

INVERSION PARA IMPLEMENTACION DE (2) EQUIPOS DE SEMAFOROS Y CRUCEROS PEATONALES

1. INTERSECCION DE LAS AVENIDAS VILLARAN CON LOS CAPULIES.
2. SALIDA A ROCA Y BOLOÑA



TOTAL INVERSION
MONTO APROXIMADO

S/- 20,000.00

NOMBRES DE LOS REPRESENTANTES

- **SERGIO IBAÑEZ DEL CASTILLO:** PRESIDENTE
- **LUZ ESTELA PEREZ BERMUDEZ:** SECRETARIO
- **FRANCISCO PIERINELLI:** VOCAL

FIRMA: [Signature]

Presidente

ORGANIZACIÓN QUE REPRESENTA:

ZONA VECINAL 14 B

**Ficha para presentar Propuesta de Proyecto –
Proceso del Presupuesto Participativo del Año 2019**

Nombre de la propuesta.

IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS Y
CRUCEROS PEATONALES

Ubicación exacta de la propuesta.

CRUCE ROCA Y BOLDIÑA

CRUCE VILLARAM CON CAPOLIES

Breve descripción de la misma (5 líneas).

1.- INFRAESTRUCTURA : BASE, INSTALACION, CONEXION DE SEMAFOR

-BASE, SEÑALETICA, ROMPENVUELCES, PINTURA, ETC

2.- EQUIPAMIENTO : 2 EQUIPOS COMPLETOS DE
SEMAFOROS

3.- MOBILIARIO : SEÑALETICA, LETREROS, ETC

Monto aproximado: s/ 20,000

Datos del representante de la Organización

Nombre de la Organización: JUNTA VECINAL 14-B

Nombre del representante: SERGIO IBANEZ DEL CASTILLO

DNI: 07794268

Correo electrónico: IBANEZSERGIO85@EMAIL.COM

Teléfonos de contacto: 956 224176

IMPLEMENTACION DE SEMAFOROS Y CRUCEROS PEATONALES

PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2019 – ZONA 14 B



UBICACIÓN DE LA PROPUESTA

Una cantidad importante de población concurrente es adulto mayor y madres con sus hijos, es sobrecogedor verlos allí parados por largo tiempo esperando un chance para cruzar si acaso no tiene que dar media vuelta y retornar.

En función de los múltiples pedidos de los vecinos la municipalidad debería gestionar la colocación de semáforos y crucesos peatonales en:

1. CRUCE ROCA BOLOÑA Y PASAJE:



2. CRUCE VILLARAN CON CAPULIES:



CAOS VEHICULAR EN AV. VILLARÁN A CUALQUIER HORA DEL DÍA, PEOR AÚN EN HORAS PUNTA, ES CASI IMPOSIBLE CRUZAR DE UNA ACERA A LA OTRA.

OBJETIVO DE LA PROPUESTA

El tránsito hacia la zona comercial y los parques no sólo es vehicular es también medio peatonal, al cual no se le ha prestado importancia y resulta crucial hacerlo hoy debido a su carácter estratégico para el cambio y la reforma del área. Esta concurrencia peatonal corresponde a las zonas adyacentes quienes acceden atravesando con mucha dificultad las avenidas M. Villarán y Roca y Boloña, entre otros.

El tránsito peatonal lo hacen unos para evitar el estresante tráfico, otros porque es saludable y contribuye al medio ambiente, otros para ejercitarse, algunos para atravesar los lindos parques de la zona respirando aire limpio, acaso porque saben no encontraran donde estacionar.

Esta forma de tránsito es justamente la que debe promoverse y priorizarse, especialmente a quienes son de la zonas aledañas. ¿Cómo? Haciendo uso del presupuesto participativo para incorporar e instalarse SEMÁFOROS Y CRUCEROS PEATONALES en las mencionadas avenidas, facilitando el tránsito peatonal y no vehicular a los concurrentes de las zonas adyacentes haciendo una campaña promoviendo este tipo de tránsito, es una manera económica, rápida de descongestionar el tráfico con una mínima inversión.



DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA

1. Infraestructura:

- Base para los semáforos.
- Instalación y conexión de semáforos peatonales.
- Rompe muelles.
- Base para la SEÑALÉTICA.
- Señalización de los cruces peatonales con pintura de calidad.

2. Equipamiento:

- Dos equipos de semáforos peatonales.
- Modulares de control y accesorios.
- Pintura, cables, etc.

3. Mobiliario:

- SEÑALÉTICA en puntos estratégicos.

4. Capacitación:

- Difusión de los bienes mediante la revista municipal.
- Información en la página web de la municipalidad.