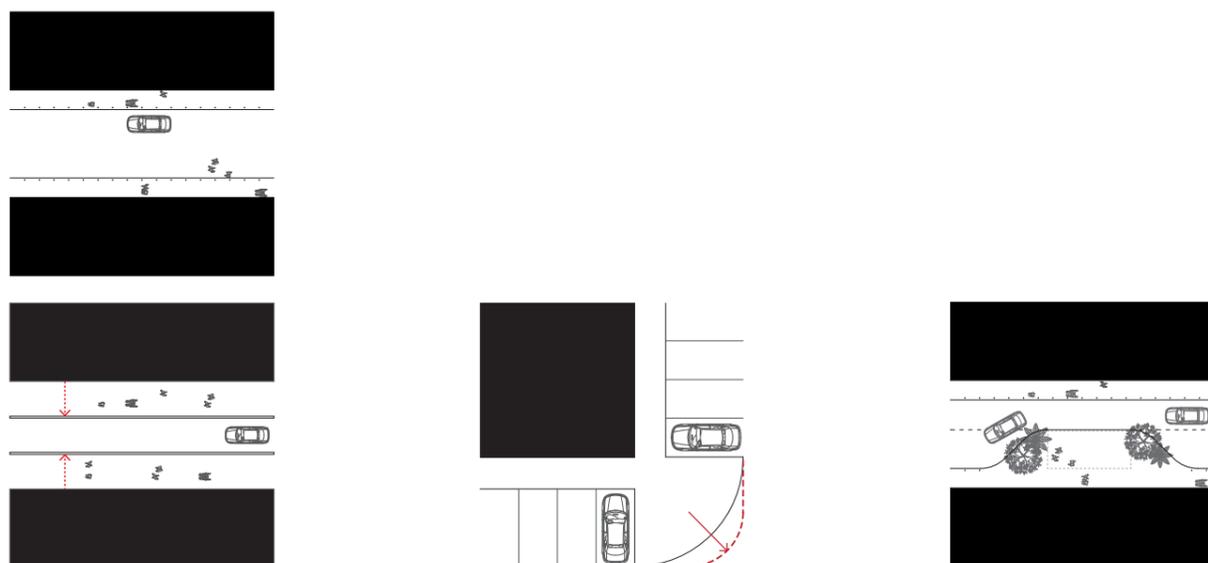


Figura 78. Estrategias (Calle La Paz)

Fuente: Elaboración propia

Av. Mariscal La Mar - Av. Toribio Polo

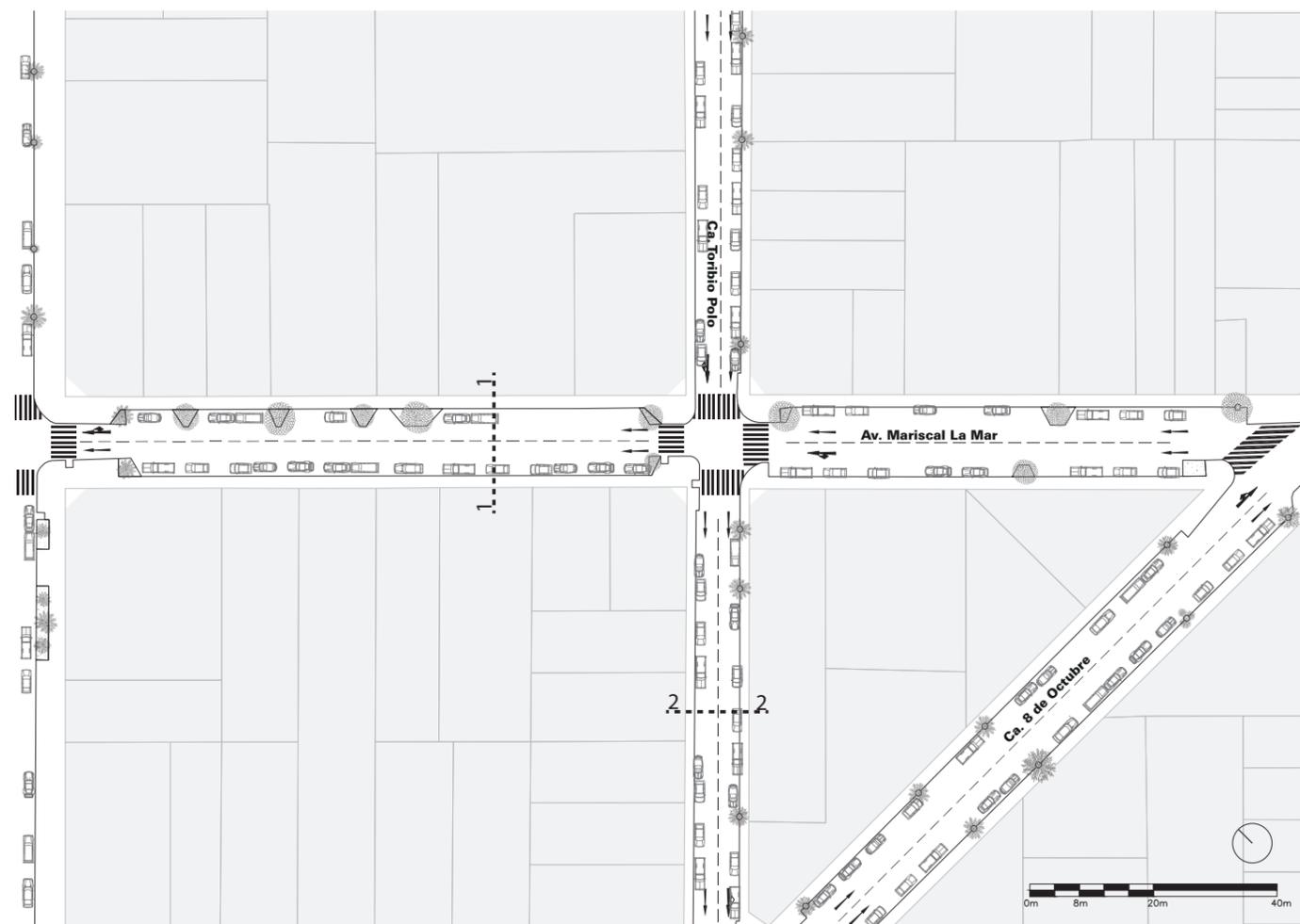


Figura 79. Calle José Toribio Polo

Fuente: Elaboración propia

Retiro normativo. Ordenanza 342

Breve Descripción

Esta intersección se ubica en una de las 4 nuevas supermanzanas dentro de la zona denominada La Mar. Este sector se encuentra delimitado por las avenidas El Ejército, General Córdova, Santa Cruz y la calle Jorge Polar. Se trata de una zona de usos mixtos, especialmente en la avenida La Mar, en donde conviven usos residenciales, oficinas, comercios, instituciones, talleres, etc. Asimismo, en la mayoría de las calles, se puede apreciar una regular cantidad de vehículos estacionados, en muchos casos ocupando un carril de circulación vehicular.

En la calle Toribio Polo se aprecian edificaciones de baja altura, muchas de ellas son de uso residencial, así como también edificios de altura media, de tipo multifamiliar. En el cruce con la calle Mendiburu, se encuentra también con una vía en sentido diagonal, la calle 8 de Octubre, que, al cruzarse con las otras dos, forma una intersección particular, de 6 esquinas.

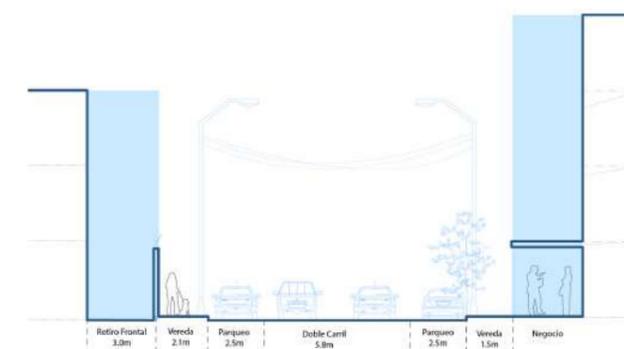


Figura 80. Sección 1 - 1 (Av. Mariscal La Mar)

Fuente: Elaboración propia



Figura 81. Av. Mariscal La Mar

Fuente: Elaboración propia



Figura 82. Calle José Toribio Polo

Fuente: Elaboración propia

Retiro normativo. Ordenanza 342

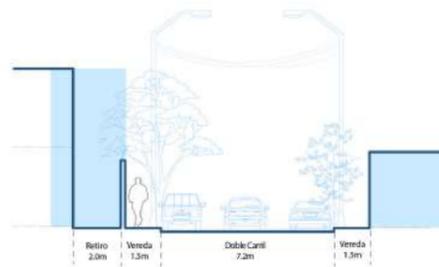


Figura 83. Sección 2 - 2 (Calle Toribio Polo)

Fuente: Elaboración propia

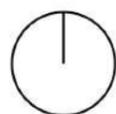
1E. Supermanzana Micro Centro entre Larco y Diagonal

1F. Supermanzana Micro Centro Marzano

1G-1J. Supermanzana La Mar 1 - 4

L42.

- Leyenda (velocidad máxima)
- 10 km/h
 - 20 km/h
 - 30 km/h
 - 30 km/h (red básica distrital)
 - Red básica metropolitana



Proyecto :

Fase propuesta
Miraflores

Plano :

Supermanzana La Mar
Red Vial

Fuente :

Elaboración propia

Escala gráfica :



Disclaimer: El tejido en forma de damero casi "perfecto" que presenta el sector denominado "La Mar", conformado por 4 supermanzanas. La dinámica actual que presentan las calles que la conforman (la intensidad de sus nuevos usos comerciales y residenciales, con su característica de barrio) y la necesidad de pacificar el tráfico en la avenida La Mar, propicia que este sector sea idóneo para la propuesta de supermanzanas. El equipo técnico plantea 4 supermanzanas delimitadas por las avenidas principales y más cargadas vehicularmente en el sector (Del Ejército y Santa Cruz), así también como calles interiores que terminan de delimitar (Espejo, Ignacio Merino y Manuel Tovar). Estas avenidas y calles conforman tanto la red básica metropolitana, como una red básica distrital, en las que existe un grado mayor de prioridad vehicular (velocidad máx. 30km/h), siendo las calles interiores de prioridad peatonal y no se utilizarán como vías de paso para los vehículos (velocidad máx. 10 km/h).

Calle General Mendiburú

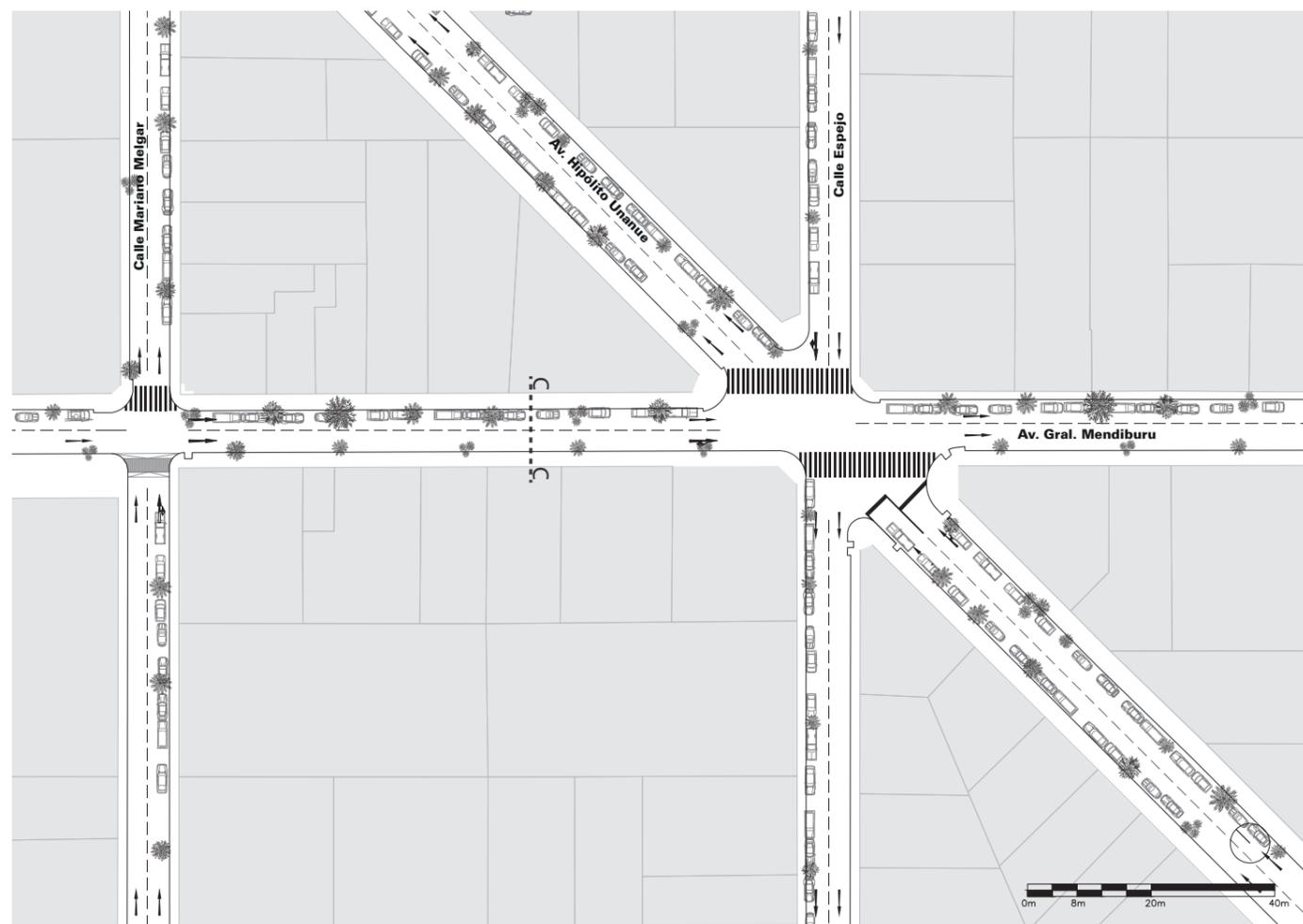


Figura 84. Calle General Mendiburú

Retiro normativo. Ordenanza 342

Fuente: Elaboración propia

Breve Descripción

Esta calle también ubicada en el sector de las 4 nuevas supermanzanas de La Mar. La calle Mendiburu atraviesa todas las supermanzanas, desde el terreno del antiguo Cuartel San Martín hasta llegar a la Avenida Santa Cruz. Se trata de una calle de dos carriles, siempre con la presencia de una fila de autos estacionados en paralelo con la vereda de la calle y con una regular presencia de árboles. Un elemento urbano de especial característica es el Mercado Mendiburu, ubicado en la calle del mismo nombre.

Este equipamiento genera una serie de actividades económicas en las calles y lotes que lo circundan, provocando también un alto flujo peatonal. En el resto de este sector, el uso residencial es el predominante.

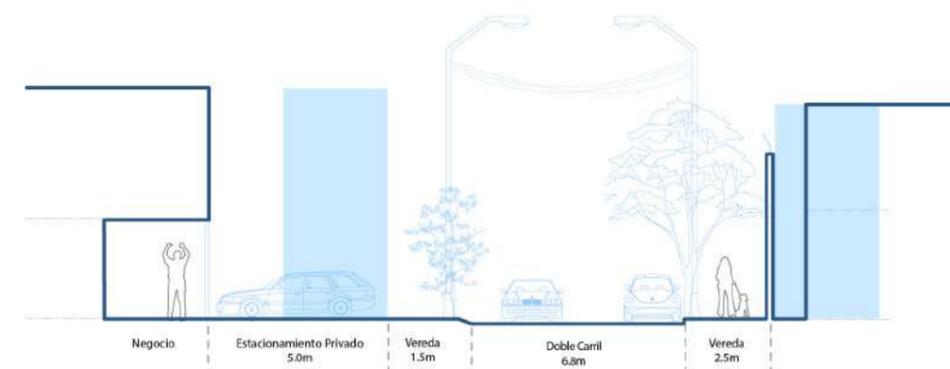


Figura 85. Sección 1 - 1 (Calle General Mendiburú)

Fuente: Elaboración propia

Propuest

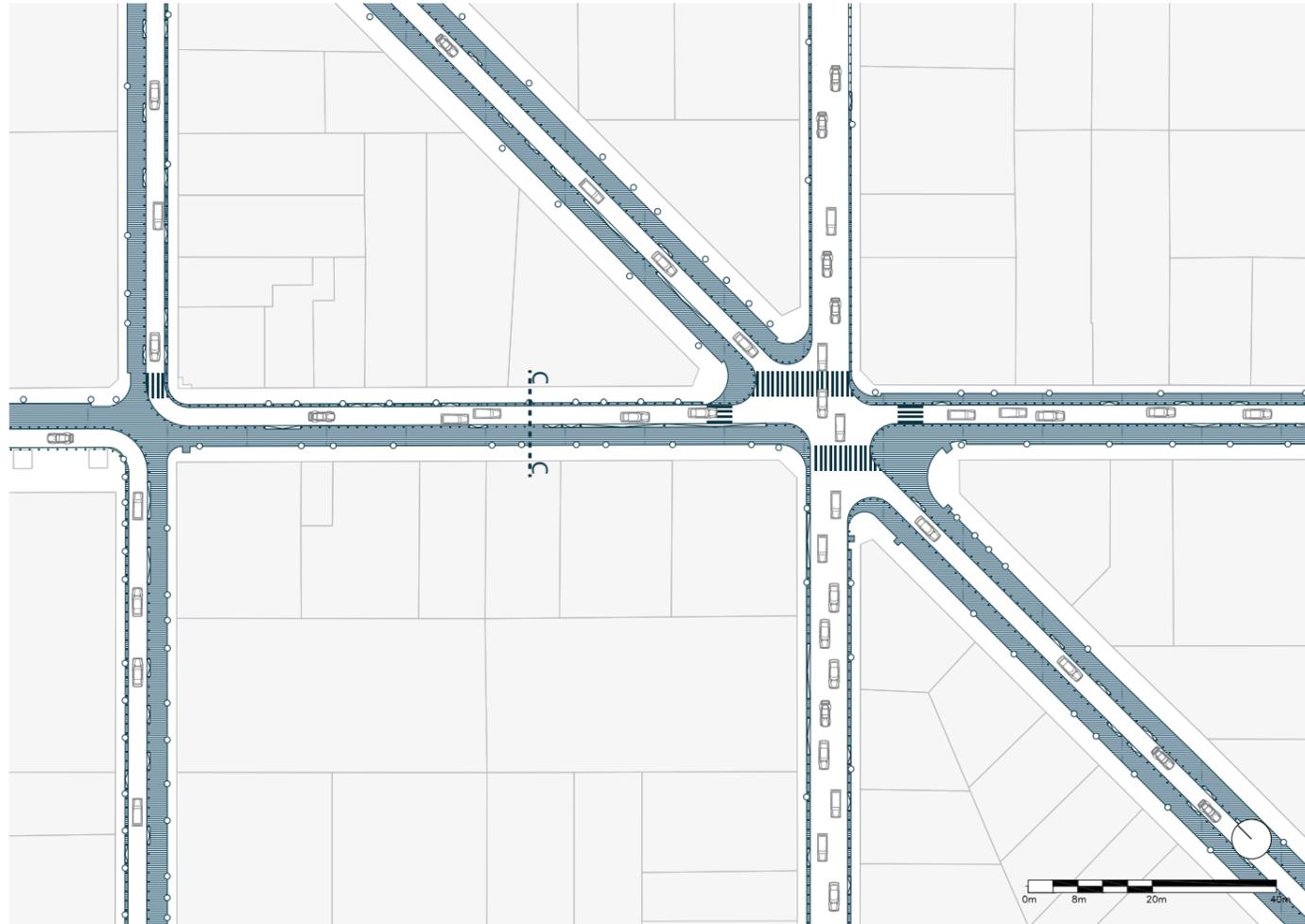


Figura 86. Calle General Mendiburú (Propuesta)

Fuente: Elaboración propia

Breve Descripción

Esta parte de la zona de La Mar se encuentra justo en el límite de dos supermanzanas, justo en la calle Mariano Melgar. Aquí, como ya se mostró en el plan de direccionalidad, los autos no pueden continuar su camino, por Mendiburu, en este cruce, sino que tienen que girar hacia la izquierda o la derecha, para terminar en las avenidas importantes que rodean las Supermanzanas (General Córdoba y El Ejército).

Este cruce bloqueado se puede lograr con la instalación de bolardos u otros elementos de bloqueo del pase vehicular en la intersección. En el corto plazo, se puede empezar a implementar esta medida por medio de elementos que no requieran mucho gasto para las autoridades, como parte de una intervención de urbanismo táctico, para medir el impacto del cambio del sentido de las calles y el bloqueo de muchos de los cruces de calles. Esta medida va acompañada del ensanchamiento de veredas, de la eliminación de muchos espacios de estacionamiento para autos en las calles y también la reducción del radio de giro en las esquinas de algunas calles.

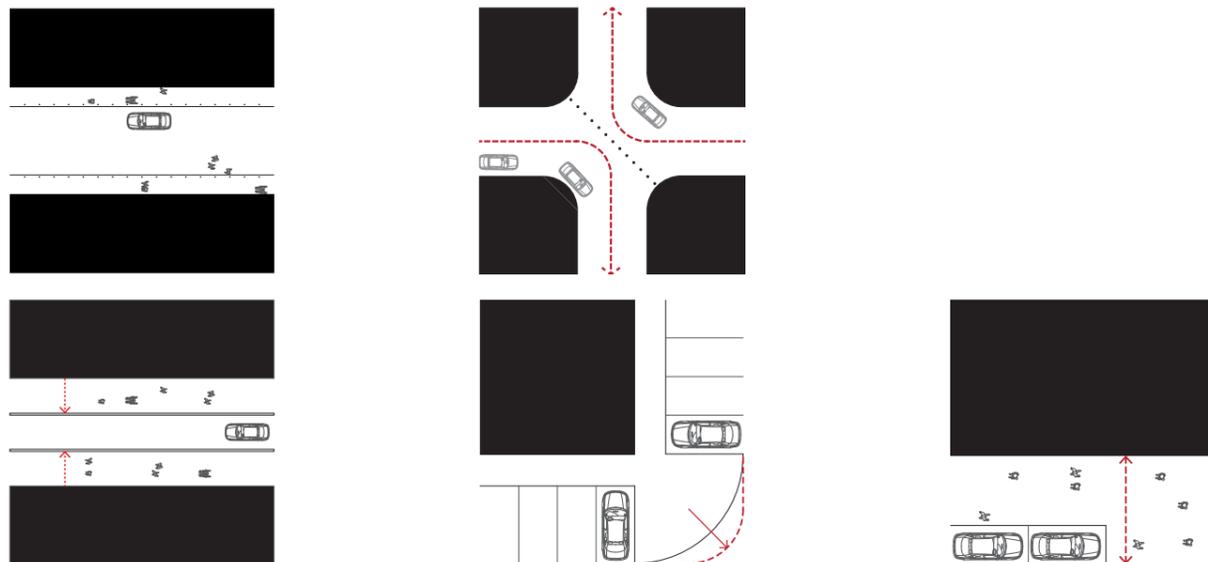
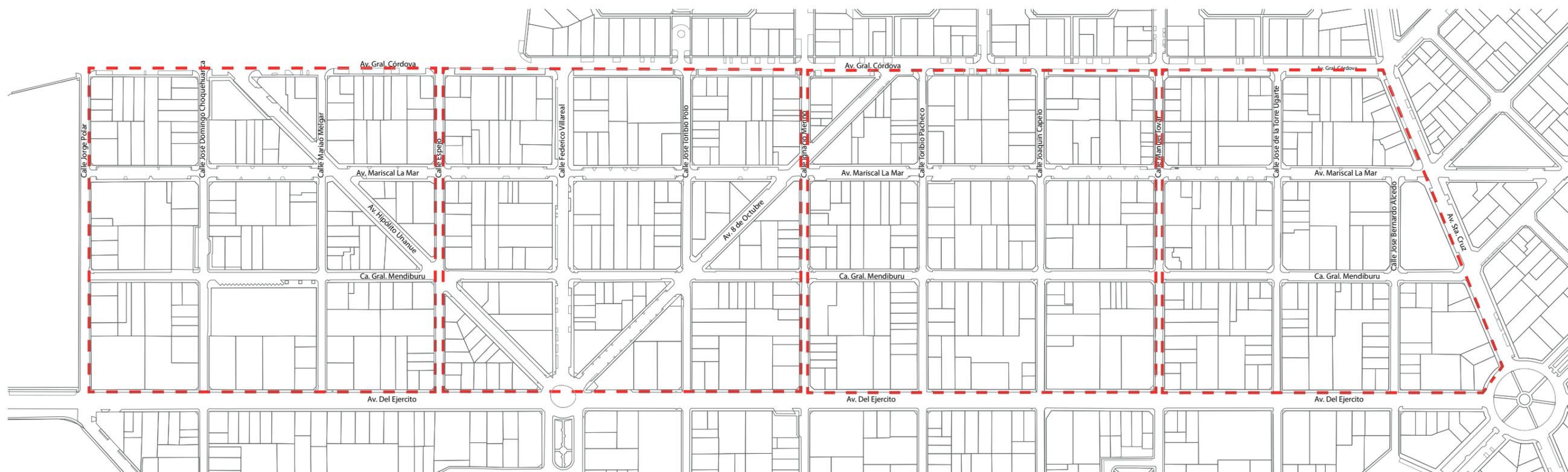


Figura 87. Estrategias (Calle General Mendiburú)

Fuente: Elaboración propia

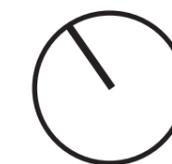
Propuesta Supermanzana - Planta General



Leyenda :

■ Límite supermanzana

La propuesta de supermanzanas en el sector denominado "La Mar" busca devolver las calles a sus residentes, mediante la pacificación del tráfico que diariamente pasa por este sector. Además, se aprovecha el carácter barrial e intensamente comercial de las calles que conforman este sector para poder aplicar estrategias donde se le otorgue prioridad al peatón. Este plano presenta la propuesta de supermanzanas, que deriva del establecimiento de una jerarquía vial de las calles.



0 0.25 0.5 1 1.5km

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Propuesta Supermanzana - Planta de direccionalidad de calles



Leyenda :

- 30 km (red básica distrital)
- Red básica metropolitana
- Dirección vial

Como siguiente paso al establecimiento de los límites de las supermanzanas, se proponen las futuras direccionalidades viales que tendrán que realizar los autos que pretendan entrar a las calles de estas supermanzanas. De acuerdo al gráfico, ningún automóvil podrá cruzar de una supermanzana a otra utilizando las calles interiores, solamente este tránsito debería ser reservado a los residentes de la zona. Los autos solo tendrían cierta prioridad en las vías de red básica distrital y metropolitana.



Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

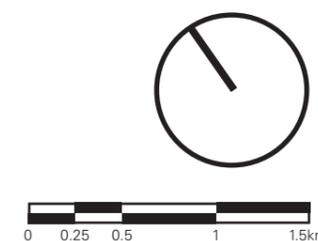
Propuesta Supermanzana - Planta General del nuevo Espacio Público ganado



Leyenda :

- Nueva área peatonal
- Lotes posibles para implementar estacionamientos

Se plantea, en primer lugar, intervenciones a nivel de urbanismo táctico, que ofrezcan resultados a corto periodo que permitirá una primera evaluación del impacto de esta estrategia. Se grafica, en este diagrama, toda el área peatonal ganada en las calles, para poder determinar en el circuito de direcciones viales (para los autos), junto a el área que podrá utilizar el peatón. Debido también a la alta presencia de autos estacionados en las calles, se plantea unos posibles lotes que podrían albergar estacionamientos para autos.



Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Visualización (Propuesta de urbanismo táctico)



Figura 88. Propuesta de Urbanismo Táctico.

Fuente: Elaboración propia

Visualización (Propuesta de urbanismo táctico)



Figura 89. Propuesta de Urbanismo Táctico.

Fuente: Elaboración propia

Visualización (Propuesta a largo plazo)



Figura 90. Propuesta a largo plazo.

Fuente: Elaboración propia

1K. Implementación de Supermanzanas en el resto del distrito