



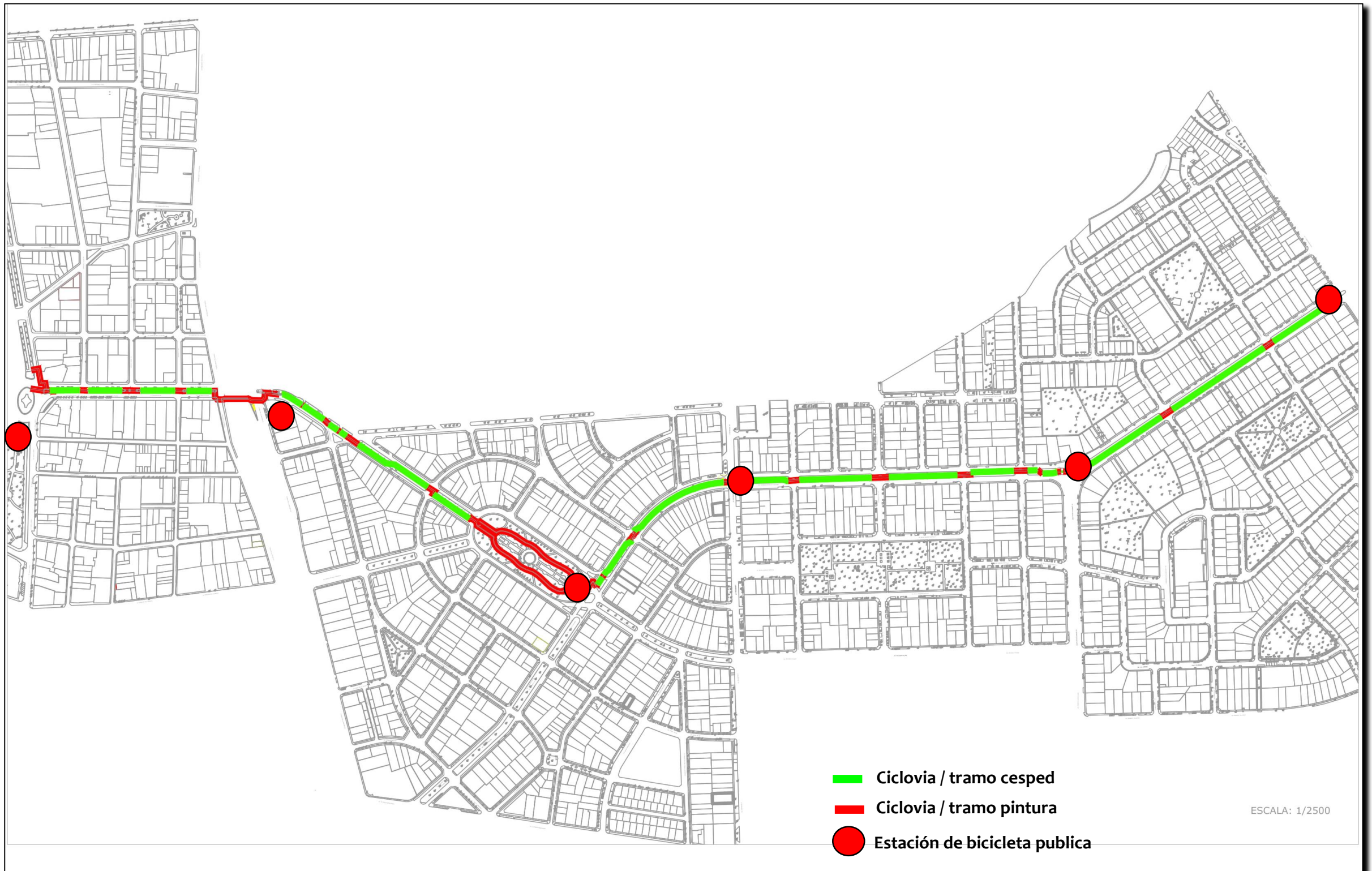
MUNICIPALIDAD DE MIRAFLORES
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

PROPUESTA DE CICLOVÍA ECOLÓGICA AV. RICARDO PALMA / AV. ROCA Y BOLOÑA

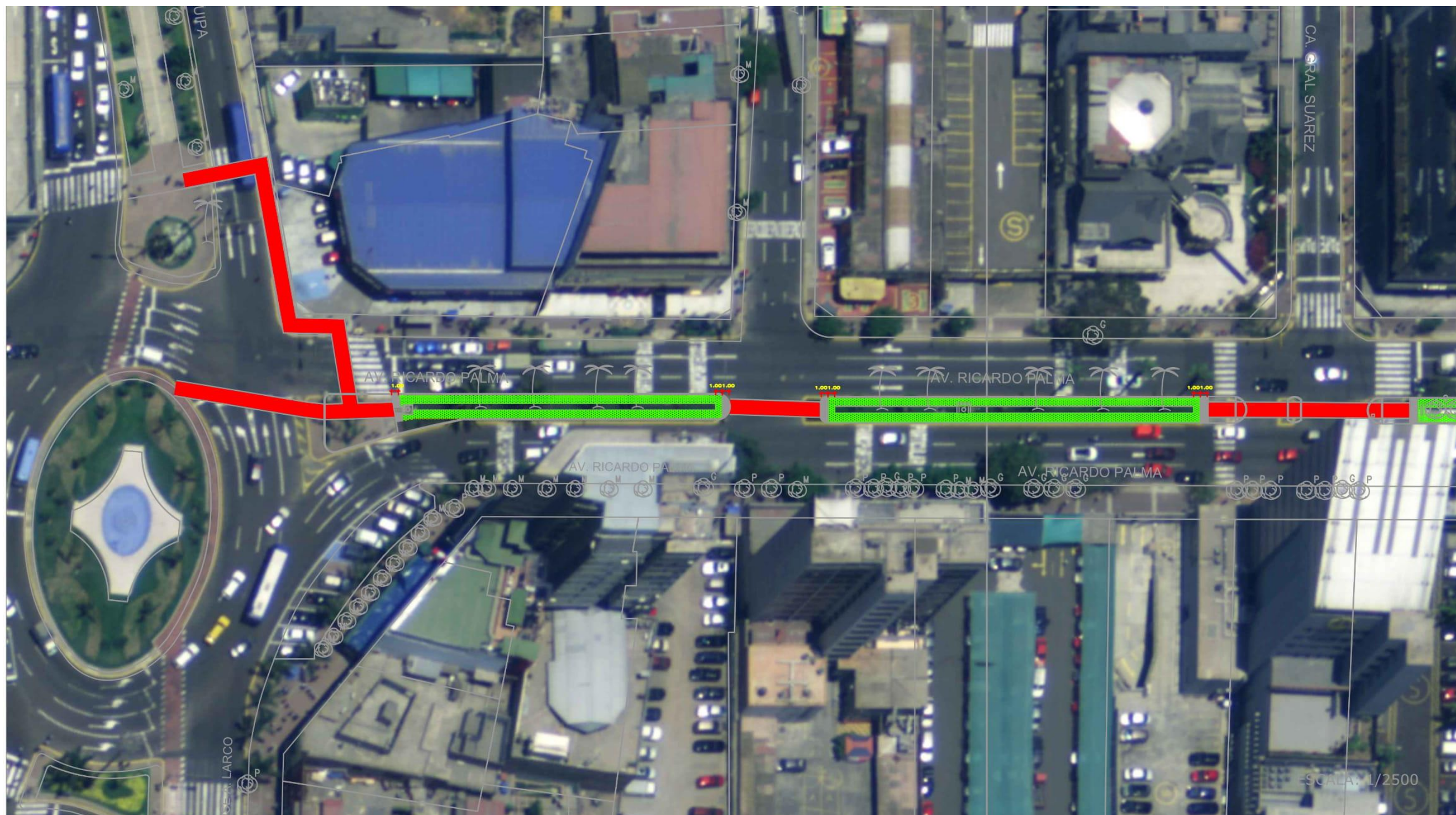
Propuesta de CICLOVÍA ECOLÓGICA **Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña**

- La propuesta consiste en la implementación de una ciclovía de 2.4 km de largo y 2.4 mts de ancho, bidireccional a lo largo de las avenidas Roca y Boloña y Ricardo Palma en el Distrito de Miraflores.
- La ciclovía conectará una gran parte de la zona residencial de la Urb. La Aurora con el Área Central del Distrito permitiendo además la integración intermodal de movilidad con importantes ejes de transporte público como son las avenidas Tomas Marsano, Republica de Panamá y Arequipa
- Esta ciclovía será la primera en su tipo en el Perú y tiene la particularidad de conservar el área verde del separador central de las avenidas mediante el uso de una técnica constructiva basada en la colocación de una malla alveolar plástica rígida sobre la base de tierra compactada dentro de la cual se colocará una capa de suelo superficial o suelo orgánico (Top Soil) en la cual se sembrará pasto en semillas.
- Las celdas de plástico permitirán el paso seguro de las bicicletas sobre éstas y a la vez el crecimiento del pasto dentro de ellas hasta una altura (3 a 4 cm) lográndose una visual verde de toda la ciclovía y la preservación del separador central de estas avenidas con sus mismas características.
- En las márgenes de la ciclovía se desarrollarán jardines de plantas ornamentales que servirán de límite a la misma y de orientación a los ciclistas
- A lo largo de la ciclovía se tiene previsto la instalación de cinco (5) estaciones del sistema de bicicleta pública que permitirán a los vecinos alquilar las bicicletas para la realización de sus viajes dentro del Distrito

Propuesta de Trazado para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña



Propuesta de Trazado para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña



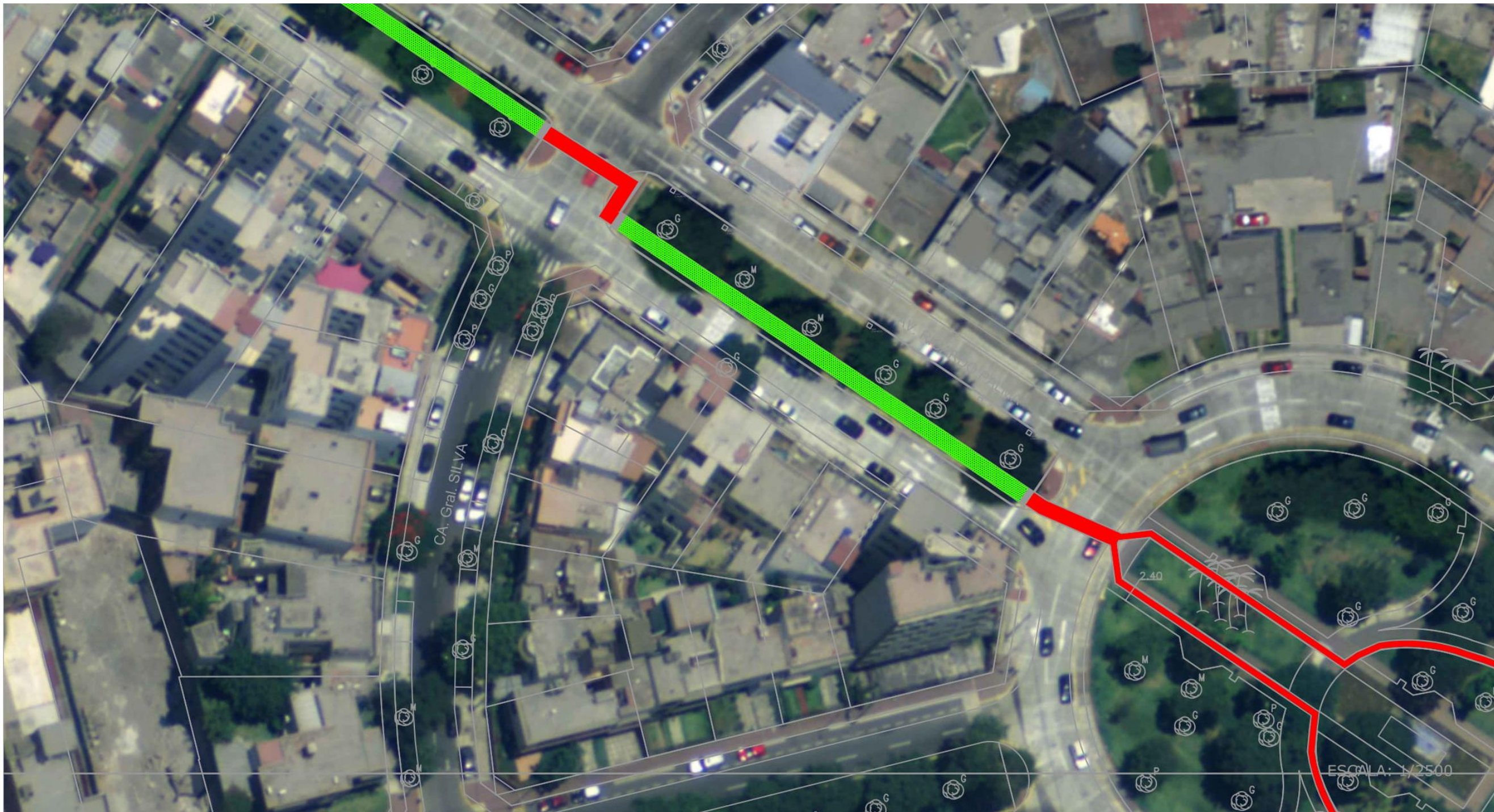
Trazado :

Propuesta de Trazado para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña



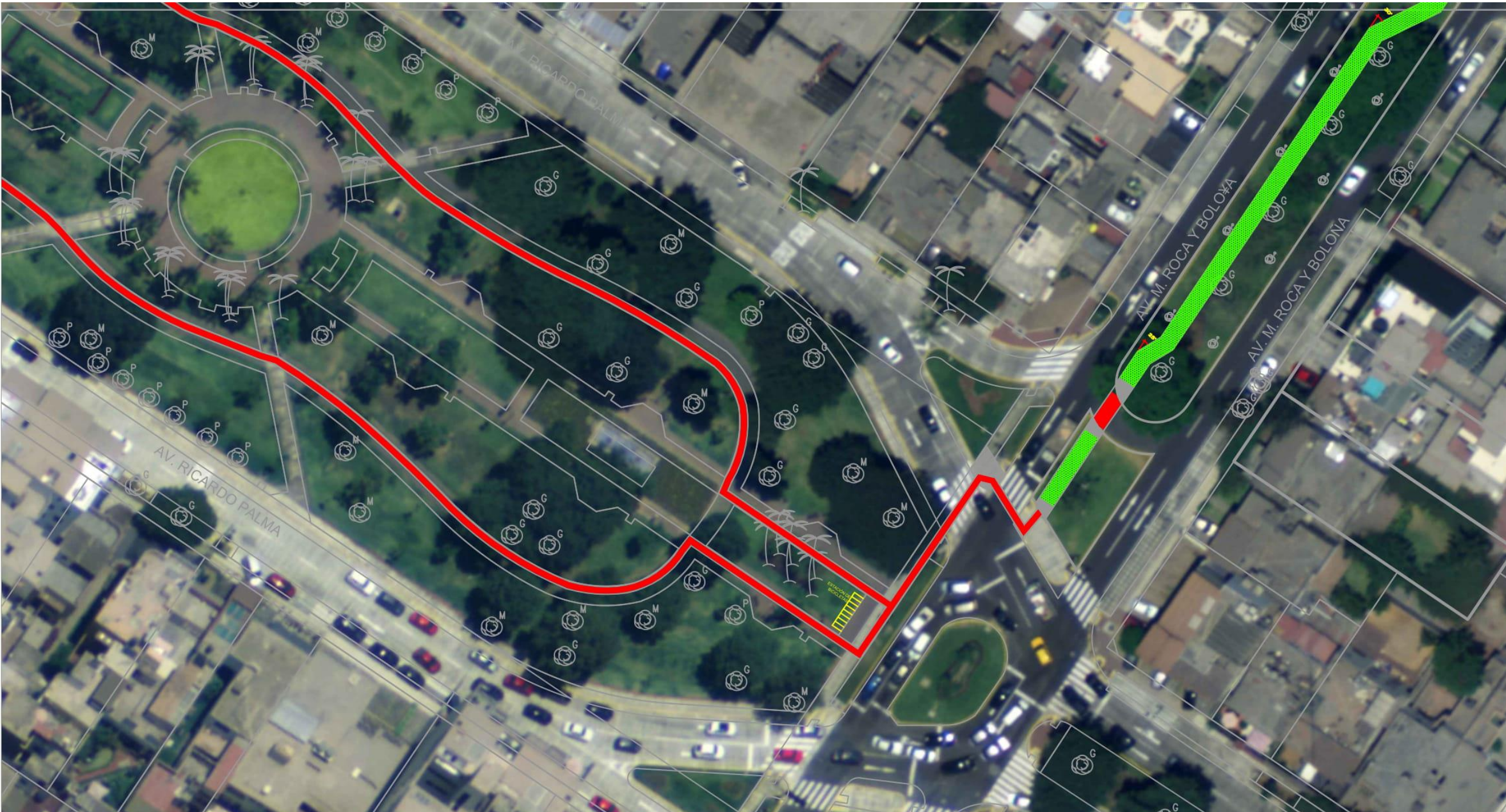
Trazado :

Propuesta de Trazado para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña



Trazado :

Propuesta de Trazado para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña



Trazado :

Propuesta de Trazado para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña



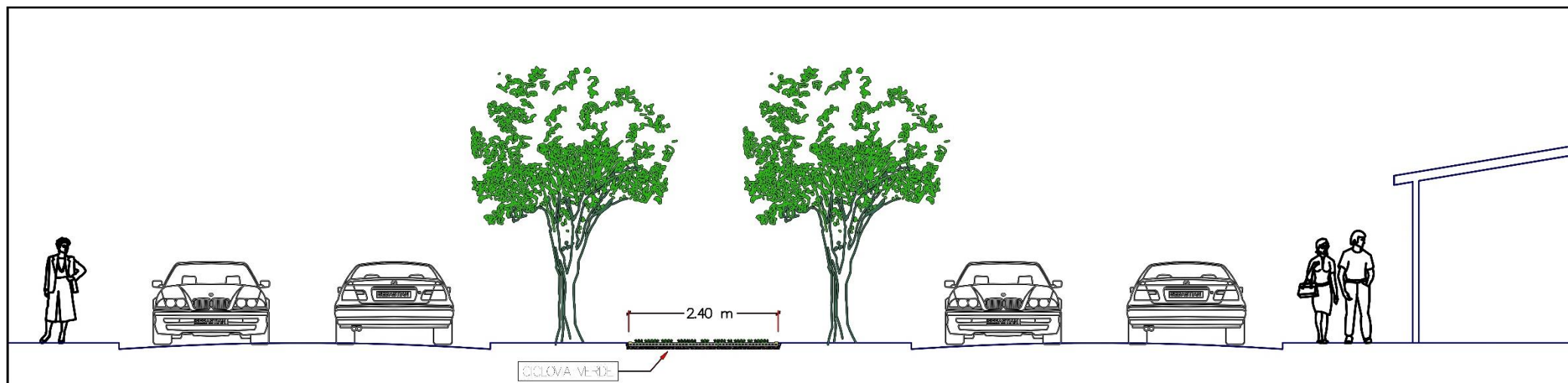
Trazado :

Propuesta de Trazado para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña

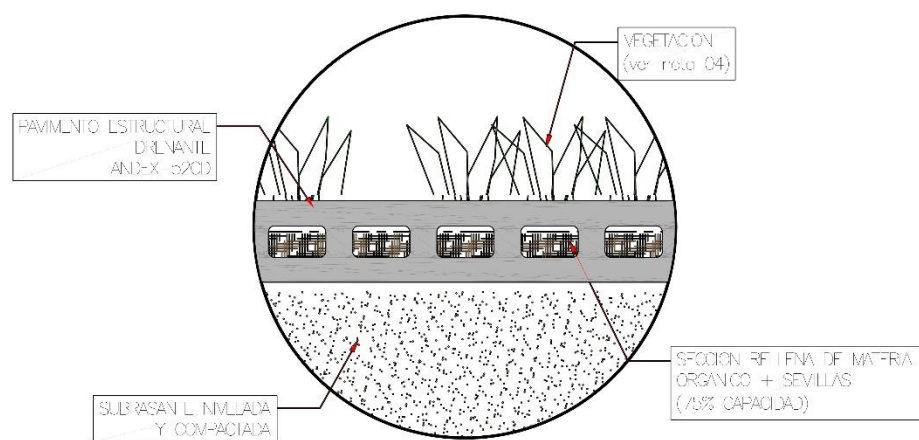


Trazado :

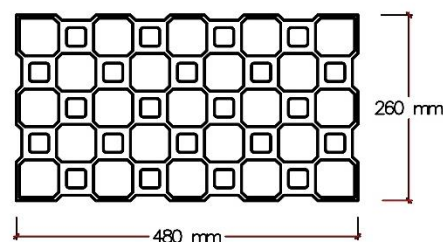
Sección vial típica y detalles del sistema constructivo



SECCIÓN TIPO
RUTA CICLOVA VERDE



DETALLE TIPO
PAVIMENTO ESTRUCTURAL DRENANTE



DIMENSIONES
ANEX-52CD

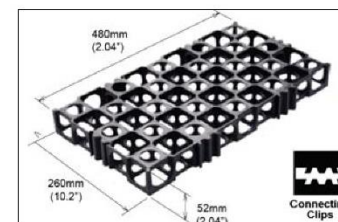


VISTA ISOMÉTRICA
PAV. ESTRUCTURAL DRENANTE
ANEX-52CD

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PAVIMENTO ESTRUCTURAL DRENANTE

- TIPO : ANEX-52CD
- MATERIAL : 85% polipropileno reciclado + 15% material selecto de planta
- ALTURA : 52 mm
- ANCHO : 260 mm
- LARGO : 480 mm
- POROSIDAD : 90% vacíos (circular y cuadrado)
- DIMENSION DE POROS : 55 mm x 55 mm
- RESISTENCIA QUÍMICA Y BIOLÓGICA : No afecto por moho y algas, químicos propios del suelo, bacterias y bitumen
- RESISTENCIA UV : Componente estabilizador de UV añadido al producto.
- RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN : 130.6 t/m²
- TASA DE FLUJO POR UNIDAD DE ANCHO : 17.1 L/s/m @ 0.5% de gradiente
- PESO POR UNIDAD : 680 gramos



NOTAS

1. Se recomienda emplear un adecuado sistema de drenaje a fin de evacuar los flujos que se presenten durante el riego. (bombeo > 2%)
2. Se recomienda la adecuada compactación y nivelación del terreno de subrasante para la colocación del pavimento.
3. Los paneles serán asegurados al terreno por estacas en J solo en los extremos de la vía cada un metro lineal.
4. Se recomienda una evaluación previa del entorno biológico para modular el suelo orgánico y semillas que generen mejores resultados en la caminería ecológica.
5. La presente evaluación se realizó empleando parámetros geotécnicos sugeridos, la validación final de estos deberán ser verificados en campo o mediante ensayos al terreno de fundación.

Presupuesto preliminar para CICLOVÍA ECOLÓGICA Av. Ricardo Palma / Av. Roca y Boloña

PRESUPUESTO PRELIMINAR

Presupuesto		CONFORMACIÓN DE CICLOVÍA ECOLOGICA MIRAFLORES					
Subpresupuesto		AV. RICARDO PALMA / AV. ROCA Y BOLOÑA					
Cliente	MUNICIPALIDAD DE MIRAFLORES						
Lugar	LIMA						
Item	Descripción		Und.	Metrado	Precio S/.	Parcial S/.	
01	CONFORMACIÓN DE CICLOVÍA ECOLOGICA						
01.01	PERFILADO Y COMPACTADO e=10cm		m2	4,800.00	3.73	17,904.00	
01.02	SUMINISTRO E INSTALACION DE PAVIMENTO ESTRUCTURAL DRENANTE		m2	4,800.00	163.61	785,328.00	
01.03	COLOCACIÓN DE TOPSOIL Y SEMILLAS		m3	240.00	326.03	78,247.20	

Costo Directo

881.479.20