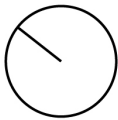
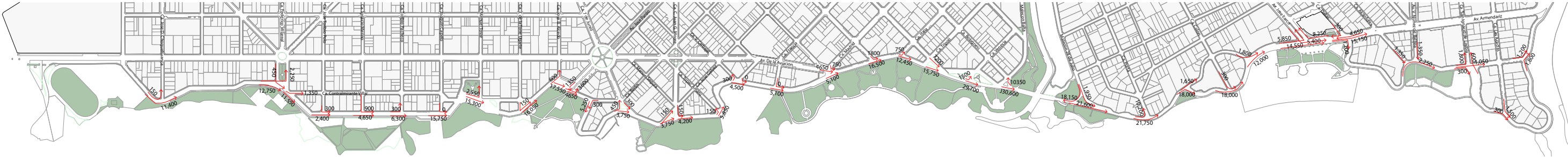

PROYECTO : VÍAS DE MICROMOVILIDAD

2A. Vía Micromovilidad - Malecón

Conteos en el Malecón de Miraflores



Proyecto :

Fase diagnóstico
Miraflores

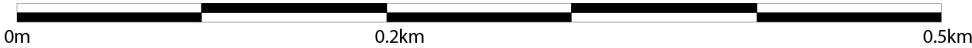
Plano :

Conteo de Vehículos Motorizados en Malecón de Miraflores

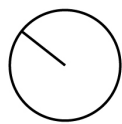
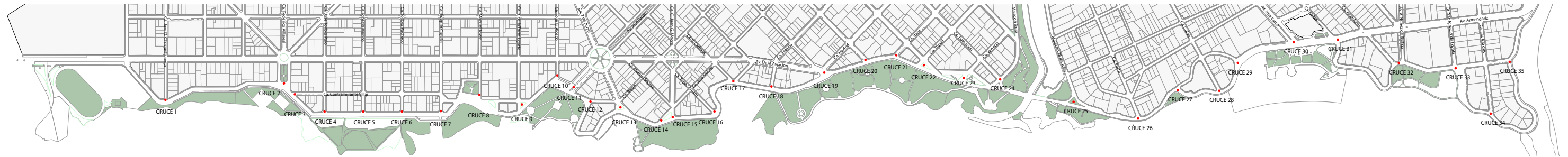
Fuente :

Elaboración propia

Escala gráfica :



Conteos en el Malecón de Miraflores



Proyecto :

Fase diagnóstico
Miraflores

Plano :

Cruces en la Costa Verde

Fuente :

Elaboración propia

Escala gráfica :



Conteos peatonales - vehiculares

Malecon de Miraflores		Vereda		Peatones (1hr)	Flexibilidad	Accesibilidad	Caract. Atractivas	Ambiente	Seguridad	Calidad de Espacio	Vehículos (1hr)								Total Peatones
Calle	Direccion	Lado	Ancho								Total Vehiculos	Bus (SIT / BRT)	V. Privados	Taxi	Moto	Camion	Bicicleta	Scooters	
Cruce 1 (Marina c/ Choquehuanca)	Malecon	A	1,2	12	1	1	2	1	2	1,40	912,00	12	864	0	36	0	108	0	120
	Giro hacia Choquehuanca	B	2,5	108							12,00								
Cruce 2 (Marina c/ Federico Villareal)	Malecon	A	1,2	12	2	2	3	1	2	2,00	1.020,00	12	996	0	12	0	156	0	132
	Giro hacia Villareal	B	2,5	120							180								
	Giro hacia Malecon										36								
Cruce 3 (Marina c/ Ca. Villar)	Malecon	A	1,2	24	1	1	2	1	2	1,40	924,00	0	852	0	60	12	144	0	216
	Giro hacia Villar	B	2,5	192							108,00								
Cruce 4 (Marina c/ J. Toribio)	Malecon	A	1,2	48	1	1	2	2	2	1,80	192,00	0	132	0	48	12	48	0	180
	Giro hacia Toribio	B	2,5	132							24,00								
Cruce 5 (Marina c/ J.Merino)	Malecon	A	1,2	24	1	2	1	2	2	1,60	372,00	0	372	0	0	0	96	0	108
	Giro hacia Malecon	B	2,5	84							72,00								
Cruce 6 (Marina c/ T. Pacheco)	Malecon	A	1,2	84	1	1	3	2	2	1,80	504,00	0	492	0	12	0	96	12	340
	Giro hacia Pacheco	B	1,5	256							24,00								
Cruce 7 (Marina c/ J. Capelo)	Malecon	A	1,2	72	1	1	3	2	2	1,80	1.260,00	0	1224	0	24	12	48	12	312
	Giro hacia Malecon	B	1,5	240							-								
Cruce 8 (Marina c/ Manuel Tovar)	Malecon	A	1,2	96	2	1	2	2	2	1,80	1.224,00	0	1200	0	12	12	120	0	408
	Giro hacia Tovar	B	2,2	312							204,00								
Cruce 9 (Marina c/ J. de la Torre)	Recto	A	1,2	48	3	1	3	2	2	2,20	1.284,00	0	1236	0	48	0	180	0	216
	Giro hacia Malecon	B	2,2	168							12,00								
Cruce 10 (Marina c/ B. Alcedo)	Malecon	A	1,2	30	2	2	3	2	2	2,20	1.404,00	0	1212	0	192	0	108	0	222
	Giro hacia Alcedo	B	1,2	192							48,00								
Cruce 11 (Marina c/ Jose Pardo)	Malecon	A	1,2	84	2	2	3	2	2	2,20	372,00	0	324	0	48	0	96	0	204
	Giro hacia Pardo	B	1,2	192							288,00								
	Giro hacia Malecon										108,00								
Cruce 12 (Cisneros c/ Berlin)	Malecon	A	1,2	72	2	2	3	2	2	2,20	420,00	0	396	0	0	24	120	0	288
	Giro hacia Malecon	B	1,2	216							24,00								
Cruce 13 (Cisneros c/ 7 de Junio)	Malecon	A	1,2	36	2	1	3	2	2	2,00	300,00	0	276	0	12	12	132	0	180
	Giro hacia 7 junio	B	2,6	144							36,00								
	Giro hacia Malecon										24,00								
Cruce 14 (Cisneros c/ Jose Galvez)	Malecon	A	1,2	12	1	2	3	2	2	2,00	300,00	0	288	0	0	12	120	0	136
	Giro hacia Galvez	B	1,6	124							12,00								
Cruce 15 (Cisneros c/ C.J. Moore)	Malecon	A	1,2	24	1	2	3	2	2	2,00	336,00	0	276	0	60	0	48	0	180
	Giro hacia Malecon	B	1,6	156							12,00								
Cruce 16 (Cisneros c/ Tupac Amaru)	Malecon	A	1,2	48	2	1	3	2	2	2,00	468,00	12	336	0	108	12	24	0	228
	Giro hacia Tupac A.	B	1,5	180							12,00								
Cruce 17 (Cisneros c/ Va. Cartajali)	Malecon	A	1,2	12	1	1	2	2	1	1,40	360,00	0	312	0	48	0	48	0	216
	Giro hacia Malecon	B	1,5	204							144,00								

Cantidad Vehículos 24h	Calidad Movilidad Sostenible 24h
11.400,00	2.850,00
150,00	
12.750,00	3.600,00
2.750,00	
450,00	
11.550,00	4.500,00
1.350,00	
2.400,00	2.850,00
300,00	
4.650,00	2.550,00
900,00	
6.300,00	5.600,00
300,00	
15.750,00	4.650,00
-	
15.300,00	6.600,00
2.550,00	
16.050,00	4.950,00
150,00	
17.550,00	4.125,00
600,00	
4.650,00	3.750,00
3.600,00	
1.350,00	
5.250,00	5.100,00
300,00	
3.750,00	3.900,00
450,00	
300,00	
3.750,00	3.200,00
150,00	
4.200,00	2.850,00
150,00	
5.850,00	3.150,00
150,00	
4.500,00	3.300,00
1.800,00	

Valor Mov.	Valor Movilidad Sostenible	Valor del entorno
2	2	1,40
2	2	2,00
2	2	1,40
2	2	1,60
2	2	1,60
2	2	1,80
2	2	1,80
2	2	2,20
2	2	2,20
2	2	2,20
2	2	2,00
2	2	2,00
2	2	2,00
2	2	1,40

Los conteos vehiculares aquí expresados corresponden a la cantidad diaria de vehículos que transitan por las vías que conforman el Malecón de Miraflores. Se contabilizan los vehículos que siguen de frente por las avenidas Malecón de La Marina, Malecón Cisneros y Malecón de la Reserva. Asimismo, se contó la cantidad de vehículos que realizan giros desde y hacia las calles perpendiculares a las avenidas que conforman el Malecón de Miraflores.

Para este sector del distrito, también se realizó una evaluación perceptiva, otorgándoles un puntaje respectivo como en los sectores anteriores, estableciendo también un puntaje final para los valores de Movilidad Sostenible y de Calidad del Espacio Público.

En las páginas siguientes, se presentan las dos “supermanzanas” a analizar, sugeridas por la Municipalidad de Miraflores al equipo técnico, ambas ubicadas en el sector de La Aurora. Se presentan diagramas en planos, donde se muestran los límites de estas, las intervenciones y los cambios de direccionalidad de algunas vías, junto con algunas propuestas para ciertos cruces de calles.

Tabla 19. Conteos peatonales - vehiculares (Malecón Costa Verde).

Fuente: Elaboración propia

Cruce 18 (Cisneros c/ Francia)	Malecon	A	1,2	12	1	2	2	2	1	1,80	408,00	0	372	0	24	12	156	12	168
	Giro hacia Malecon	B	1,6	156							-								
Cruce 19 (Cisneros c/ Av. De la Avilacion)	Malecon	A	1,2	96	2	1	3	2	2	2,00	408,00	12	336	0	36	24	12	0	256
	Giro desde Avilacion Giro desde Madrid	B	1,5	156							372,00 60,00								
Cruce 20 (Cisneros c/ Roma)	Malecon	A	1,2	96	2	1	3	2	2	2,00	1.320,00	12	1224	0	60	24	144	0	312
	Giro hacia Malecon	B	1,5	216							144,00								
Cruce 21 (Cisneros c/ Italia)	Malecon	A	1,2	48	2	2	2	2	2	2,00	996,00	12	840	0	108	36	48	12	264
	Giro hacia Italia	B	1,6	216							60,00								
Cruce 22 (Cisneros c/ Tripoli)	Malecon	A	1,2	0	2	1	3	2	2	2,00	984,00	12	888	0	36	48	132	36	216
	Giro hacia Malecon	B	1,6	216							576,00								
Cruce 23 (Cisneros c/ Venecia)	Malecon	A	0	0	1	2	2	2	3	2,00	1.248,00	0	1152	0	48	48	132	36	240
	Giro hacia Venecia	B	1,5	240							120,00								
Cruce 24 (Cisneros c/ Balta)	Malecon	A	1,2	120	2	1	3	2	3	2,20	2.448,00	72	2256	0	72	48	144	48	456
	Giro hacia Balta	B	1,2	336							828,00								
Cruce 25 (Reserva c/ 28 Julio)	Malecon	A	1,6		2	1	2	1,5	3	1,90	1728								
	Giro hacia puente Villena	B	1,2								1452								
	Giro hacia Malecon										156								
Cruce 26 (Reserva c/ Porta)	Malecon	A	1,6		1	1	3	2	3	2,00	1740								
	Giro hacia Porta	B	1,2								816								
Cruce 27 (Reserva c/ O'Donovan)	Malecon	A	2,6		2	2	3	2	3	2,40	1440								
	Giro hacia O'Donovan	B	1,4								132								
Cruce 28 (Reserva c/ Colon)	Malecon	A	2,6		1	2	3	2	3	2,20	1440								
	Giro hacia Malecon	B	1,4								24								
Cruce 29 (Reserva c/ O'Donovan)	Malecon	A	2,6		3	2	2	2	3	2,40	144								
	Giro hacia Malecon	B	1,4								960								
Cruce 30 (Reserva c/ Larco)	Malecon	A	4,5		3	2	2	1,5	2	2,10	1164								
	Giro hacia Larco	B	1,5								468								
	Giro hacia Malecon										432								
	Giro hacia Larco										660								
Cruce 31 (Reserva c/ Dallas)	Malecon	A	4		2	2	2	1,2	2	1,84	1584								
	Giro hacia Malecon	B	1,6								24								
	Giro hacia Dallas										96								
Cruce 32 (Reserva c/ Alcanfores &Nuñez Balboa)	Malecon	A	3		2	3	2	2	3	2,40	180								
	Giro desde Alcanfores	B	1,6								108								
	Giro desde Nuñez de Balboa										108								
Cruce 33 (Reserva c/San Ignacio de Loyola)	Malecon	A	3		2	3	2	2	3	2,40	24								
	Giro hacia Loyola	B	1,2								144								
	Giro hacia Loyola										48								
	Giro hacia Carolinos										84								
Cruce 34 (Reserva c/ Acacias)	Malecon	A	2,4		2	2	2	2	3	2,20	24								
	Giro hacia Malecon	B	1,6								120								
Cruce 35 (Reserva c/ Carolinos)	Malecon	A			1,5	1,5	2	2	3	2,00	144								
	Giro hacia Carolinos	B									96								

5.100,00	4.200,00
-	
5.100,00	3.350,00
4.650,00	
750,00	
16.500,00	5.700,00
1.800,00	
12.450,00	4.050,00
750,00	
15.750,00	4.800,00
7.200,00	
29.700,00	5.400,00
1.500,00	
30.600,00	8.100,00
10.350,00	
21.600,00	
18.150,00	
1.950,00	
21.750,00	
10.300,00	
18.000,00	
1.650,00	
18.000,00	
300,00	
1.800,00	
12.000,00	
14.550,00	
5.850,00	
5.400,00	
8.250,00	
19.800,00	
300,00	
1.200,00	
2.250,00	
1.350,00	
1.350,00	
300,00	
1.800,00	
600,00	
1.050,00	
300,00	
1.500,00	
1.800,00	
1.200,00	

2	2	1,60
2	2	2,00
2	2	2,00
2	2	2,00
2	2	2,00
2	2	2,00
3	2	2,00
3	2	2,20
3		1,90
3		2,00
2		2,40
1.650,00		
18.000,00		2,20
300,00		
1.800,00		2,40
12.000,00		
14.550,00		2,10
5.850,00		
5.400,00		
8.250,00		
19.800,00		1,84
300,00		
1.200,00		
2.250,00		2,40
1.350,00		
1.350,00		
300,00		2,40
1.800,00		
600,00		
1.050,00		
300,00		
1.500,00		
1.800,00		
2		2,00

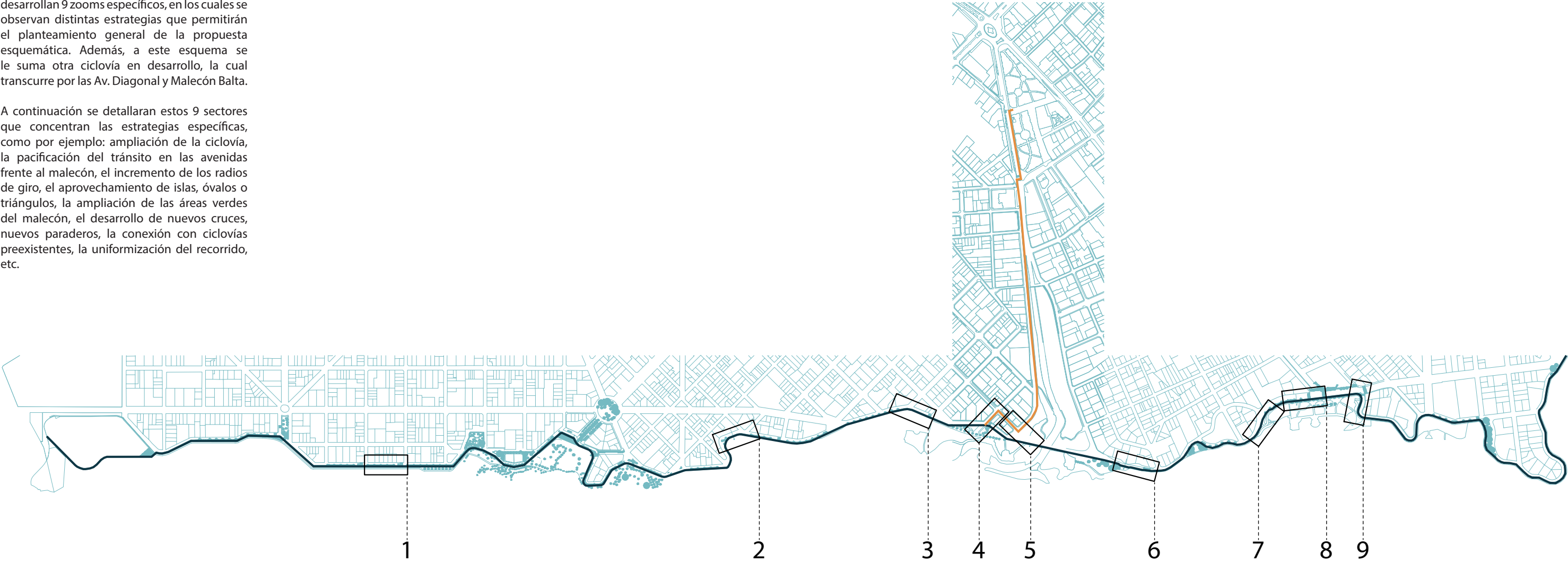
Tabla 20. Conteos peatonales - vehiculares (Malecón Costa Verde).

Fuente: Elaboración propia

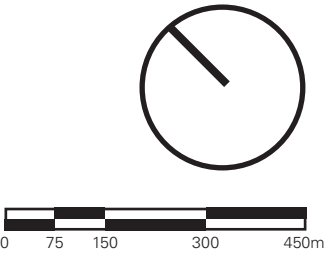
Ciclovía Malecón de Miraflores / Planta General Propuesta y sectores a desarrollar

Esta propuesta esquemática de una ciclovía en el Malecón de Miraflores consiste en proponer y desarrollar estrategias que permitan generar una ciclovía segura, generosa, continua e interconectada. Dentro de este esquema se desarrollan 9 zooms específicos, en los cuales se observan distintas estrategias que permitirán el planteamiento general de la propuesta esquemática. Además, a este esquema se le suma otra ciclovía en desarrollo, la cual transcurre por las Av. Diagonal y Malecón Balta.

A continuación se detallaran estos 9 sectores que concentran las estrategias específicas, como por ejemplo: ampliación de la ciclovía, la pacificación del tránsito en las avenidas frente al malecón, el incremento de los radios de giro, el aprovechamiento de islas, óvalos o triángulos, la ampliación de las áreas verdes del malecón, el desarrollo de nuevos cruces, nuevos paraderos, la conexión con ciclovías preexistentes, la uniformización del recorrido, etc.

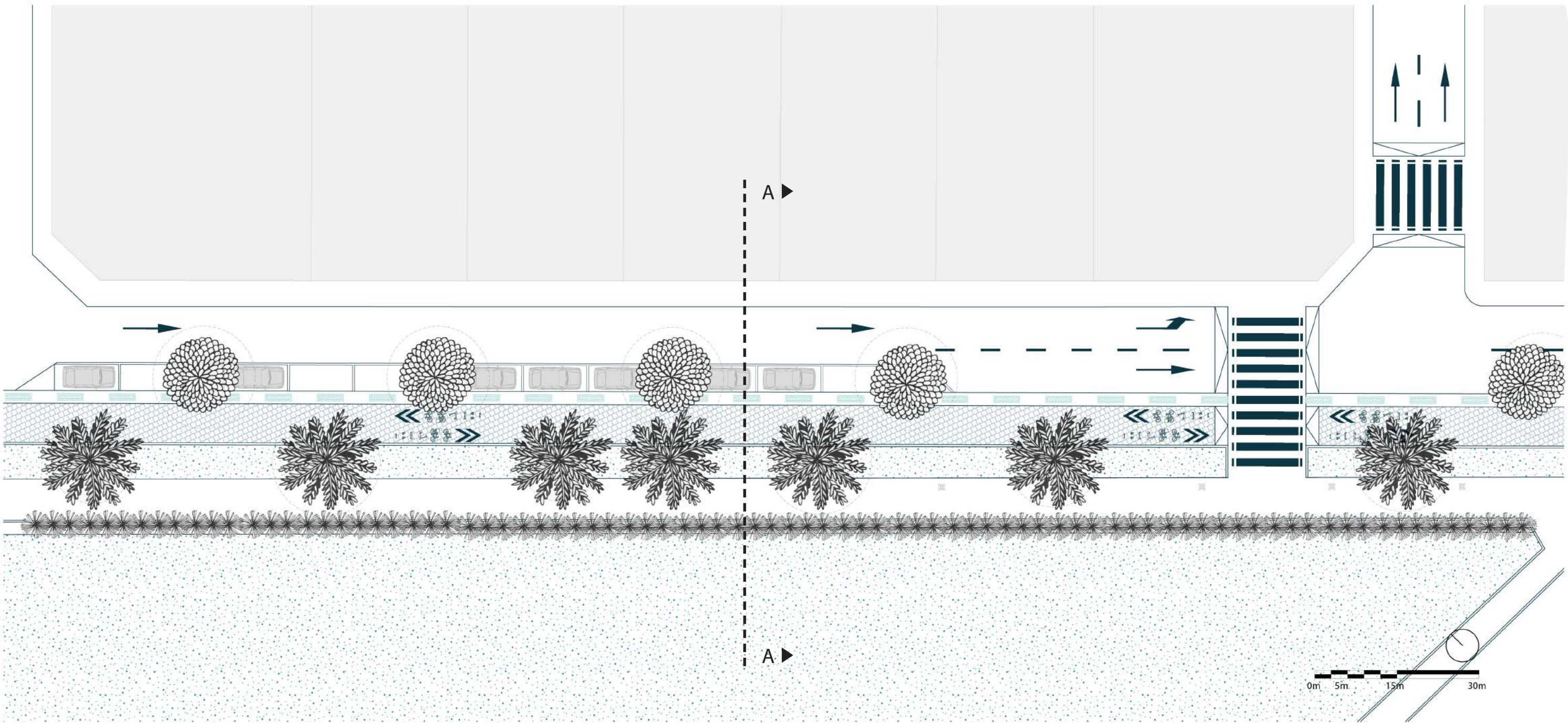


- Leyenda :**
- Manzanas
 - Ciclovía Malecón
 - Ciclovía Balta + Diagonal
 - Zooms



Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 1 / Malecón de la Marina - Cuadra 6

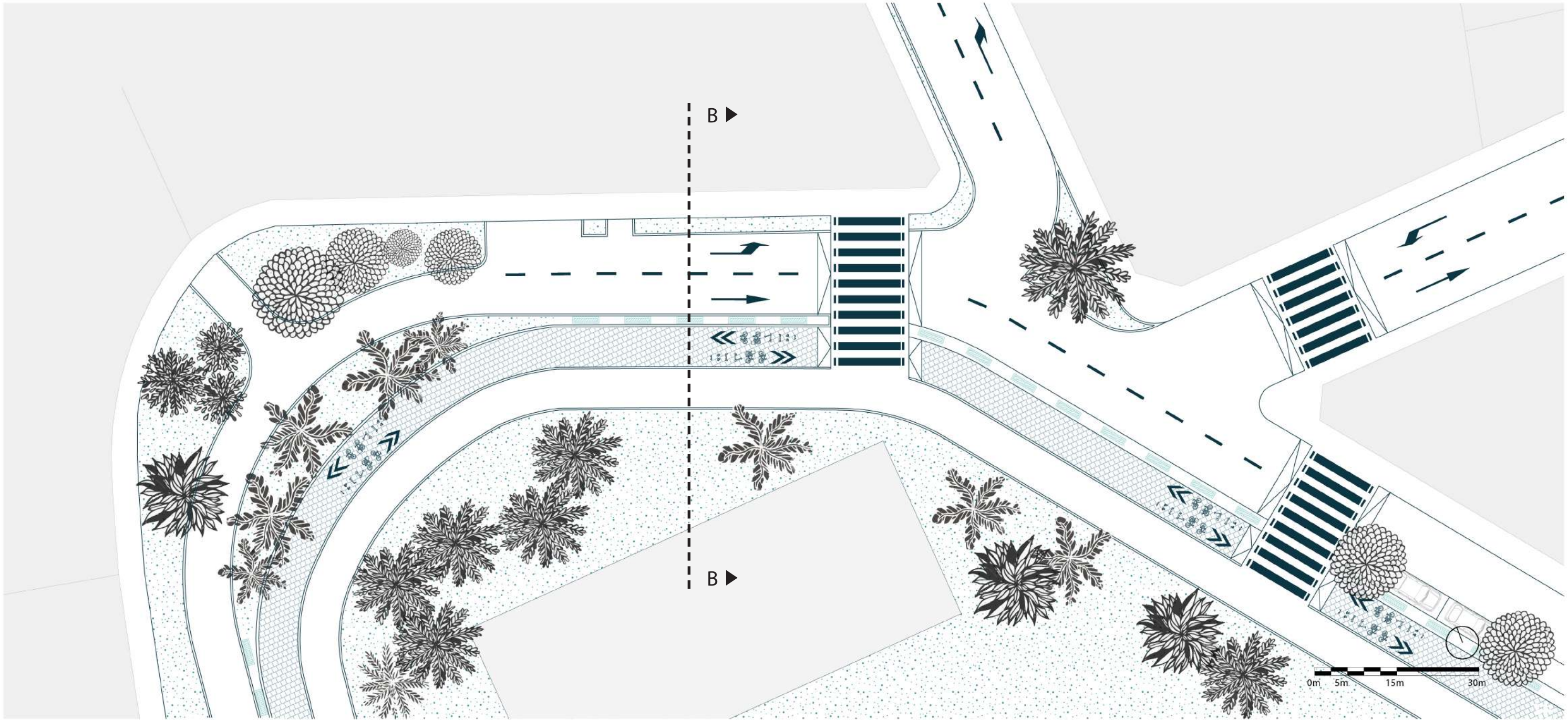


Leyenda :

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| Señalética horizontal | Ciclovía segregada |
| Pintura / Menor radio de giro | Lotes existentes |
| Paso a nivel peatonal | Área Verde |
| Separadores tácticos | Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 2 / Malecón Cisneros - Cuadra 9

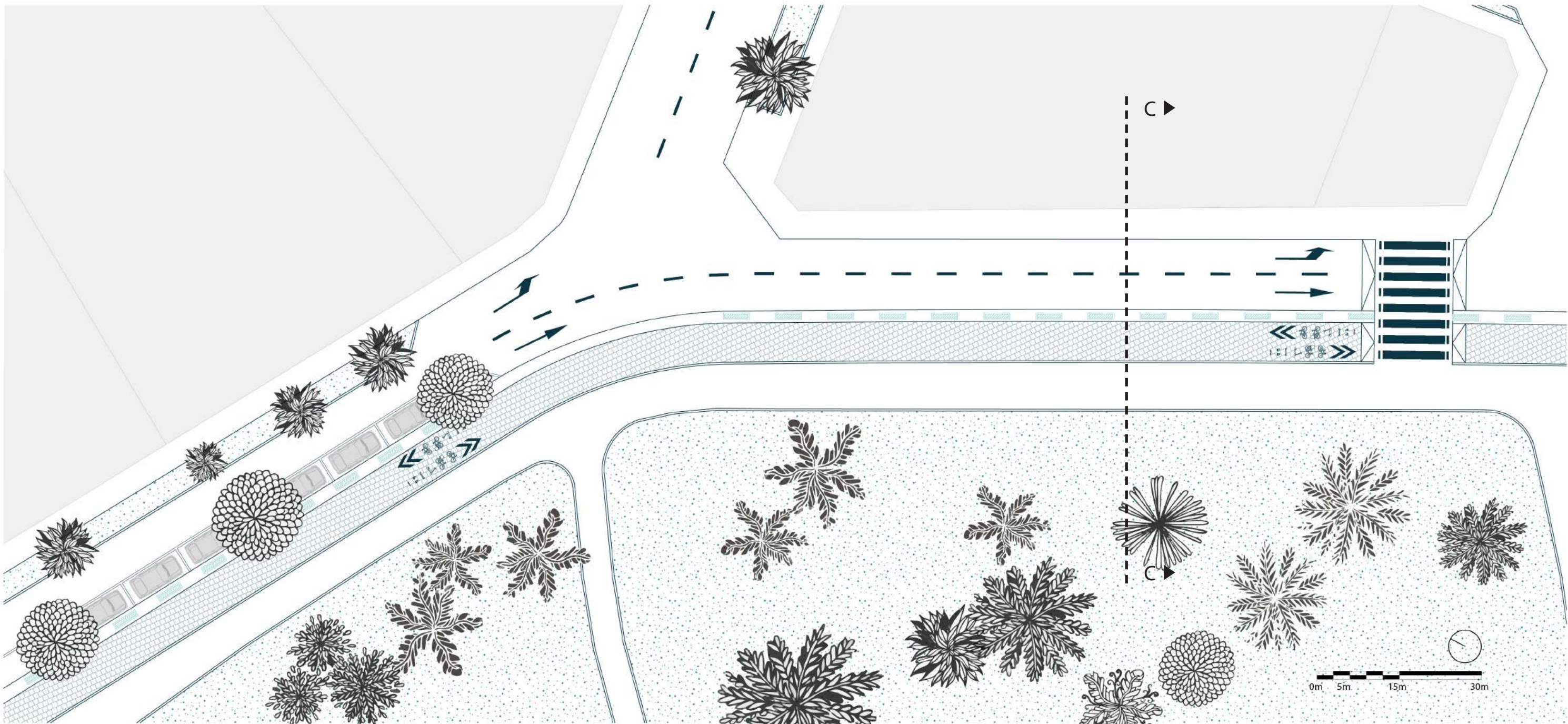


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

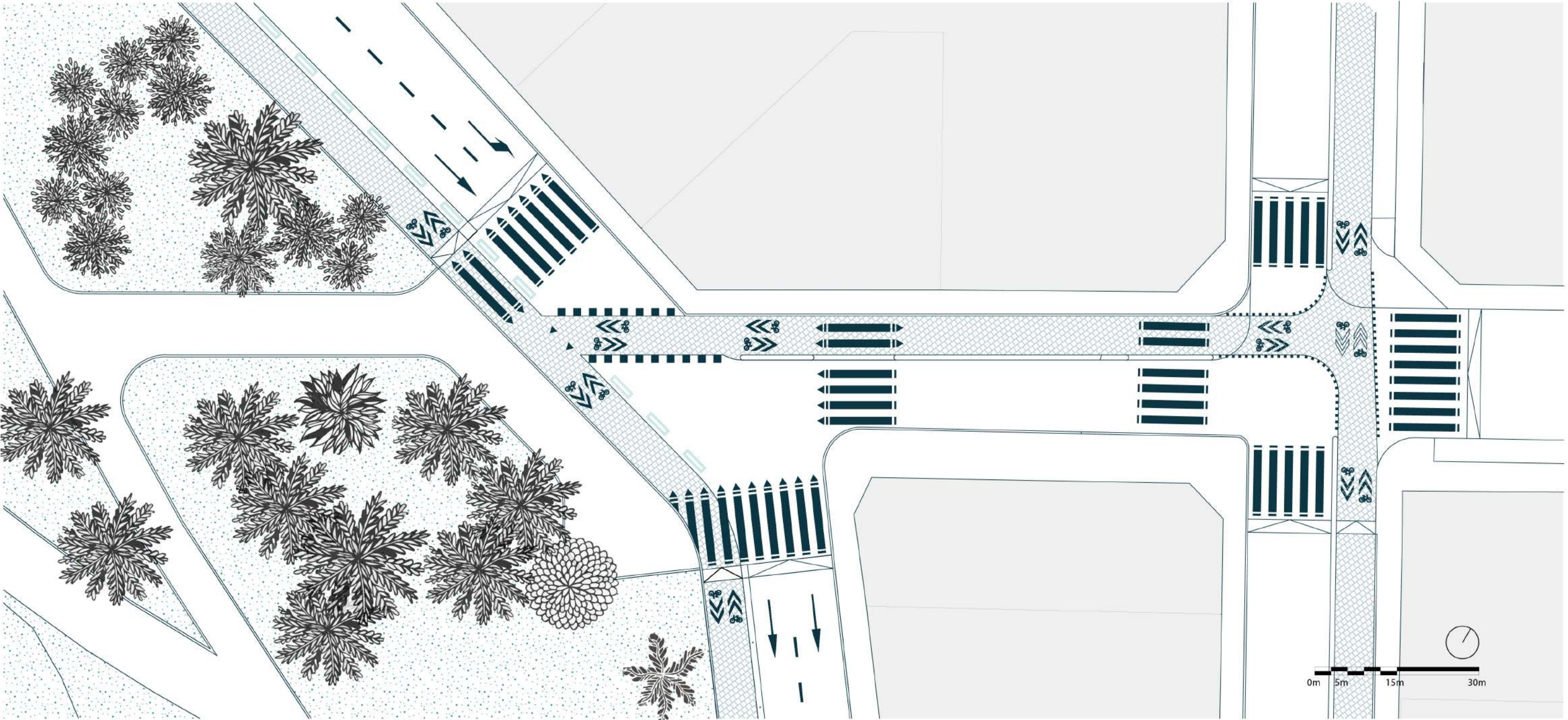
Detalle Sector 3 / Malecón Cisneros - Cuadra 14



- Leyenda :**
- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| Señalética horizontal | Ciclovia segregada |
| Pintura / Menor radio de giro | Lotes existentes |
| Paso a nivel peatonal | Área Verde |
| Separadores tácticos | Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 4 / Malecón Cisneros - Cuadra 2 . Calle Venecia . Calle Bolognesi

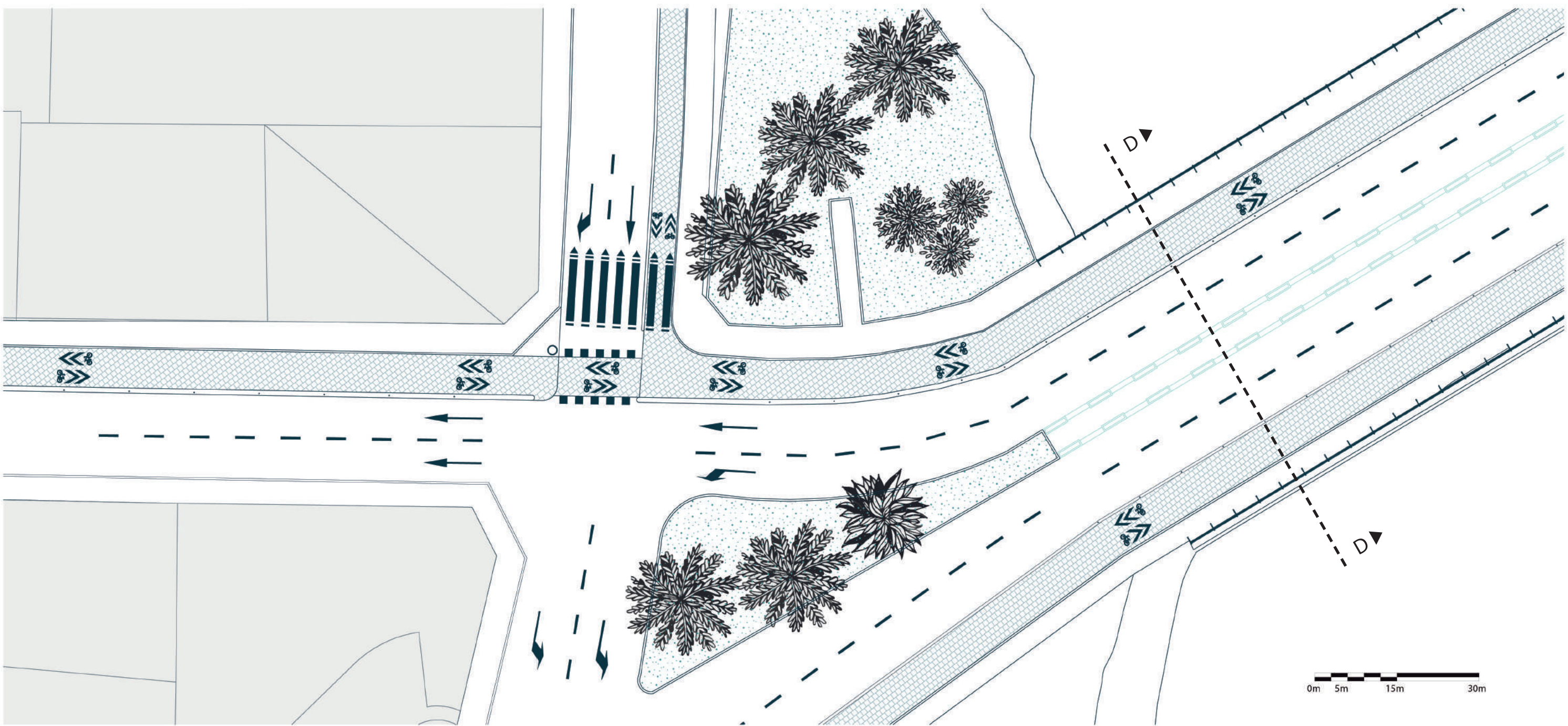


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 5 / Malecón de la Reserva . Puente Villena Rey . Malecón Balta

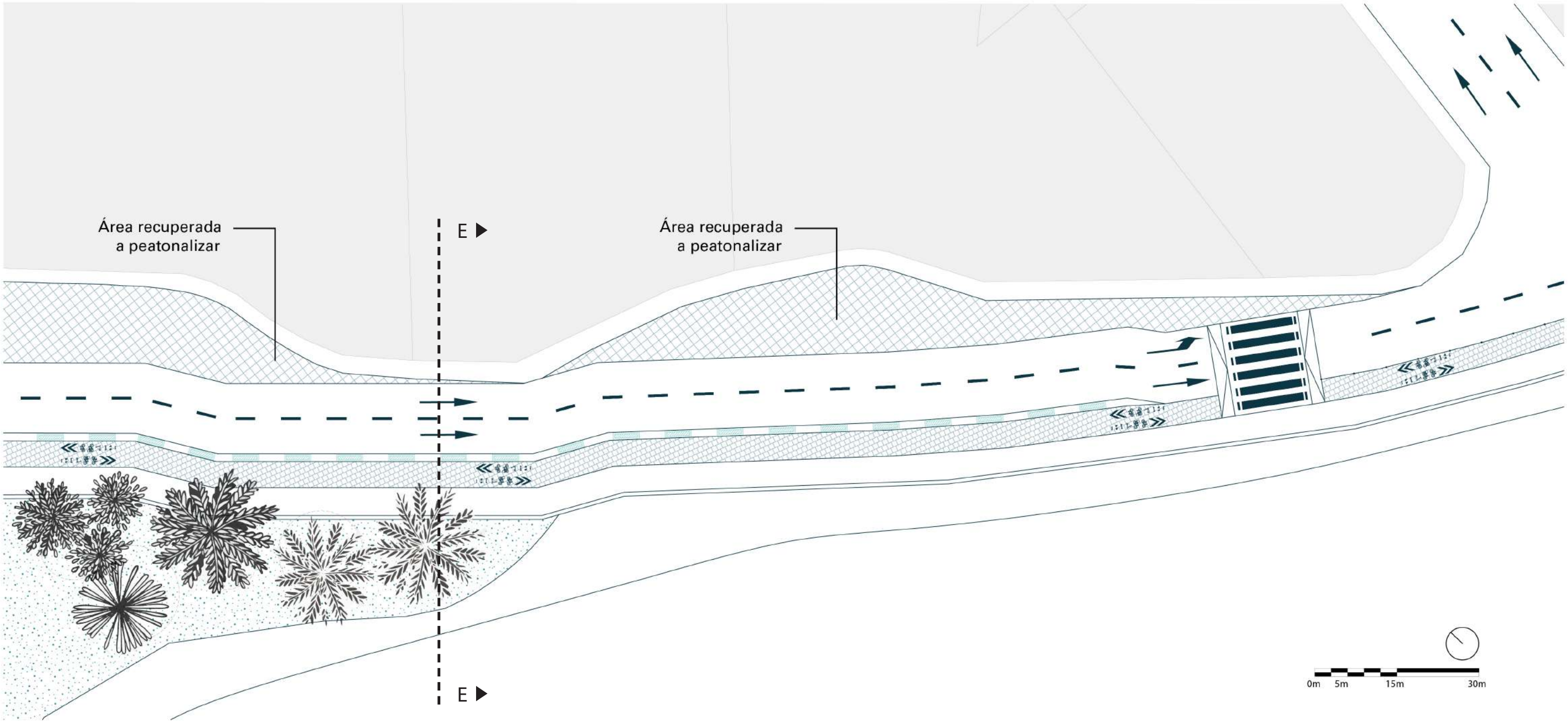


Leyenda :

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| Señalética horizontal | Ciclovia segregada |
| Pintura / Menor radio de giro | Lotes existentes |
| Paso a nivel peatonal | Área Verde |
| Separadores tácticos | Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 6 / Malecón de la Reserva - Cuadra 1

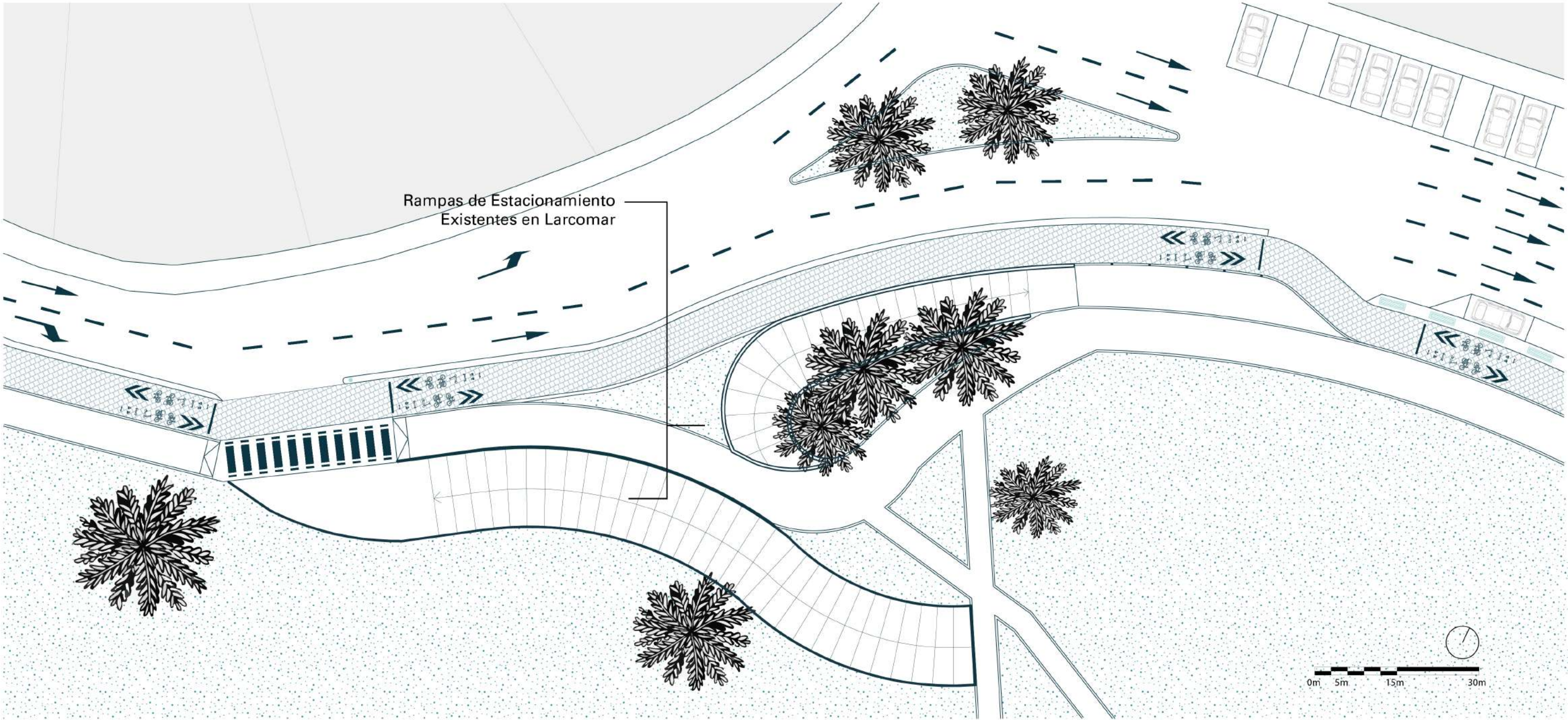


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 7 / Malecón de la Reserva - Cuadra 4 . Ingreso vehicular a Larcomar

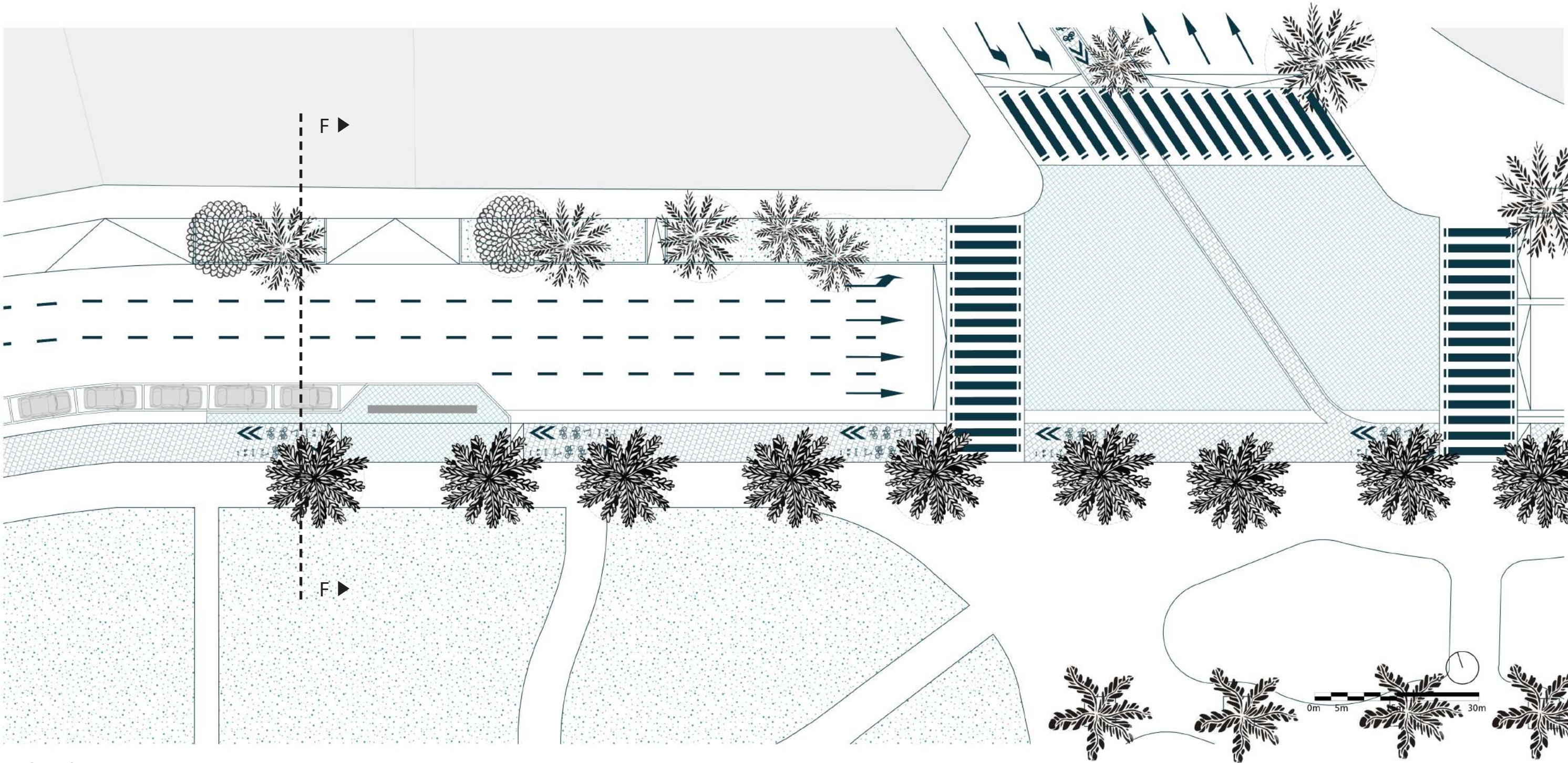


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 8 / Malecón de la Reserva - Cuadra 8 . Av Arequipa

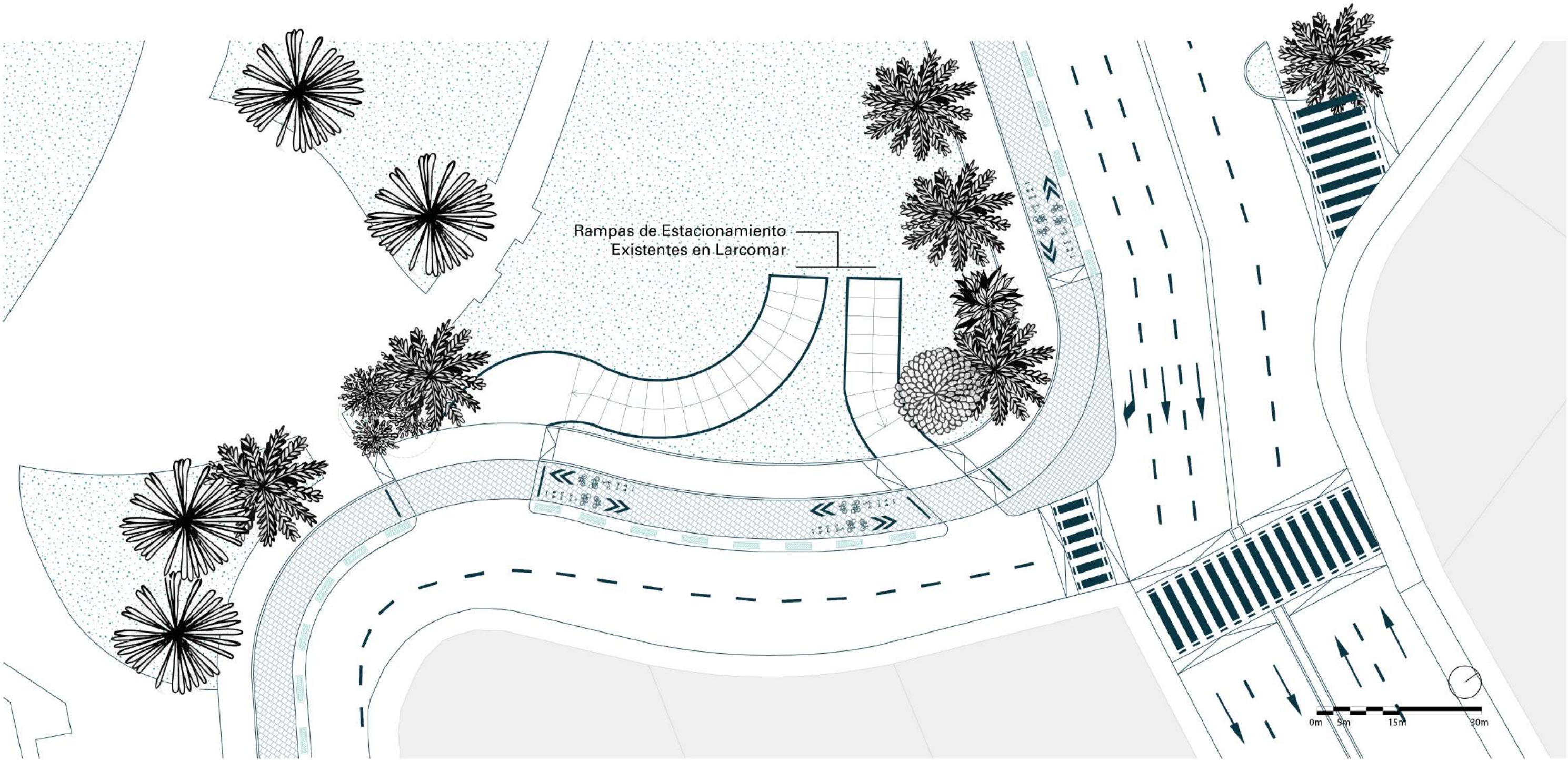


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 9 / Malecón de la Reserva - Cuadra 7

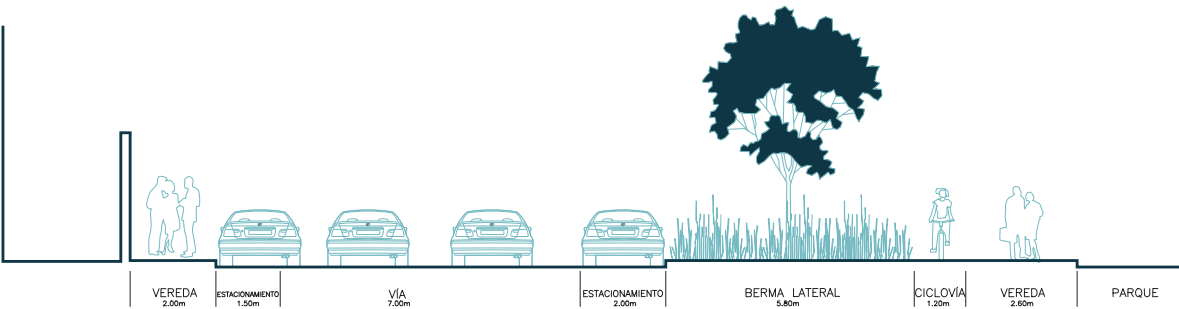


Leyenda :

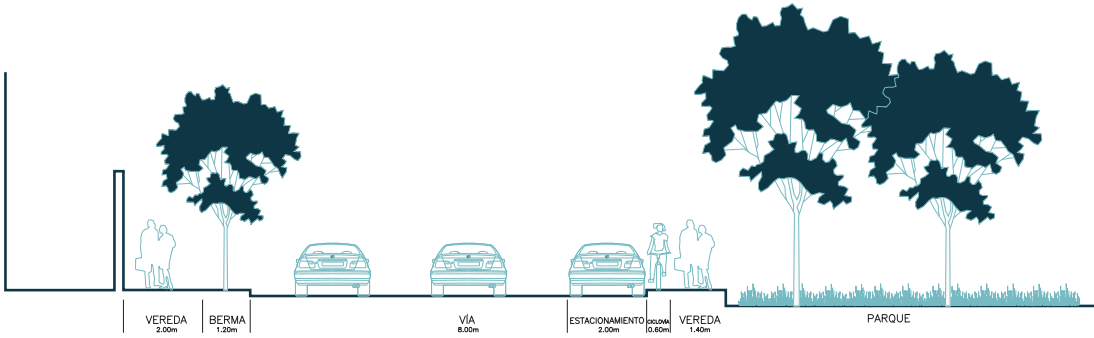
- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| Señalética horizontal | Ciclovia segregada |
| Pintura / Menor radio de giro | Lotes existentes |
| Paso a nivel peatonal | Área Verde |
| Separadores tácticos | Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

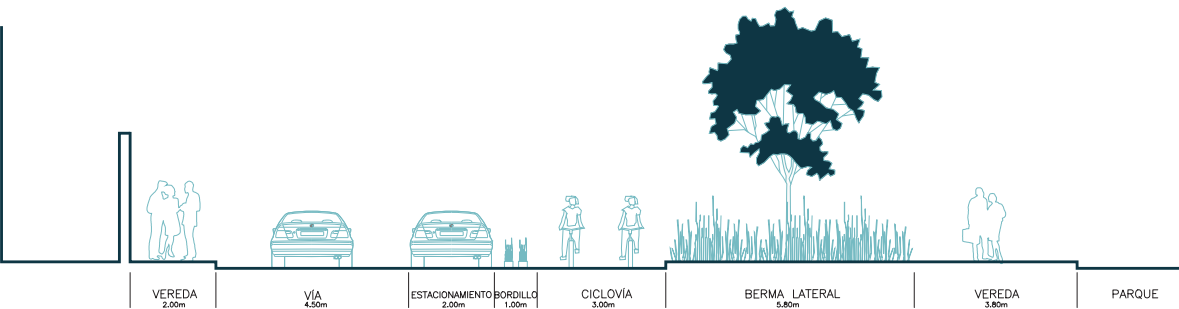
Secciones viales A y B



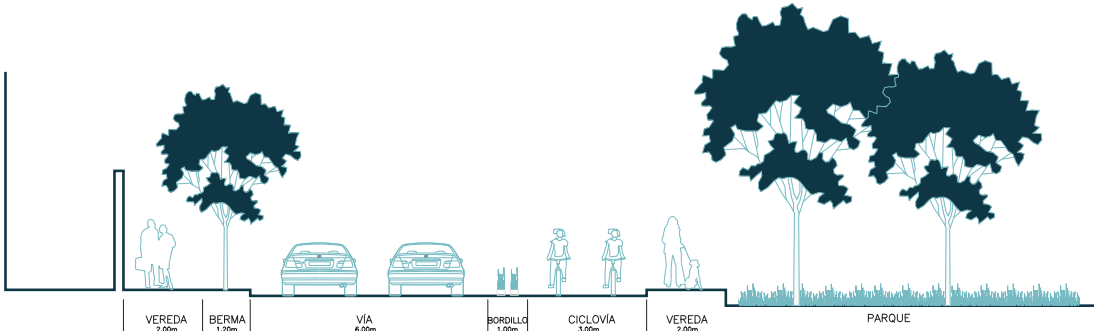
Sección A - A (antes)
Malecón de la Marina, cuadra 6



Sección B - B (antes)
Malecón Cisneros, cuadra 9

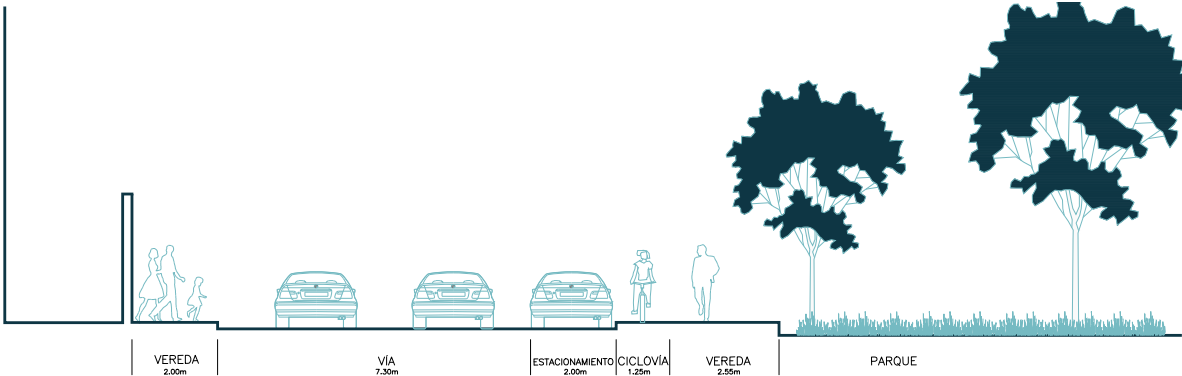


Sección A - A (después)
Malecón de la Marina, cuadra 6

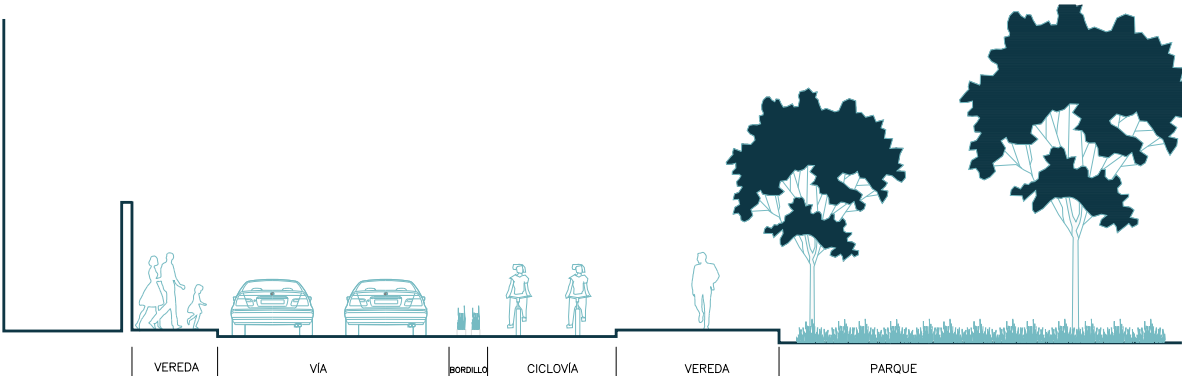


Sección B - B (después)
Malecón Cisneros, cuadra 9

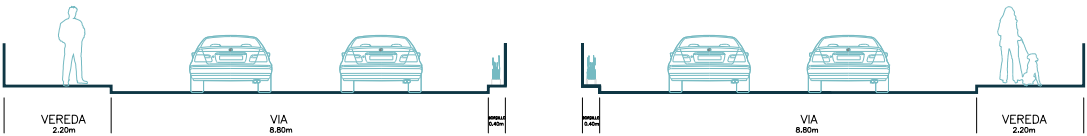
Secciones viales C y D



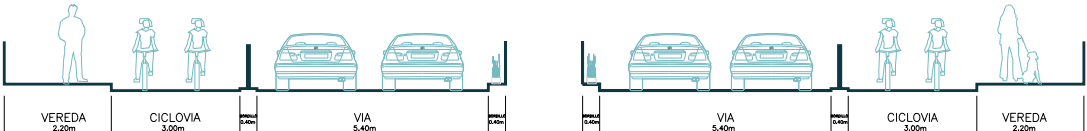
Sección C - C (antes)
Malecón Cisneros, cuadra 14



Sección C - C (después)
Malecón Cisneros, cuadra 14

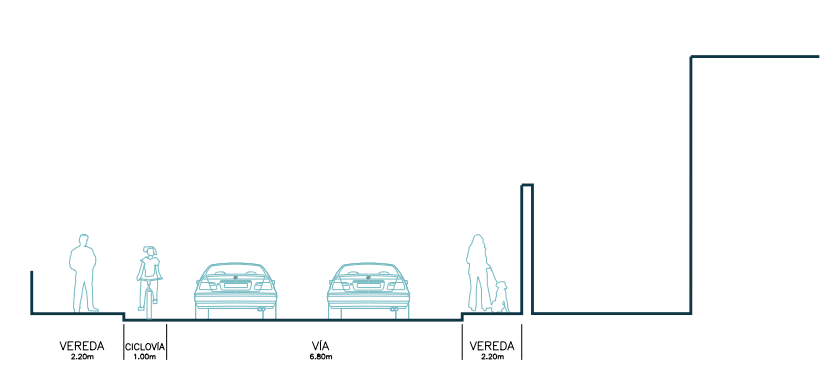


Sección D - D (antes)
Puente Mellizo Villena Rey

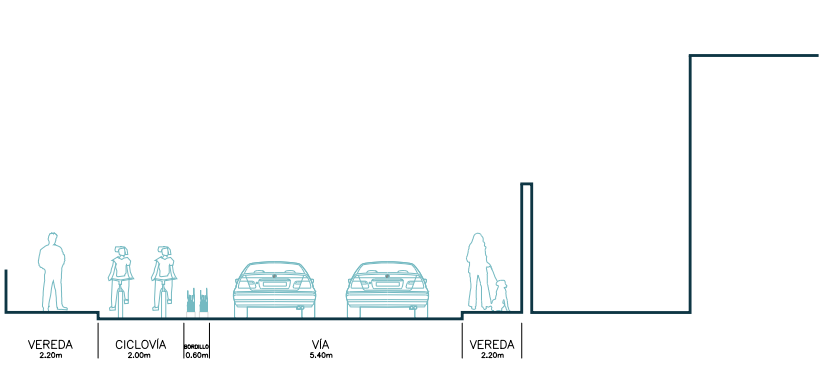


Sección E - E (después)
Puente Mellizo Villena Rey

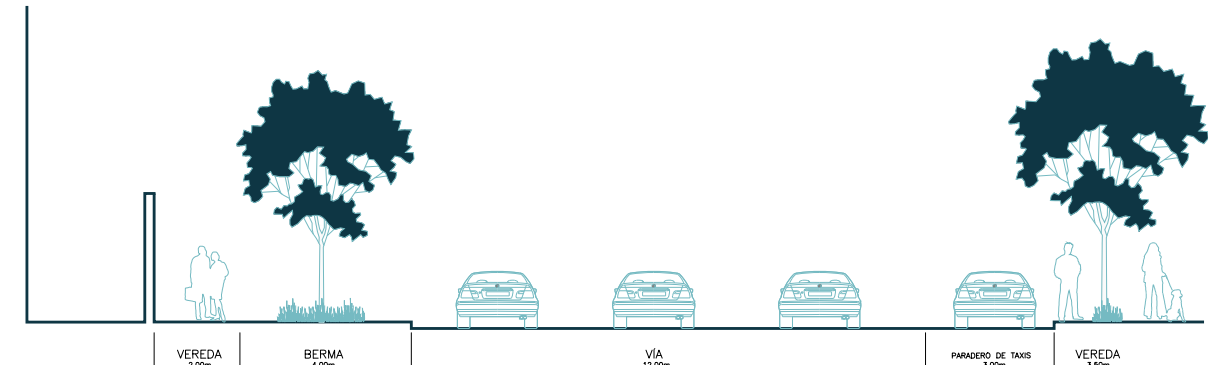
Secciones viales E y F



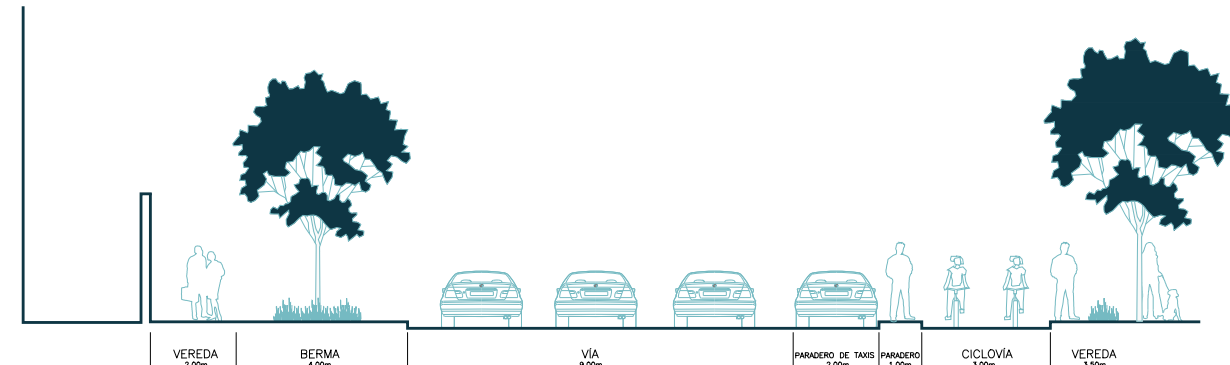
Sección E - E (antes)
Malecón de la Reserva, cuadra 1



Sección E - E (después)
Malecón de la Reserva, cuadra 1



Sección F - F (antes)
Malecón de la Reserva, cuadra 5



Sección F - F (después)
Malecón de la Reserva, cuadra 5

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Visualización (Calle Bolognesi)



Figura 91. Visualización Calle Bolognesi - Costa Verde

Fuente: Elaboración propia

Visualización (Malecón Cisneros)



Figura 92. Malecón Cisneros - Costa Verde

Fuente: Elaboración propia

Visualización (Malecón de la Marina - A corto plazo)



Figura 93. Visualización Malecón de la Marina - A corto plazo

Fuente: Elaboración propia

Visualización (Malecón de la Marina - A Largo Plazo)



Figura 94. Visualización Malecón de la Marina - A largo plazo

Fuente: Elaboración propia

Visualización (Malecón de la Marina / Av. José Pardo - A corto plazo)



Figura 95. Visualización Malecón de la Marina / Av. José Pardo - A corto plazo

Fuente: Elaboración propia

Visualización (Malecón de la Marina / Av. José Pardo - A largo plazo)



Figura 96. Visualización Malecón de la Marina / Av. José Pardo - A largo plazo

Fuente: Elaboración propia

2B. Vía Micromovilidad “Quite Route” - Cuarteñ San Martín hasta Colegio Humboldt

Ciclovía Quite Route - Planta General Propuesta y sectores a desarrollar

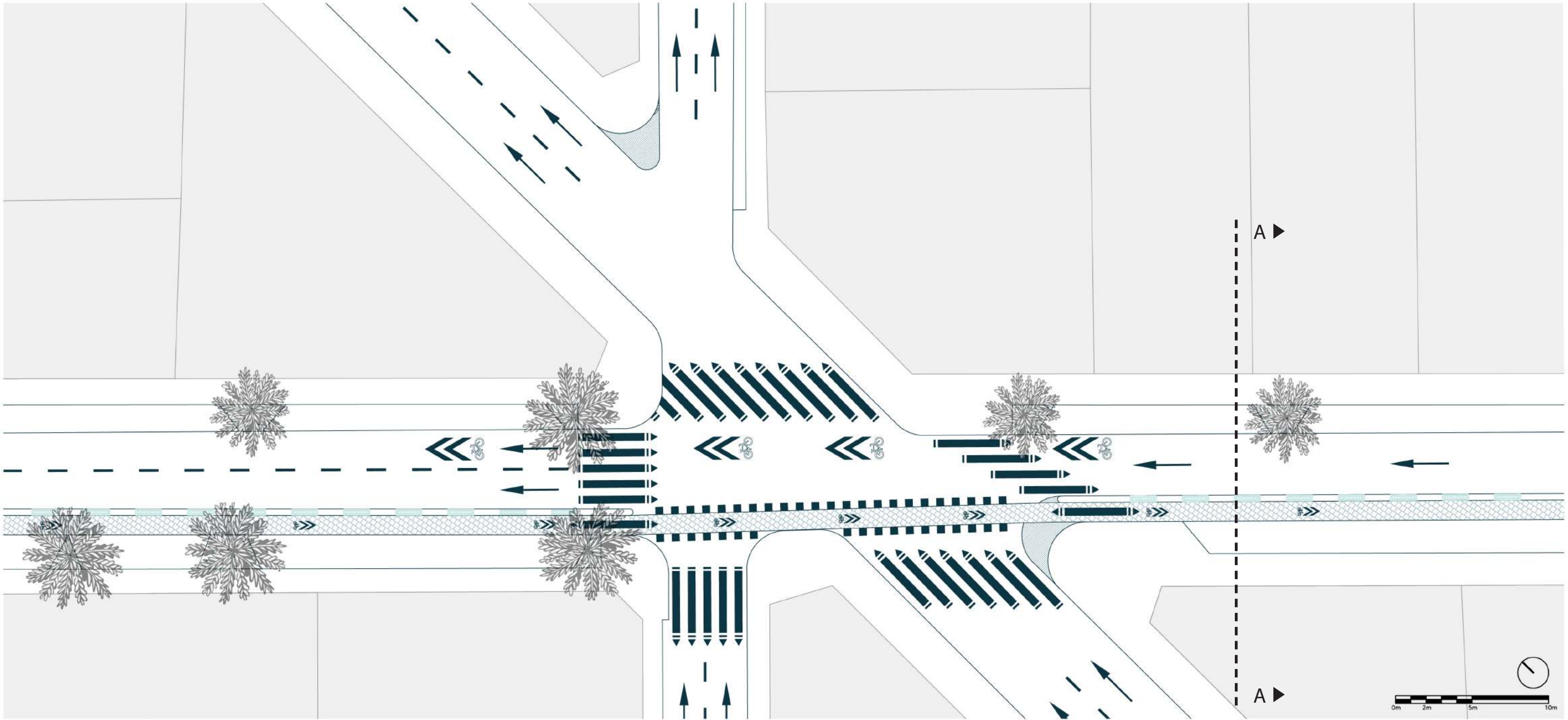


Esta propuesta esquemática consiste en generar una ciclovía que atraviese el distrito, circulando a través de zonas de bajo tránsito vehicular y/o peatonal, permitiendo así la implementación de una ruta de ciclovía más pausada, tranquila y silenciosa. A diferencia de la anterior propuesta (Malecón Miraflores), esta ciclovía comparte un carril en un sentido con las avenidas por las que transita, apropiándose de un carril segregado en contraflujo, por un lado, y circulando compartiendo vía con los autos en el mismo sentido del tránsito en el otro extremo.

Esta compartición es posible gracias a las características de las avenidas por las que transita. A lo largo de todo el recorrido de la ciclovía, se analizan 9 zooms en los que se desarrollan estrategias específicas que permitan tanto la circulación tranquila por la ciclovía y al momento de atravesar otras avenidas con un flujo vehicular y peatonal mayor.

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle sector 1 / Av. La Mar . Calle Mariano Melgar . Av. Hipólito Unanue

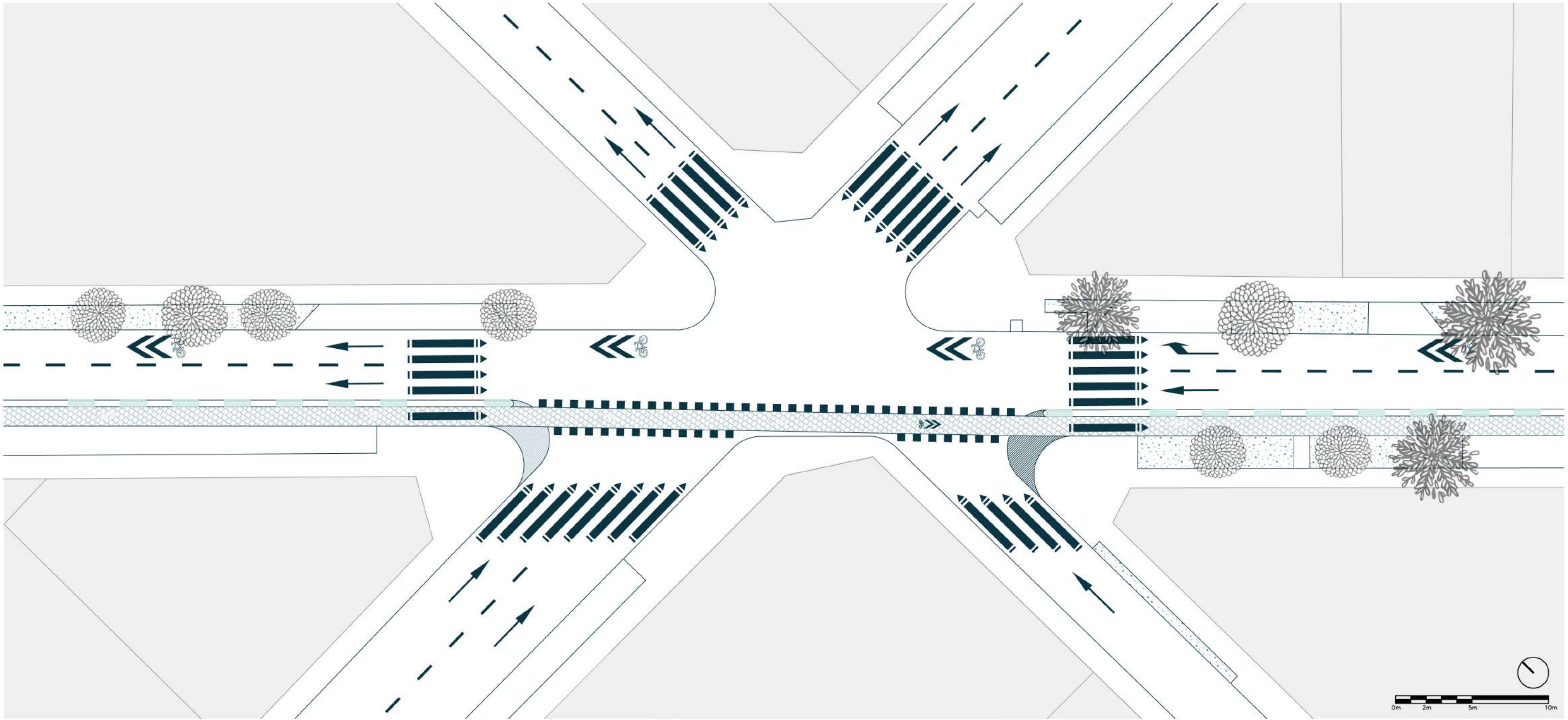


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 2 / Av. La Mar . Calle 2 de Mayo . Calle 27 de Noviembre

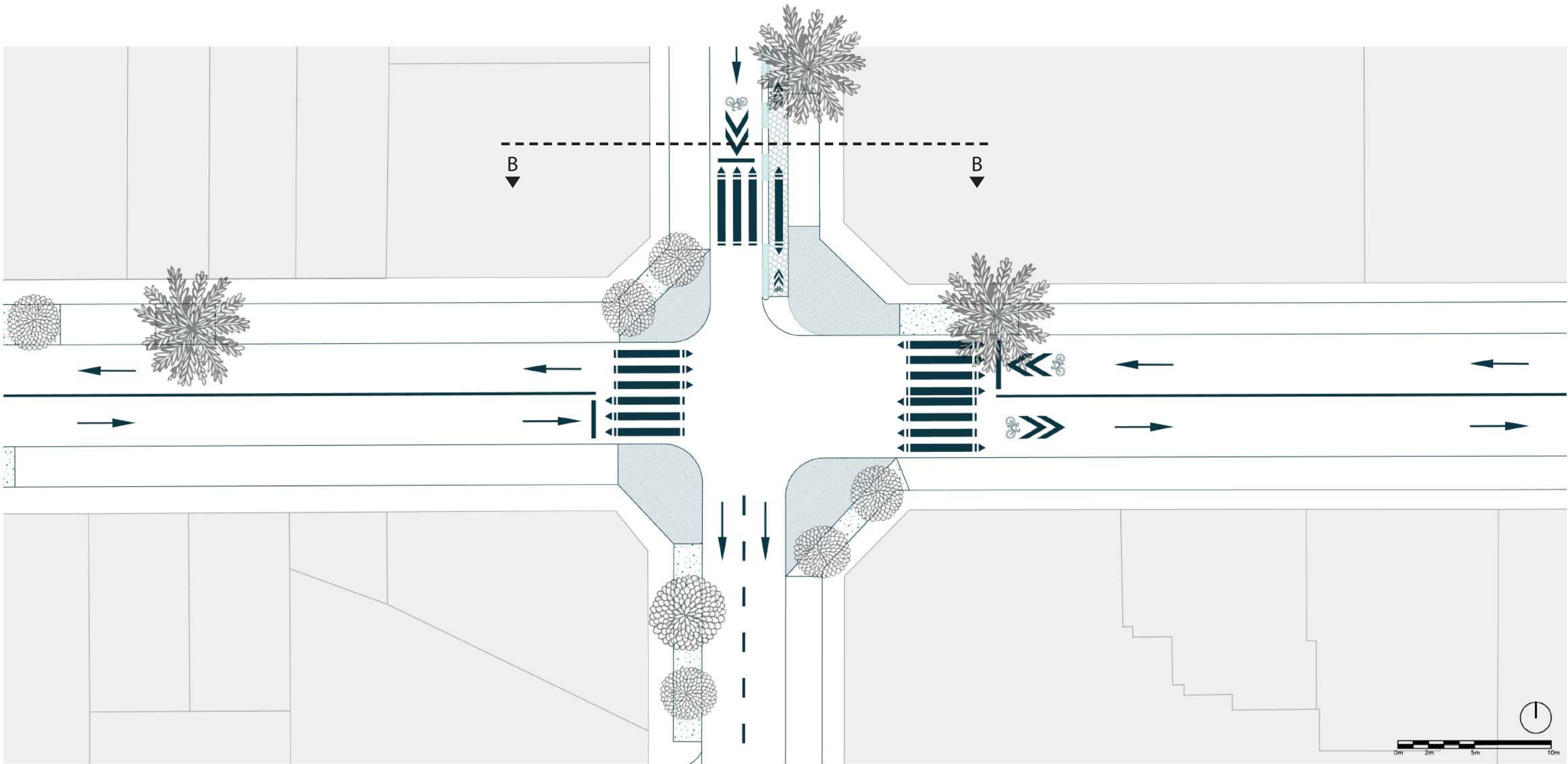


Leyenda :

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| Señalética horizontal | Ciclovía segregada |
| Pintura / Menor radio de giro | Lotes existentes |
| Paso a nivel peatonal | Área Verde |
| Separadores tácticos | Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle sector 3 / Calle Madrid . Calle Roma

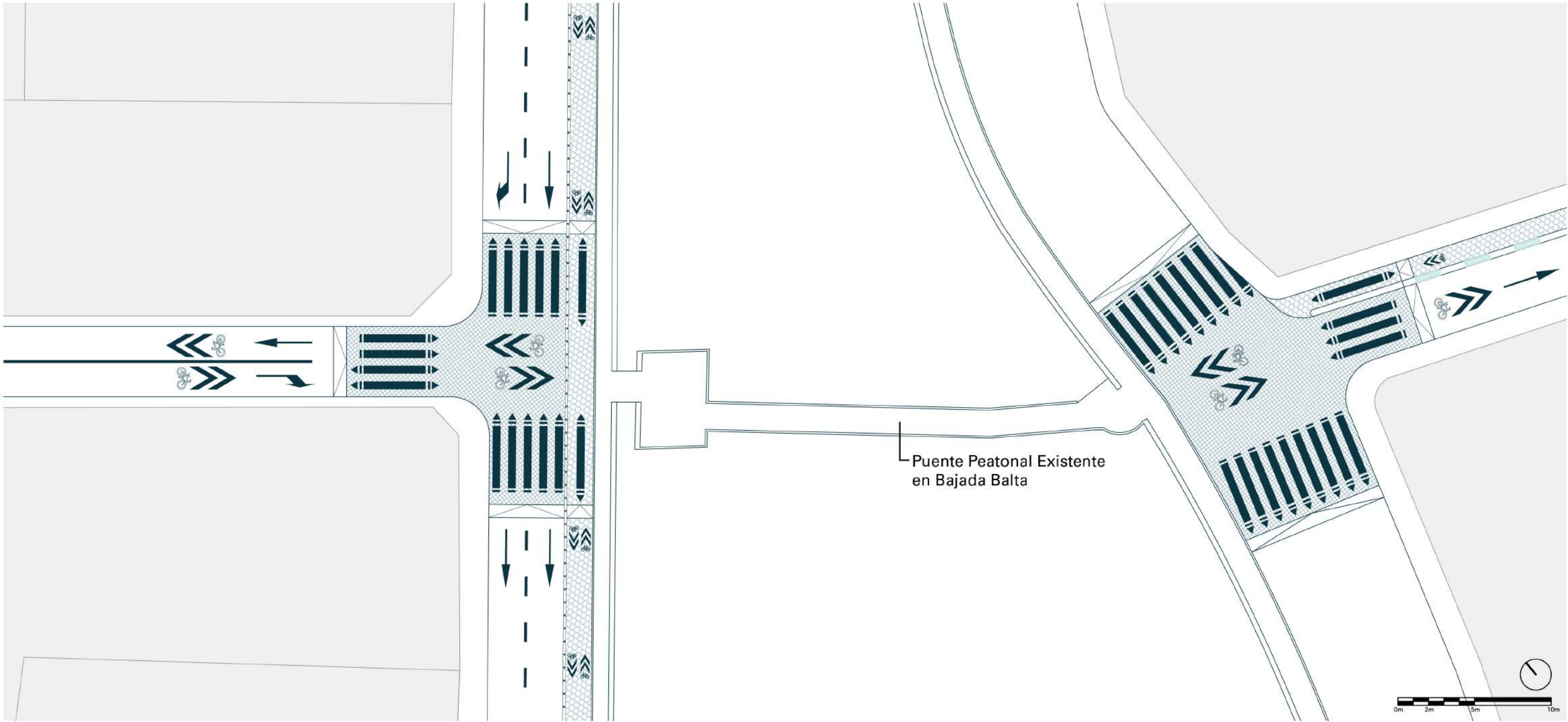


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

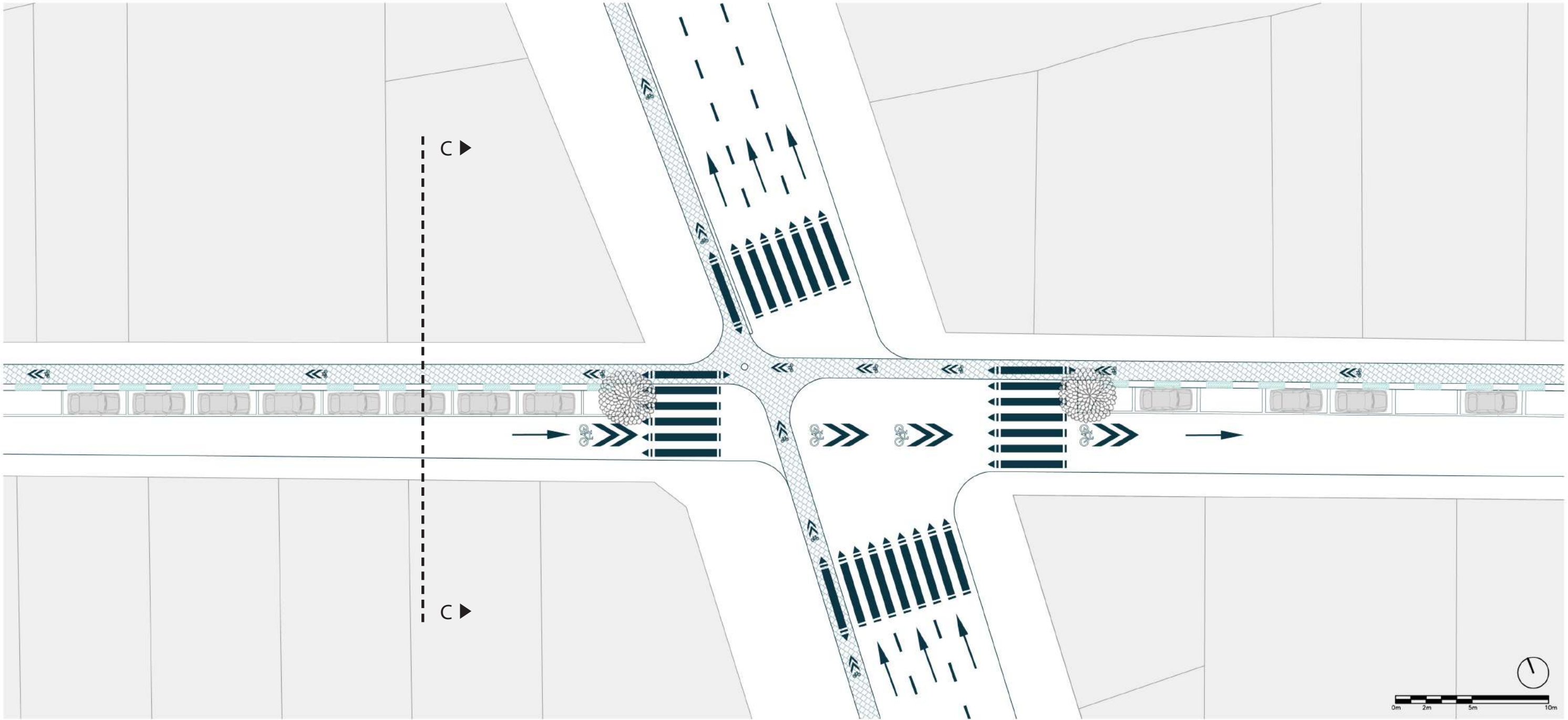
Detalle Sector 4 / Calle Victor Fajardo . Malecón Balta . Malecón 28 de Julio . Calle San Martín



- Leyenda :**
- Señalética horizontal
 - Pintura / Menor radio de giro
 - Paso a nivel peatonal
 - Separadores tácticos
 - Ciclovia segregada
 - Lotes existentes
 - Área Verde
 - Línea de corte

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle sector 5 / Av. Larco . Av. San Martín

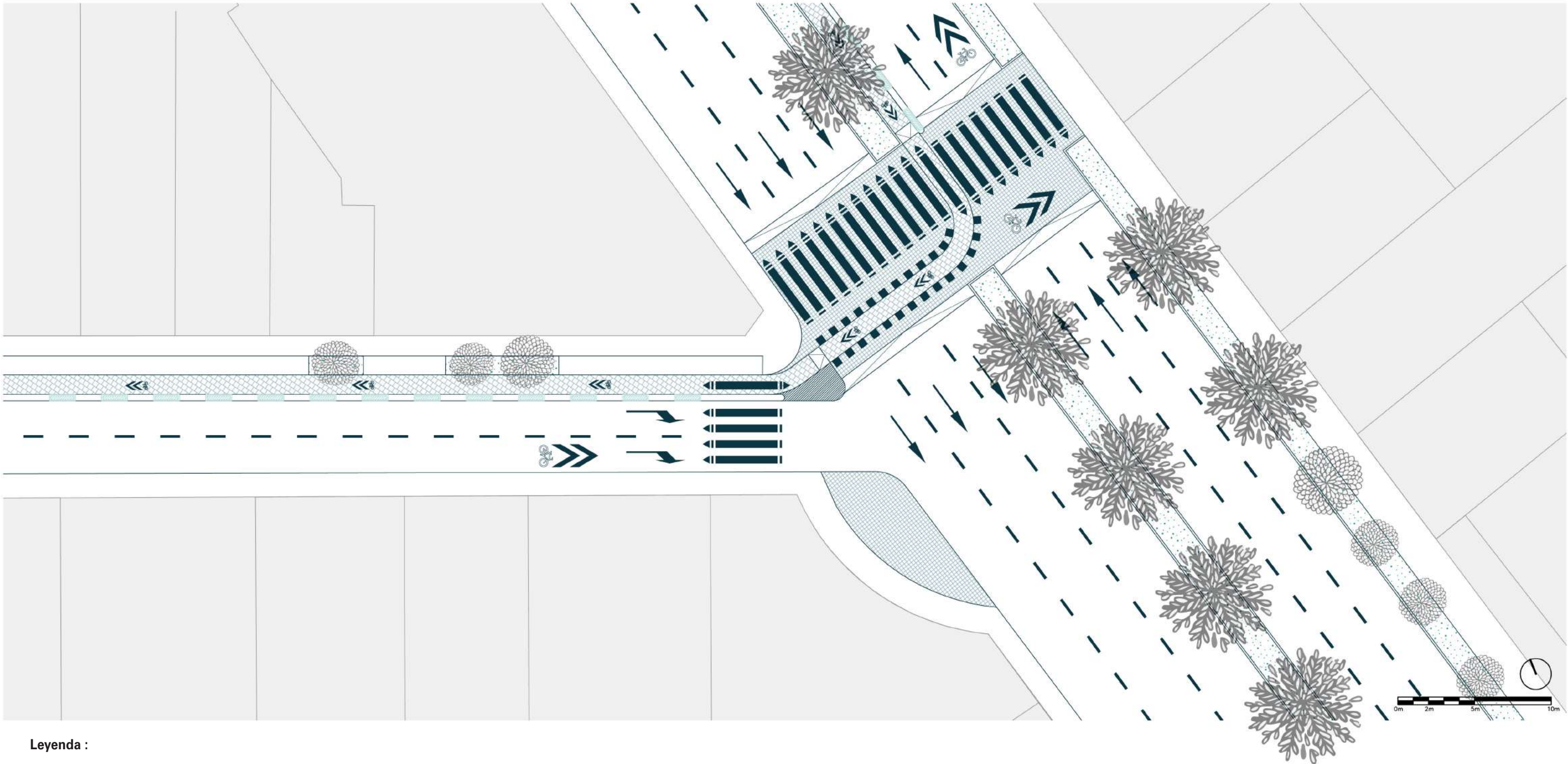


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 6 / Calle San Martín . Av. Reducto

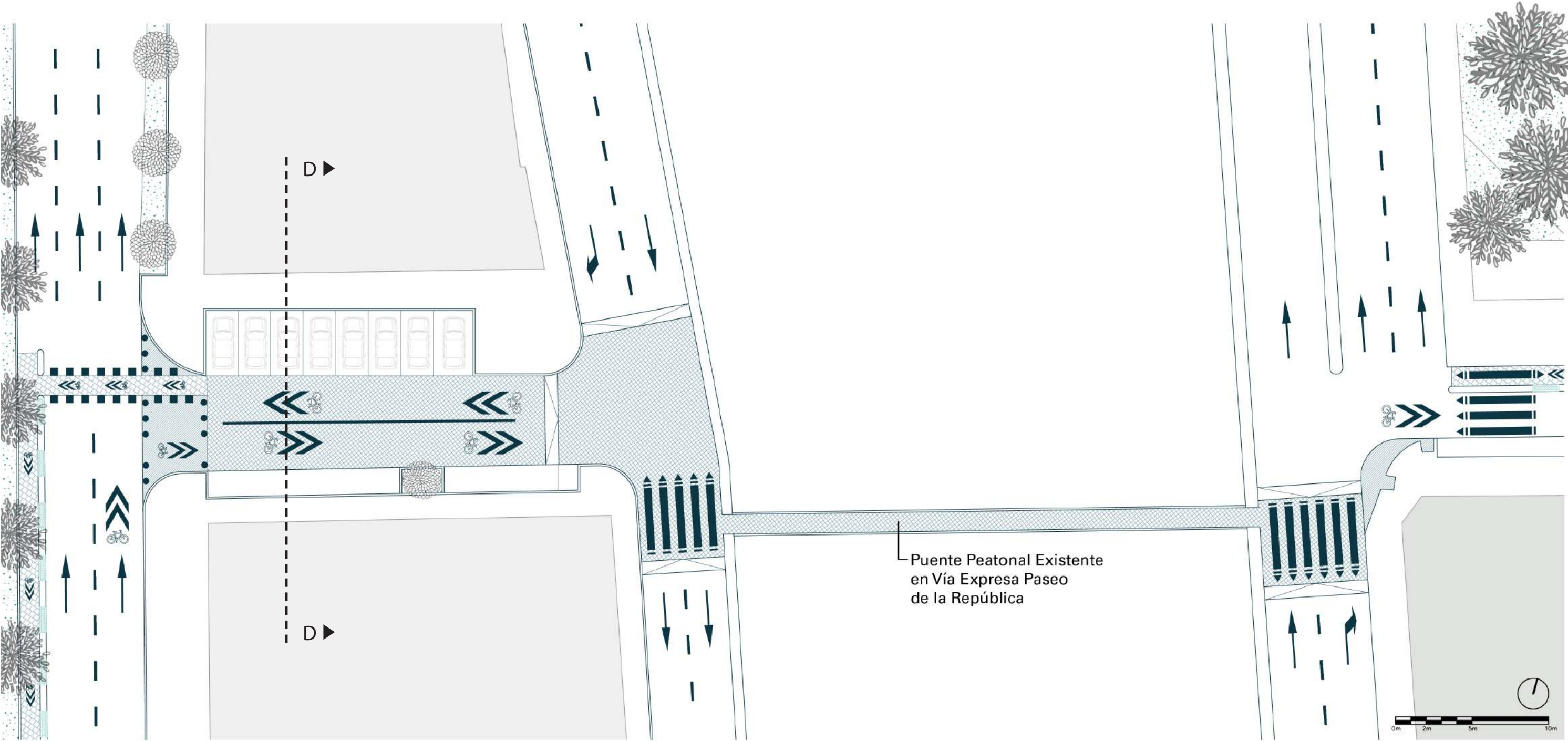


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle sector 7 / Av. Reducto . Av. 15 de Enero . Paseo de la República

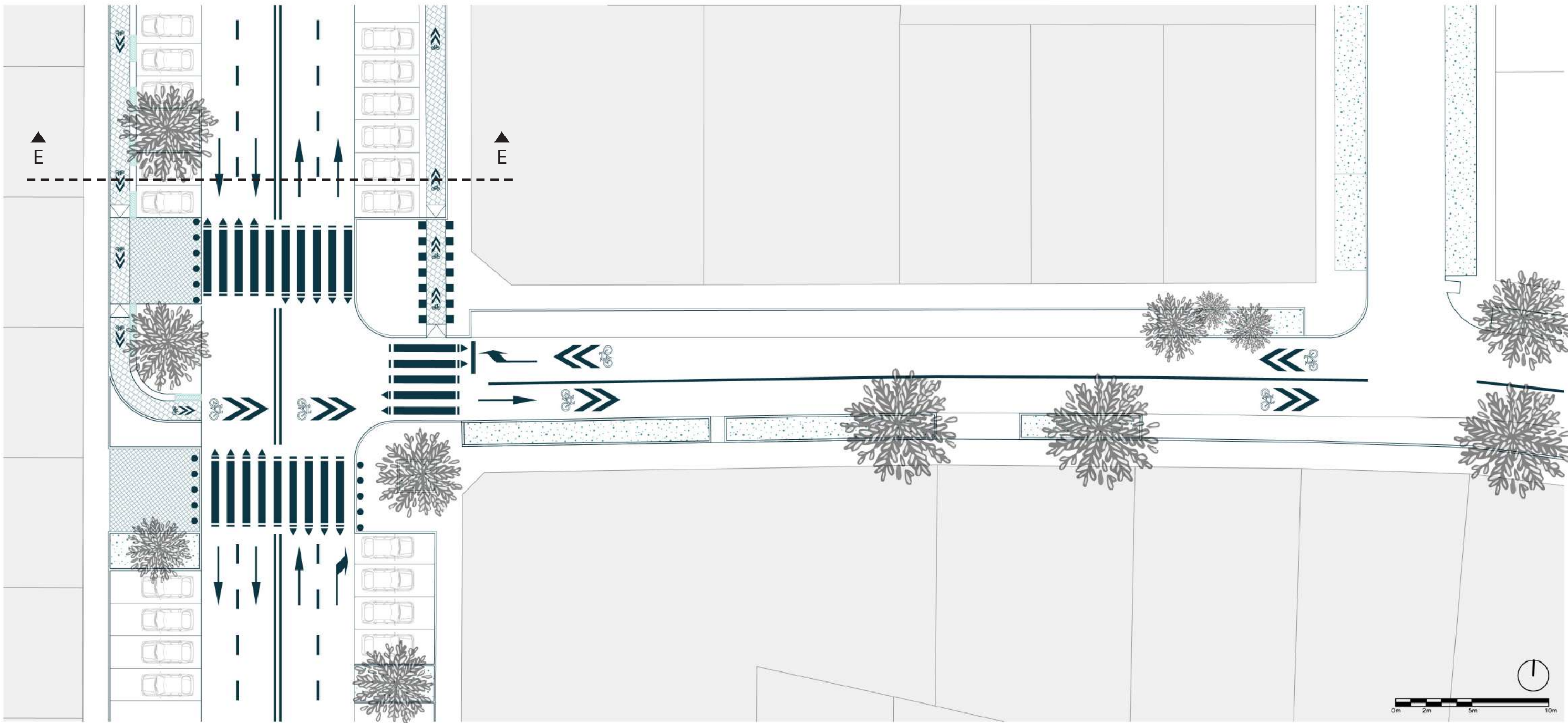


Leyenda :

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| Señalética horizontal | Ciclovía segregada |
| Pintura / Menor radio de giro | Lotes existentes |
| Paso a nivel peatonal | Área Verde |
| Separadores tácticos | Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle Sector 8 / Av. Roosevelt . Av. Manuel Augusto Olaechea

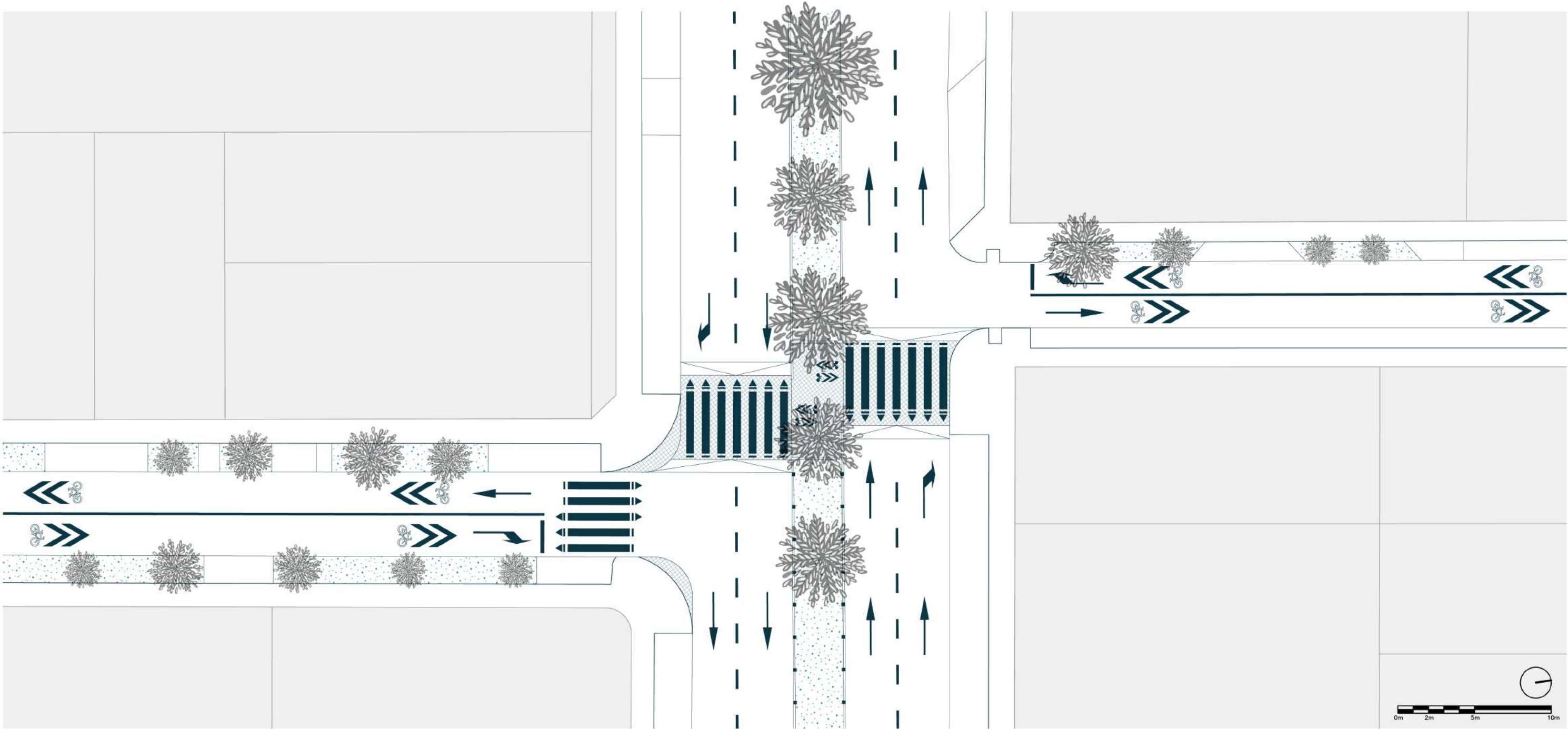


Leyenda :

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Detalle sector 9 / Calle 4 . Av. Benavides . Calle Vera Collahuanzo

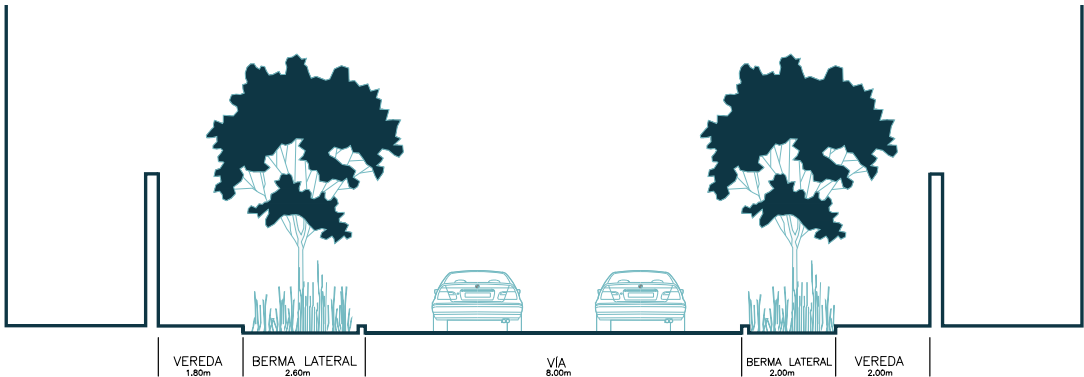


Leyenda :

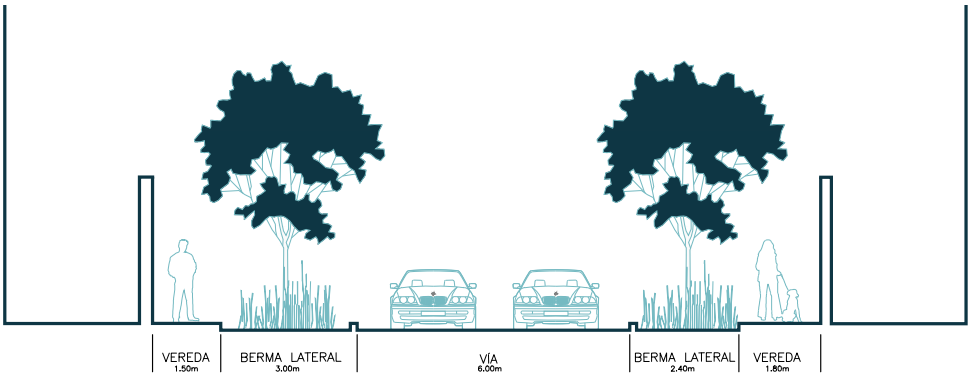
- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| ■ Señalética horizontal | ▨ Ciclovía segregada |
| ▨ Pintura / Menor radio de giro | ■ Lotes existentes |
| ▨ Paso a nivel peatonal | ▨ Área Verde |
| ▨ Separadores tácticos | ▨ Línea de corte |

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Secciones viales A y B



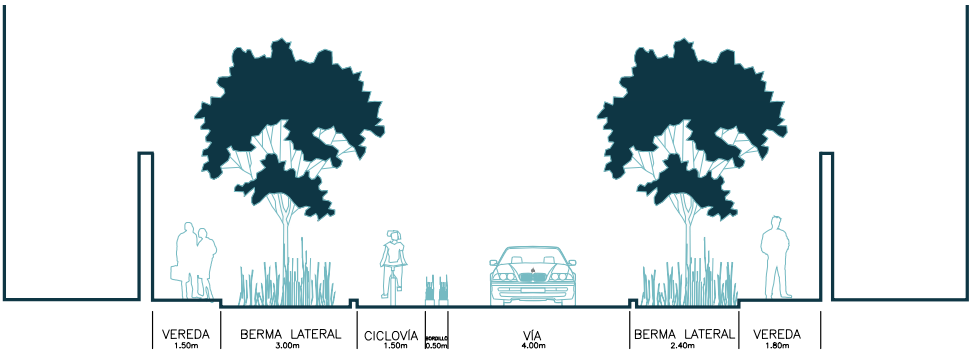
Sección A - A (antes)
Av. La Mar / Calle Mariano Melgar /
Av. Hipólito Unanue



Sección B - B (antes)
Calle Madrid / Calle Roma



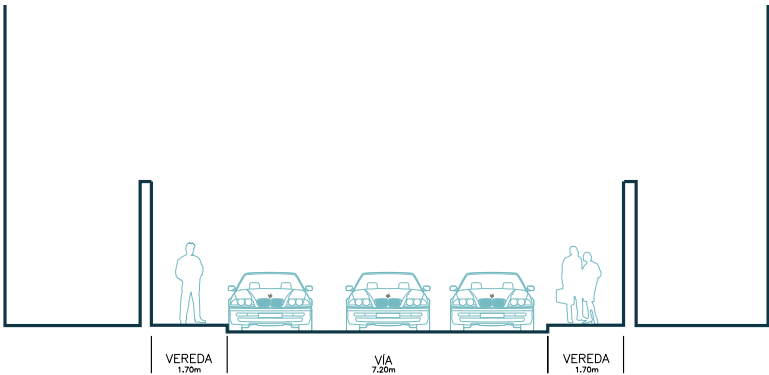
Sección A - A (después)
Av. La Mar / Calle Mariano Melgar /
Av. Hipólito Unanue



Sección B - B (después)
Calle Madrid / Calle Roma

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

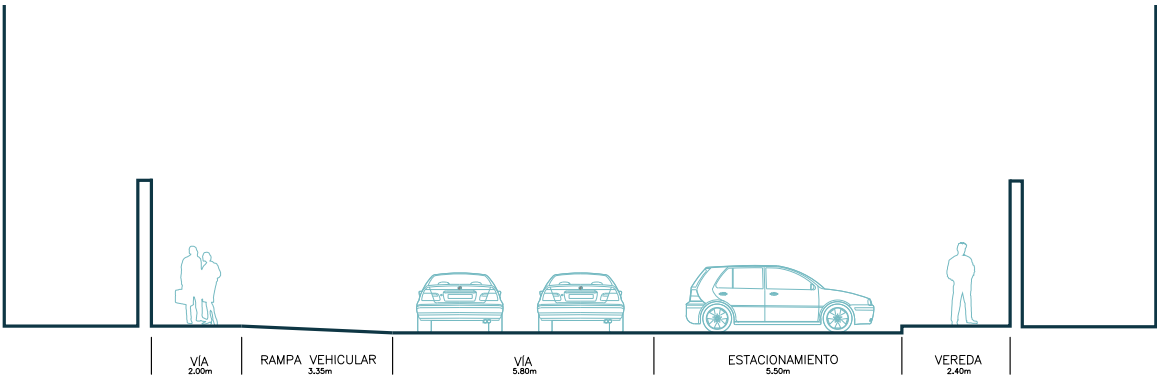
Secciones viales C y D



Sección C - C (antes)
Av. Larco / Av. San Martín



Sección C - C (después)
Av. Larco / Av. San Martín



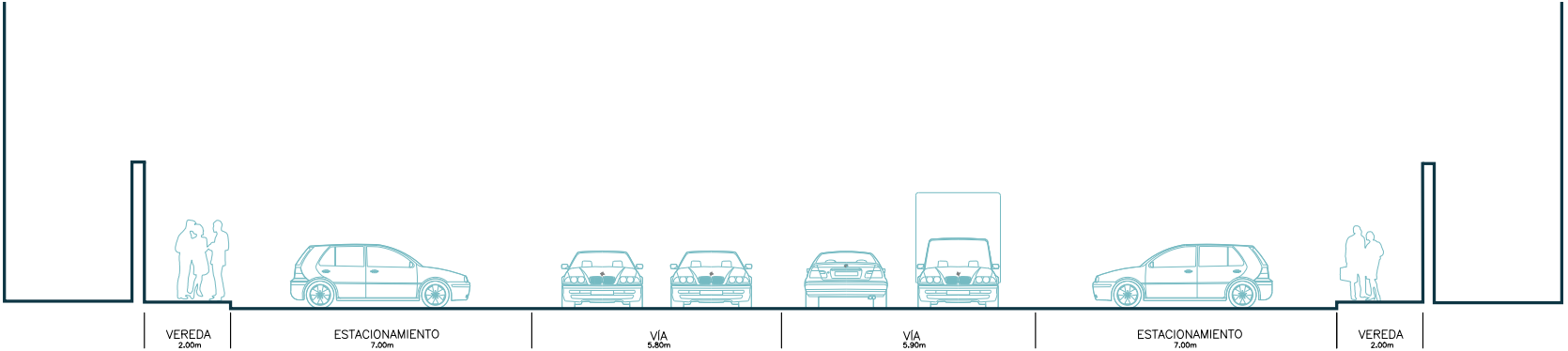
Sección D - D (antes)
Av. Reducto / Av. 15 de Enero



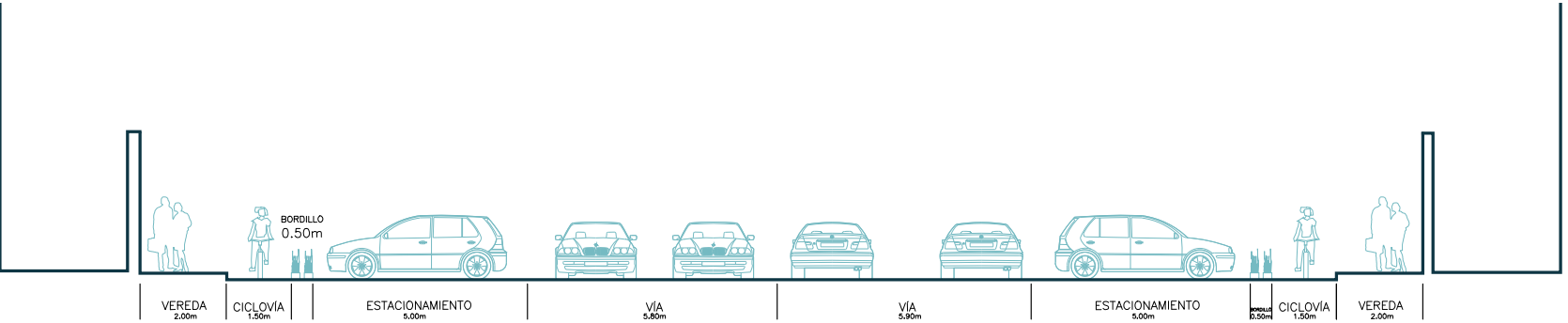
Sección D - D (después)
Av. Reducto / Av. 15 de Enero

Propuesta esquemática de diseño conceptual.
No debe ser usado como plano de construcción.

Sección vial E



Sección E - E (antes)
Av. Roosevelt / Av. Manuel
Augusto Olaechea



Sección E - E (después)
Av. Roosevelt / Av. Manuel
Augusto Olaechea

Ciclovía Malecón Balta



Figura 97. Nueva ciclovía Malecón Balta.

Fuente: Elaboración propia

Señalización en Ciclovía Malecón Balta.



Figura 98. Señalización en nueva ciclovía Malecón Balta.

Fuente: Elaboración propia

Paraderos de Micromovilidad



Figura 99. Nuevos paraderos de micromovilidad - Miraflores.

Fuente: Elaboración propia